

Århus, 21. januar 2023

Kære Byråd.

TAK for muligheden for borger inddragelse! Det var godt set af byrådet, at det var nødvendigt – og det var også en modig beslutning, for det har kostet penge; gjort beslutningsprocessen længere – og giver nu jer flere input at forholde jer til.

For borgerpanelet har det været en meget lærerig proces, der overordnet set har givet os muligheden for at give jer politikere et velbegrundet råd - og det er jo jer, der skal træffe det endelige valg på vegne af det repræsentative demokrati. Så jeg håber, at I vil tage vores kommentarer alvorligt.

Forløbet, som vi har været igennem, har været en spændende og dygtig gennemført proces, der har taget os borgere hele vejen rundt. Vi har hørt partsindlæg både for og imod havne udvidelsen; vi har hørt eksperterne og fakta; og vi har været på en meget informativ rundtur på Århus havn.

På baggrund af alt dette er mit råd til jer, at I skal stemme **JA** til havneudvidelsen! Den er nødvendig for os alle.

Jeg begrundet det særligt i følgende:

- Havmiljøet belastes ikke.
 - Alle eksperterne og deres fakta viser, at der ikke er nogen nævneværdig negativ påvirkning af havmiljøet i forbindelse med udbygningen.
- Den store samfundsmæssige interesse
 - Århus havn er kategoriseret som national kritisk infrastruktur og EU Coreport (skal sikre forsyningsikkerhed og fri bevægelighed) – og kritisk infrastruktur skal Danmark holde i topform og gerne gøre bedre. Alternativet er jo meget værre, hvis vi f.eks. ikke kan opretholde livsvigtig forsyning sikkerhed- og det kan vi ikke på sigt, hvis vi fastholder status quo.
 - Den fortsatte udvikling af Århus er nødvendig, hvis vi skal tiltrække og fastholde dygtige unge mennesker
- Klima - Omstilling til grøn energi nødvendig
 - Øget brug af skibe til fragt sænker klodens CO2 udslip (og vil i det lange løb kompensere for CO2-forbruget til etableringen – som også forventes mindre end første estimat pga. nye teknologier)
 - I nær fremtid bliver der brug for grønne brændsler – og de kan ikke oplagres i det nuværende set-up i havnen. Udbygningen af havnen skal bl.a. også sikre, at der skabes plads til en tank-farm, der kan håndtere flydende grønne brændsler. Det er Danmarks fremtid.
- Etablering af Århus Blueline
 - Dette nye rekreative område, tror jeg, vil sikre en større glæde ved havnen – og skabe en ny mulighed for alle Århusianer for at komme lidt tættere på. Det vil skabe muligheden for større samhørighed mellem by og havn på en helt anden måde, end det forsøges ved Århus Ø.
- Det visuelle udtryk af udbygningen

Dette har også været genstand for meget debat på møderne. Min vurdering er, at den påtænkte udbygning er placeret på en måde, der tager mest muligt hensyn, og som "skærmer" byen bedst muligt. Den kommer jo til at ligge på bagsiden af den nuværende havn. Samlet set, vil den største visuelle påvirkning ske, hvis man kommer ind fra Oddervej – men her er der meget andet smukt hav at se på, hvis man blot drejer blikket lidt. Og med etableringen af Blueline, så brydes billedet på

en smuk måde.

Jeg bor i øvrigt selv, så jeg kan se havnen fra midtbyen – og jeg nyder udsigten til skibene, containerne og livet på havnen. Det er skønt at se en by i arbejde.

Naturligvis er der også ulemper ved store ændringer.

Først og fremmest vil jeg opfordre til, at byrådet nøje overvejer, om de ekstra trafikale udfordringer, som både skabes i forbindelse med en udbygning og formodentlig også mere permanent er tilstrækkelig tænkt ind i kommunens trafikplanlægning (Marselis tunnellen, etc.)

Samlet set vurderer jeg, at alle fordelene opvejer de mulige ulemper – og jeg kan derfor kun opfordre til et STORT JA.

Mvh

En taknemmelig borgerpanelist