



Til byrådsgruppen for Radikale Venstre

21. august 2017
Side 1 af 2

Besvarelse af 10 dages forespørgsel om cykelparkering/cykelsiloer

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Notatet besvarer de spørgsmål, som Radikale Venstre har stillet til Teknik og Miljø i henhold til reglerne om 10-dages forespørgsler.

Spørgsmål:

Der er allokert midler. Aarhus Kommune fik i 2014 bevilliget 24,7 millioner kr. til at gøre Aarhus Kommune til en super-cykelby. Kan der sættes en dato for, hvornår det forventes, at cykelsiloerne står færdige. Hvad er status? Hvor er pengene? 3-4 års ventetid for penge, der er bevilliget, anses for at være er for lang tid.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89402360
Direkte telefon: 30304479

Direkte e-mail: pace@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sagsnr.: 17/035256-2

Svar:

Byrådet afsatte i 2014 24,7 mio. kroner til etablering af et decideret Cykelparkeringshus over Banegraven ved Bruuns Bro og Hall Sti med plads til 2000 cykler. Derudover blev der afsat midler til etablering af en såkaldt Cykelsilo (et automatisk cykelparkeringsanlæg) i tilknytning til Cykelparkeringshuset.

Teknik og Miljø har siden 2015 arbejdet på en realisering af projektet og udarbejdet det nødvendige materiale for at udbyde det samlede projekt i en totalentreprise. Cykelparkeringshuset skulle efter den oprindelige plan have stået klar ultimo 2017.

Men med Banedanmarks udmelding af scenarier for elektrificering af togdriften i Danmark, herunder mulig plan for nedrivning af Bruuns Bro, har Teknik og Miljø været nødsaget til at sætte projektet i bero, indtil der er en afklaring på de endelige planer for hele området. Samspillet med den kollektive trafik er afgørende for at sikre en høj udnyttelse af de nye cykelparkeringsfaciliteter.

Teknik og Miljø udsendte pressemeddelelse om udskydelsen af projektet i oktober 2016.

Teknik og Miljø er helt opmærksomme på problemstillingen med det stigende cykelparkeringskaos omkring Aarhus H, og derfor er vi i gang med at projektere en sideudvidelse af Hall Sti med 4 meter ud mod banegraven. På den måde bliver der bedre plads til de fodgængere og cyklister, der dagligt færdes til og fra Banegården, samtidig med at vi tættest mod Bruuns Bro får mulighed for at etablere ca. 200 midlertidige cykelparkeringspladser. Dette vil være en konstruktion, som kan tilpasses evt. fremtidige ændringer af Bruuns Bro og banegraven.



21. august 2017
Side 2 af 2

Teknik og Miljø har også intensiveret indsatsen i forhold til oprydning af de herreløse cykler, der ofte står og tager pladsen fra andre cykler.

Vi forventer at kunne indvie den nye Hall Sti samt den midlertidige cykelparkering primo 2018.

Med venlig hilsen

Kristian Würtz
Rådmand

/

Luise Pape Rydahl
Centerchef, Byudvikling og Mobilitet