



Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne

19. januar 2026
Side 1 af 3

Svar på 10- dages forespørgsel vedr. status på anlægsprojekter

Jakob Søgaard Clausen har d. 23. december 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende status på en række anlægsprojekter. Spørgsmålene er besvaret nedenfor.

Spørgsmål 1

Hvad er status med finansiering, proces og tidsplan for etableringen for lyskrydset i Trige? Hvilke politiske handlemuligheder er der for at prioritere projektet?

Svar

Der er for nuværende afsat i alt 14,3 mio. kr. til projektet, der har en samlet økonomi på 17,6 mio. kr. i 2025-priser. Der er derfor en manglende finansiering på 3,3 mio. kr.

Med anlægsaftalen "Et aktivt og grønt Aarhus for alle" har forligspartierne i juni 2025 afsat 80 mio. kr. til mobilitet, kollektiv trafik og cykelstier. På bestilling fra forligspartierne har Teknik og Miljø fremsendt et forslag til fordeling af midlerne på konkrete projekter indenfor de i anlægsaftalen beskrevne rammer. Teknik og Miljø har i den forbindelse foreslået, at den manglende finansiering af krydset i Trige kan findes i udmøntning af den ramme der blev afsat til bedring af vejinfrastruktur på 25 mio. kr.

Teknik og Miljø fremsendte oplæg i september 2025. Projektet og udmøntning af rammen fra anlægsaftalen afventer politisk afklaring, før arbejdet kan påbegyndes. Rådmanden tager initiativ til politisk afklaring om udmøntning af rammen¹ fra anlægsaftalen snarest.

Der er risiko for at processen forlænges, hvis MKV-screeningen af projektet viser, at der er behov for en fuld miljøkonsekvensvurdering.

Spørgsmål 2

Er der planer for opgradering af Pannerupvej i Trige. Så vejen kan håndtere stigende trafik. Herunder ny cykelsti, fortov og belægning

Svar

Der er ikke for nuværende planlagt udvidelser af Pannerupvej.

Det er en forudsætning i området, at de aktive trafikanter i det nye boligområde skal koble sig på eksisterende stier.

¹ Der er i forbindelse med byrådsindstillingen, om "udmøntning til indsatser i grøn mobilitetsplan for 2026" (17.12.2026), udmøntet 18 mio. kr. (ud af en samlet ramme på 25. mio. kr. til udbygning af cykelstinettet).

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2026-000127



19. januar 2026
Side 2 af 3

Spørgsmål 3

Hvad er status for etablering af fortov på Lystrup Centervej, og hvad er årsagen til forsinkelsen.

Svar

Projektet er projekteret og etableringsarbejdet forventes opstartes i foråret 2026.

Spørgsmål 4

Hvad er status på trafikplanen for Lystrupvej, og hvad er årsagen til forsinkelsen.

Svar

Den omtalte trafikplan er trafikplanen for Risskov Enge. Trafikplanen forventes fremsendt til byrådet inden sommer 2026.

Spørgsmål 5

Er det korrekt at en række mindre anlægsarbejder ved Vosnæsvej og Hjelmagervej i Skødstrup er udsat i tre år, hvis ja, hvorfor. Hvilke muligheder er der for at prioritere disse politisk

Svar

Det blev i 2022 aftalt, at Aarhus Letbane ville inkludere et arbejde med fortovene og overgangene omkring bomanlægget ved Hjelmagervej samt Vosnæsvej i Skødstrup, da bomanlægget forventedes at skulle opgraderes indenfor fire år. Aarhus Kommune skulle finansiere fortovene samt eventuelle ekstraudgifter i forbindelse med etableringen via KB Mindre Vejarbejder.

Aarhus Letbane har imidlertid oplyst, at bomanlægget lever op til de gældende sikkerhedsregler. Det betyder, at Aarhus Letbanes arbejder ved bomanlægget er standset.

Det medfører, at Aarhus Kommune skal finansiere hele anlægsudgiften. Da projekterne kan løbe op i to mio. kr. pr. projekt, kan udgiften ikke finansieres via KB Mindre Vejarbejder.

Hvis projektet ønskes gennemført, kan det medtages i budgetforhandlinger eller kommunens anlægsprogram for trafikale infrastruktur, hvor der for nuværende først er mulighed for finansiering i 2028-2029.



Med venlig hilsen

19. januar 2026
Side 3 af 3

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør