



31. januar 2024

Partshøring – Skovgårdsvænget påtænkes omklassificeret

I marts 2019 offentliggjorde Aarhus Kommune ved Teknik og Miljø på hjemmesiden, at Skovgårdsvænget påtænkes omklassificeret fra offentlig vej til privat fællesvej, efter bestemmelser i vejloven

Du modtog i marts 2019 et orienteringsbrev med information om baggrund for omklassificeringen, den forestående proces samt oplysning om lovgivning på området.

Før der træffes endelig beslutning om, at Skovgårdsvænget bliver en privat fællesvej, er der flere forhold, der skal undersøges. Processen for omklassificering er nået til **partshøring af den påtænkte beslutning om omklassificering, herunder den foreløbige tilstandsrapport og vejret.**

Hvorfor modtager jeg dette brev

Hensigten med partshøringen er at give de grundejere, der har en væsentlig og individuel interesse i sagen, og derfor er part i sagen, mulighed for at komme med bemærkninger til den påtænkte beslutning om omklassificering af Skovgårdsvænget, den foreløbige tilstandsrapport og tildeling af vejret.

Som part i sagen har du derfor mulighed for at komme med dine bemærkninger. Vi hører særligt gerne fra dig, hvis du har oplysninger, som er ukendte for os, og som kan have betydning for vores afgørelse.

Høringsfrist

Hvis du har bemærkninger, bedes de skriftligt fremsendes til omklassificering@mtm.aarhus.dk, **senest 8 uger fra denne partshøring**. Der er udarbejdet et [høringskema](#), som med fordel kan udfyldes og sendes til den oplyste mailadresse mærket "Høringssvar for Skovgårdsvænget".

Påtænkt beslutning om omklassificering

Vi påtænker at omklassificere Skovgårdsvænget fra offentlig vej til privat fællesvej, da Skovgårdsvænget er et færdselsmæssigt sammenhængende vejnet af blinde veje, der fortrinsvis betjener de tilgrænsende ejendomme og derfor ikke har en væsentlig betydning for den offentlige færdsel. Vejen vurderes således egnet til omklassificering.

Byrådet har fastlagt nogle trafikale kriterier for, hvilke typer veje der kan omklassificeres til private fællesveje. [Kriterierne i deres helhed kan findes her.](#)

TEKNIK OG MILJØ

Byrum
Aarhus Kommune

Trafik og Vejdrift

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

omklassificering@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk/omklassificering

Sagsnr. GEO-2022-503349
Sagsbehandler: Mette Bjørn



31. januar 2024

Tilstandsrapporten

Inden en vej kan omklassificeres, skal der udarbejdes en foreløbig og en endelig tilstandsrapport, som dokumenterer vejens fysiske tilstand overfor de berørte grundejere. Virksomheden Sweco Danmark A/S har udarbejdet en foreløbig tilstandsrapport, som belyser tilstanden på Skovgårdsvænget.

[Klik her og find den foreløbige tilstandsrapport for Skovgårdsvænget på listen over veje offentliggjort i 2019.](#)

Tilstandsrapporten tjener som grundejernens sikkerhed for, at de ikke overtager en nedslidt vej, der vil kræve umiddelbare udbedringsarbejder. Tilstandsrapporten er også en beskrivelse af de eventuelle udbedringsarbejder kommunen agter at udføre, med henblik på at sikre, at vejen er i god og forsvarlig stand som privat fællesvej. Der er ved udarbejdelse af tilstandsrapporten taget udgangspunkt i Vejdirektoratets vejledning for tilstandsvurdering af veje, der skal omklassificeres. [Læs vejledningen her](#)¹.

Vær opmærksom på, at der ikke er krav om, at vejen skal være nystandsatsat, men at vejen skal være i god og forsvarlig stand ved overdragelse af vedligeholdelsesforpligtelser til grundejerne. God og forsvarlig stand ved omklassificering af veje til private fællesveje tolkes i Vejdirektoratets vejledning som en teknisk restlevetid på mindst 25%. For at imødekomme grundejerne har Aarhus Byråd dog besluttet at veje til omklassificering, i den endelige tilstandsrapport, skal have en restlevetid på mindst 50%.

Det kan oplyses, at den foreløbige tilstandsrapport for Skovgårdsvænget er udarbejdet i maj 2022. Inden der træffes endelig afgørelse om omklassificering vil der blive udarbejdet en endelig tilstandsrapport.

Tildeling af vejret og vedligeholdelsesforpligtelser

En vejret sikrer, at du eller den til enhver tid værende ejer af ejendommen, har ret til at benytte vejen som færdselsareal for at komme til og fra ejendommen.

Udgangspunktet er at en ejendom har vejret når:

1. Ejendommen anvender eller kan anvende den hermed omklassificerede strækning for at komme til og fra ejendommen
2. Ejendommen grænser til den hermed omklassificerede strækning

Medmindre der efter en konkret vurdering findes saglige grunde til at fravige dette udgangspunkt, tildeles ejendommen vejret.

¹ <https://aarhus.dk/media/btef4l4w/vejledning-til-tilstandsrapport-transportministeren.pdf>



31. januar 2024

For veje beliggende i byzone gælder privatvejslovens afsnit III, hvor det er de tilgrænsende grundejere med vejret (vejberettigede), der skal sørge for at vejen er i god og forsvarlig stand.

For veje beliggende i landzone gælder privatvejslovens afsnit II, hvor det er de grundejere med vejret (vejberettigede), som benytter vejen, der i fællesskab skal vedligeholde vejen.

Det er dog vigtigt at bemærke, at en vejret ikke kun handler om man fysisk kan bevæge sig fra matriklen og direkte ud på vejen. Det handler om man benytter eller kan benytte vejen for at komme til og fra sin ejendom – uanset om det er i bil, som gående eller på cykel.

Hvis din ejendom grænser op til flere private fællesveje, vil der i særlige tilfælde være mulighed for at anmode om ikke at få tildelt vejret til den omklassificerede strækning. Det er op til den enkelte grundejer, der ikke ønsker vejret, at dokumentere og sagligt argumentere for, at der ikke bør tildeles vejret. Saglige argumenter kan f.eks. være at der er adgangsbegrænsninger fra ejendommen til den private fællesvej i tinglyste aftaler eller bestemmelser i gældende lokalplaner. Anmodningerne vil blive vurderet individuelt i forhold til den specifikke situation.

Hvilke regler gælder

Partshøringen gennemføres med henvisning til vejlovens §§§ 15, 124 og 125 samt forvaltningslovens § 19.

Hvad betyder det for mig som grundejer

Det at bo ved en offentlig vej, hvad enten vejen er beliggende i by- eller landzone, betyder at grundejer i udgangspunktet er forpligtet til at renholde og vinterbekæmpe et evt. fortov. Når vejen i forbindelse med omklassificering skifter status til privat fællesvej, udvides denne forpligtelse og omfatter renhold, vinterbekæmpelse og vedligeholdelse af kørebane, rabat og vejens udstyr (skilte, rendestensbrønde og tilhørende stikledninger, pullerter mm.).

Hvorfor omklassificere

Byrådet har i gang sat en proces for at udligne den forskelsbehandling, der er i serviceniveauet på vejene i kommunen. Formålet er at gøre forholdene ens for grundejere, der bor ved veje med trafikale fællestræk.

I dag har Aarhus Kommune cirka 6.000 strækninger af private fællesveje, hvor grundejerne selv står for vedligeholdelsen af vejen, snerydning m.m. I løbet af de næste 15 år skal yderligere op mod 900 vejstykker, der i dag er offentlige veje gøres til privat fællesvej.



Processen med omklassificering strækker sig over flere år - se tidslinje på sidste side i dette brev.

31. januar 2024

Hvornår kan jeg forvente en afgørelse

I henhold vejlovens § 124, stk. 3 kan der tidligst træffes endelig beslutning om, hvorvidt en vej skal overgå til privat fællesvej, tidligst 4 år og senest 6 år efter offentliggørelse på kommunens hjemmeside.

Det forventes derfor først, at den endelige beslutning bliver truffet om et til to år. Når den endelige beslutning er truffet, vil du modtage afgørelsen. Med afgørelsen modtager du en klagevejledning.

Efter høringsfristens udløb vil bemærkninger til tilstandsrapporten blive videregivet til den eksterne partner, der står for udarbejdelsen og nødvendige udbedringer af vejen vil blive foretaget inden udarbejdelse af den endelige tilstandsrapport og afgørelse i sagen.

Du må ikke forvente at modtage et særskilt svar på dine bemærkninger, men dine bemærkninger vil ligesom alle de andre grundejeres bemærkninger indgå som grundlag for endelige afgørelse og vil i det omfang det vurderes relevant blive adresseret direkte ved selve afgørelsen.

Vi opfordrer jer til at danne et vejlav

Et vejlav er en sammenslutning af grundejere, der er gået sammen om at varetage grundejernes fælles interesser i forhold til drift og vedligeholdelse af en privat fællesvej.

Et vejlav giver mulighed for, at man i fællesskab kan opspare kapital, så den enkelte grundejer ikke får en regning, når der f.eks. skal ny belægning på vejen, skiftes fortovsfliser mm.

Hvis der er opbakning blandt grundejerne til at arbejde videre med dannelse af et vejlav bistår Teknik og Miljø gerne med et informationsmøde, hvor vi kan fortælle mere om vejlav og vedligeholdelsesforpligtelser. Kontakt os på omklassificering@mtm.aarhus.dk for at aftale nærmere.

[Læs mere om vejlav her](#)²

Spørgsmål

Hvad har du som grundejer ansvar for på en privat fællesvej? Hvordan opretter I et vejlav? Hvordan vedligeholder man vejen og den udstyr? Læs mere og få svar på dine spørgsmål på www.aarhus.dk/omklassificering

² <https://aarhus.dk/borger/bolig-byggeri-og-miljoe/for-grundejere/omklassificering-af-offentlige-veje-til-private-faellesveje/spoergsmaal-og-svar/vejlav/>



31. januar 2024

Du er også velkommen til at skrive til os på omklassificering@mtm.aarhus.dk

Med venlig hilsen

Trafik og Vejdrift
Teknik og Miljø








Bilag

1. Oversigt over hvilke ejendomme, der tildeles vejret til den private fællesvej



31. januar 2024

FÅ OVERBLIK OVER DEN PÅTÆNKTE OMKLASSIFICERING

- 2019  **Offentliggørelse af veje**
- Teknik og Miljø offentliggør dette års pulje af veje, som vi påtænker at omklassificere.*
- 2022 - 2023  **Den foreløbige tilstandsrapport bliver udarbejdet**
- En uvildig aktør udarbejder den foreløbige tilstandsrapport, som belyser vejens tilstand.*
- 2023  **Partshøring**
- Teknik og Miljø fremsender høringsmateriale og giver berørte grundejere mulighed for at komme med bemærkninger.*
- 2024  **Gennemgang af høringssvar**
- Teknik og Miljø gennemgår og vurderer samtlige høringssvar.*
- 2024  **Eventuelle væsentlige skader bliver udbedret**
- Teknik og Miljø gennemgår og udbedrer væsentlige skader for at sikre, at vejen er i god og forsvarlig stand, når berørte grundejere overtager vedligeholdelsesforpligtelserne.*
- 2024  **Den endelige tilstandsrapport bliver udarbejdet**
- En uvildig aktør udarbejder den endelige tilstandsrapport, inden der bliver truffet endelig afgørelse om den påtænkte omklassificering.*
- 2024 - 2025  **Afgørelse og overdragelse af vedligeholdelsesforpligtelser**
- Teknik og Miljø afgør, om vejen skal omklassificeres. Af afgørelsen fremgår det, hvornår vedligeholdelsesforpligtelserne bliver overdraget til grundejerne.*

Du er her i omklassificeringen

Tidsplanen er lavet med udgangspunkt i vejlovens bestemmelser, der siger, at den endelige beslutning om omklassificering af en vej kan træffes tidligst fire og senest seks år efter offentliggørelsen. Perioden skal give grundejere mulighed for at blive klar til at overtage vedligeholdelsesforpligtelsen for vejen ved fx at oprette og organisere sig i vejlav.