



## Radikale Venstre og Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

25. marts 2022  
Side 1 af 3

### Besvarelse af 10-dages forespørgsel vedrørende støj

Metin Lindved Aydin, Radikale Venstre, Steffen Wich, Socialdemokratiet og Jesper Kjeldsen, Socialdemokratiet, har stillet en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende støj fra vejnettet.

Indledningsvis kan det oplyses, at motorvejsnettet beliggende inden for Aarhus Kommune er ejet af staten og administreres af Vejdirektoratet, samt at statens indsats mod vejtrafikstøj tager afsæt i Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2018-2023. Denne besvarelse omhandler således kun de kommunale veje.

#### Spørgsmål 1

*Hvilke strækninger langs vore større veje samt veje i by er, med afsæt i de foreliggende støjkort, støjbelastede og udsat for mindst 55 dB?*

#### Svar

Alle veje med mere end 500 køretøjer/døgn og en hastighed på 50 km/t eller mere vil 10 meter fra vejmidten opleve et støjniveau på 55dB, beregnet som Lden (vægtet døgnniveau tillagt et genetillæg for aften og nat på henholdsvis 5 dB og 10 dB).

Ca. 860 km kommunale veje har en trafikmængde over 500 køretøjer pr. døgn jf. seneste kortlægning i 2017.

#### Spørgsmål 2

*Hvor vil det på disse strækninger være fysisk muligt, uden hensyntagen til ejerforhold, at etablere støjvolde?*

#### Svar

Støjvolde kræver generelt meget plads, da de skal anlægges med en hældning på "en på to", for ikke at skride. Det vil sige, at en to meter høj støjvold fylder otte meter i bunden og en fire meter høj støjvold fylder 16 meter i bunden. Det store arealforbrug gør det generelt vanskeligt at etablere volde ved eksisterende bebyggelse. Teknik og Miljø har ikke på det foreliggende grundlag mulighed for at opgøre langs hvilke vejstrækninger, det vil være muligt at etablere støjvolde. Det er dog Teknik og Miljø's vurdering på baggrund af det generelle kendskab til kommunens vejnet, at der vil være tale om et meget begrænset antal strækninger med den fornødne plads til at kunne etablere en støjvold.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
post@mtm.aarhus.dk

Sag: 22/026498



### Spørgsmål 3

*Hvor vil det på disse strækninger være fysisk muligt, uden hensyntagen til ejerforhold, at etablere støjskærme?*

25. marts 2022

Side 2 af 3

### Svar

Støjskærme har en begrænset udstrækning på ca. 10-20 cm i tykkelse. Derfor vil det teoretisk set være muligt at opsætte støjskærme langs alle vejstrækninger uden direkte indkørsler.

Teknik og Miljø har ikke et detaljeret et overblik over hvilke strækninger, det kunne dreje sig om, men støjskærme er primært anvendelige ved lav bebyggelse, der grænser op til det overordnede vejnet.

Udgiften til støjafskærmning er typisk i størrelsesordenen 2.000–3.000 kr. pr. m<sup>2</sup>. Skærmhøjden er afhængig af trafikmængde og terrænforhold. For at opnå en mærkbar effekt, vil skærmhøjden typisk skulle være 2-4,5 meter.

På baggrund af seneste støjkortlægning fra 2017 af antal belastede boliger og kilometer støjbelastede overordnede vejstrækninger, vil prisen på alene etablering af støjafskærmning langs disse vejstrækninger meget groft anslået ligge i omegnen af 500 mio. kr.

Aarhus Kommune har dog som udgangspunkt kun mulighed for at lave støjværn eller andre støjdæmpende foranstaltninger, der kommer almenvældet til gode eller som etableres i forbindelse med etablering af nye veje eller udvidelse af eksisterende veje. Kommunen kan ikke inden for rammerne af kommunalfuldmagten begunstige enkeltpersoner eller enkeltvirksomheder med støjskærm.

### Spørgsmål 4

*Hvad vil det koste at lave en forundersøgelse, der belyser omkostningerne ved*

- *at få udarbejdet en støjrapport på baggrund af støjmålinger*
- *at etablere støjvolde hvor det er muligt\**
- *at etablere støjskærme de steder hvor det ikke er muligt at etablere støjvolde\**
- *at etablere en letvægtskonstruktion der kan spænde over kørebanen på de støjbelastede strækninger og påmonteres solcellepaneler (uden modregning af indtægt fra energiselskab)?*

### Svar

Teknik og Miljø har ikke den fornødne viden til at vurdere udgifterne til en sådan forundersøgelse af omkostningerne ved de skitserede tiltag. Det vil kræve, at der hyres en ekstern rådgiver.

### Spørgsmål 5



*Hvilken højde over kørebane skal en overdækning befinde sig for ikke at konflikte med specialtransporter?*

25. marts 2022  
Side 3 af 3

Svar

Særtransporter kan have mange forskellige udformninger, og særtransporter vil ofte være begrænset af eksempelvis broer, der går på tværs af vejene. De gældende regler i Danmark foreskriver en frihøjde på minimum 4,5 m ved broer, der krydser motorvejene. Hvis broer har en lavere frihøjde end 4,5 m skal der skiltes med den faktiske frihøjde.

Afslutningsvis skal det nævnes, at Aarhus Kommune som opfølgning på "Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" skal opdatere den seneste Støjhandlingsplan fra 2018 (<https://www.aarhus.dk/media/9924/mobilitet-stoejhandlingsplan-2018-ny.pdf>). Den opdaterede støjhandlingsplan skal være endeligt vedtaget i byrådet i juni 2024, hvorefter den skal indrapporteres til Miljøstyrelsen.

Teknik og Miljø forventer at kunne fremlægge Støjhandlingsplan 2024 for byrådet primo 2024 med henblik på, at støjhandlingsplanen kan sendes i offentlig høring i 8 uger. Efter endt høring behandles de indkomne bemærkninger og Støjhandlingsplanen fremlægges derefter for byrådet til endelig vedtagelse.

Støjhandlingsplanen kommer til at bygge på en støjkortlægning af samtlige boliger i kommunen og samtlige vejstrækninger med mere end 500 køretøjer pr. døgn. Støjkortlægningen gennemføres i løbet af 2022/2023.

Med venlig hilsen

Steen Stavnsbo  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør