

Økonomioversigt for Grøn mobilitetsplan 2026

1.000 kr., 2027-p/l	Anlægs- overslag	Eksternt tilskud	Reserve / udmøntet KB/anlæg
(Projekter, der er afsluttet før 2027, er angivet i 2026-priser.)			

Kollektiv trafik

#1 Letbanens etape 2 mellem Spanien og Brabrand (anlægsprojekt)	2.137.800	1.068.900	827.634
#1 Letbanens etape 2 mellem Spanien og Brabrand (driftsrelaterede anlæg - Letbanetog, depot, værksted)	1.513.022 - 1.640.210		Lån
#1 Letbanens etape 2 mellem Spanien og Brabrand (Arealerhvervelse til depot)	Uafklaret		Lån
#2 Øget serviceniveau på buslinjerne 3A og 4A			
#6 Ny økonomisk ramme for den kollektive trafik			
#7 Arrangementskørsel til idræts- og kulturarrangementer			
#8 Forsøgsordning med gratis kollektiv trafik fra mobilitetsknudepunkter med parker og rejs-faciliteter (Skanderborgvej)	Uafklaret		
#33 Ny kollektiv trafikstruktur 2027			
#36 Mobilitetsknudepunkter med parkér og rejs	Uafklaret		
#37 Klokhøjen - Mere attraktivt mobilitetsknudepunkt	Uafklaret		

Bedre fremkommelighed for busser

#5 Effektiv og højfrekvent busnet før 2030 (etablering af busbaner på indfaldsveje og Ringgaden)	Minimum 265.045	0	74.309
#32 Busbaner på Ringvejen	526.977 - 743.164		152.700
#53 Trængselsfri busforbindelse mellem Farvrskov og Aarhus Kommune	27.282-39.600	10.000	0

Cyklister og fodgængere

#41 Trafiksikkerhed og sikre cykelruter	5-10 mio. kr. årligt		0
#42 Forbedret cyklistfremkommelighed	10.180		0
#43 Klimatilpasning af cykel- og fodgængerinfrastruktur	Tre-cifret mio. beløb		0
#44 Bedre rammer for cykelparkering - øvrig cykelparkering	8.144		0
#45 Udlån af cykler til personale i Aarhus Kommune	Uafklaret		

Fredeliggørelse og midtbyprojekter

#14 Grøn mobilitet til Kongelunden	57.685		10.500
#19 Nye sommergader	Uafklaret		4.162
#20 Nørreportkrydset og trafikplan for Aarhus Ø	Uafklaret		0
#21 Omdannelsen af Banegårdspladsen	Uafklaret		0
#25 Trafikøer - midtbyen	Uafklaret		15.980

Parkering , bilfremkommelighed og øvrige grønne trafikmæssige tiltag

#27 Ny vejstruktur og kapacitetsforøgelse i udvalgte kryds	509.000		6.373
#38 Samkørselsplatform for kommunens medarbejdere	Uafklaret		0

Finansieringsbehov - Anlæg

2027-28	2029 eller senere
	241.266

Finansieringsbehov - Drift

2027	2028	2029	2030	Senere	Midlertidig eller permanent
				To-cifret mio. beløb	P
				77.330-83.435	M til 2067
					M til 2067
		8.535	8.535	8.535	P
20.797	42.365	69.324	77.027	77.027	P
1.353	2.706				
	6.245	12.491	12.491	12.491	P

	190.736
	374.277 - 590.464
	17.102

5-10 mio. kr. årligt	5-10 mio. kr. årligt
2.036	8.144
4.072	4.072

20.788	36.898

	509.000

Bemærkninger	Indsatsens effekt (1-5)
--------------	-------------------------

Forøgede driftsudgifter vil være gældende fra ibrugtagningen. Vurdering af driftsudgifter udestår. Anlægsudgiften finansieres ved at Aarhus Letbaen optager lån, som afdrages over 30 år. Afklaring af arealerhvervelse til depot er pågående med Region Midtjylland derfor udestår erhvervelsespris.	****

NB: Der er en stram økonomi i den kollektive trafik, og hvis det nuværende serviceniveau opretholdes, så vil der blive oparbejdet en gæld på sektoren i 2026-2028 på 38 mio. kroner, også selvom det forudsættes, at der tilføres driftsmidler til at dække en midlertidige bevilling på 9,9 mio. kroner årligt, som ophørte i 2025.	*****
	**
Der er på nuværende tidspunkt ikke finansiering til at lave gratis kollektiv trafik fra Skanderborgvej. Skal dette indfries, skal der afsætte finansiering. Omkostningerne til dette er på nuværende tidspunkt uafklaret.	**
Forudsat at Ny Kollektiv Trafikstruktur indfases i sommeren 2028 og medfører øget driftsomkostninger på 12 mio. kr. årligt.	****

	**

Prisoverslag på denne indsats beror på at busfremkommelighed fortrinsvist opnås via konvertering af bilspor til busbaner hvor det er muligt. Såfremt der ønskes udbygning med nyanlæg af busbaner er prisen højere (groft estimat ml. 0,5-1 mia. kr. - Det forventes at prisen er højere og MTM er pt. igang med at belyse omfanget).	*****
Projektet indebærer etablering af nye busbanespor på Ringvejen mellem Viby Torv og Paludan Müllers Vej	*****

Indsatsen er skalerbar. På nuværende tidspunkt finansieres indsatsen gennem eksisterende kapitalbevillinger . Det er ca. 5. mio. kr. årligt.	***
Skalerbar, men der er på nuværende tidspunkt modnet projekter for 8-10 mio. kr. som mangler finansiering	***
Anlægsoverslaget tager udgangspunkt i Brabrandstien. Indsatsen er skalerbar og kan gennemføres trinvis eller lokalt til mindre beløb. Kræver politisk retning/prioritering for at kunne projektmodne indsatsen yderligere.	**
Skalerbar	****
Der er ikke afsat finansiering til indsatsen. Implementering forudsætter, at der afsættes midler til etablering og drift af cykelordningen.	*

	**
Skalerbar	**

Skalerbar	***

Til ny vejstruktur og kapacitetsforøgelse i udvalgte kryds er der på langt sigt et ufinansieret investeringsbehov på et tre-cifret millionbeløb. Finansieringsbehovet er revurderet og væsentligt forøget ift. den oprindelige aftale om Grøn Mobilitetsplan, idet der nu tages hensyn til konstitueringsaftalens målsætning om at sikre fremkommelighed på tværs af transportformer. Analyse af trængselssituationen og oplæg til mulige løsninger forelægges forligskredsen i Q4 2026.	***
	*

