



## Kommissorium for Trafiksikkerhedsudvalg i Aarhus Kommune

Færdselssikkerhedskommissionen har udarbejdet en national handlingsplan for 2013-2020: "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar", som beskriver det klare og ambitiøse mål med maksimalt 120 trafikdræbte og maksimalt 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken.

Handlingsplanen skal ses som et idékatalog med forslag til indsatser, der kan bringes på banen af forskellige aktører med henblik på at nedbringe antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken.

Herunder er kommunerne en vigtig aktør i samspillet med andre, der i fællesskab kan gøre en indsats for at forebygge og bekæmpe trafikulykker. Heri indgår udarbejdelse af en trafiksikkerhedshandlingsplan, der støtter op om den nationale handlingsplan, at der nedsættes et trafiksikkerhedsudvalg og at der afsættes midler til lokale kampagner, der kan støtte op om de nationale.

På baggrund af kommissionens anbefaling, er der herunder udarbejdet et kommissorium gældende for det lokale Trafiksikkerhedsudvalg i Aarhus Kommune. Udvalget er nedsat som et §17 stk. 4-udvalg. Det betyder, at der kan udpeges udvalgsmedlemmer, der ikke sidder i byrådet. Udvalget fungerer i mere end én byrådsperiode, dog skal posterne genbesættes efter valg. Rådmanden for Teknik og Miljø, er automatisk formand for udvalget. De resterende er fast medlemmer som kan udskiftes efter eget ønske.

### Formål

Trafiksikkerhedsudvalgets formål er, at være opdateret omkring den aktuelle trafiksikkerhedsindsats samt resultater af dette i kommunen og hjælpe med at prioritere og konkretisere det lokale trafiksikkerhedsarbejde i forhold til ulykkesforebyggelse og ulykkesbekæmpelse.

### Opgaver

Opgaverne består af:

1. At sikre samarbejde, der kan bidrage til en reduktion af antallet af ulykker.
2. At arbejde for løbende at forbedre trafiksikkerheden i Aarhus Kommune og derigennem bidrage til, at der sker en reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken
3. At informere, motivere og rådgive lokale interesseorganisationer, som behandler, trafiksikkerhedsspørgsmål.
4. At sikre udveksling af tilgængelig baggrundsinformation og data mellem alle aktører i færdselssikkerhedsarbejdet.
5. At medvirke til, at indsatsen for holdnings- og adfærdsbearbejdning sker gennem bl.a. deltagelse i relevante landsdækkende og lokale

3. oktober 2022

Side 1 af 3

## TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

### Mobilitet

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

mad@mtm.aarhus.dk



fælleskampagner i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik og Østjyllands Politi.

6. At fremlægge forslag til årligt program og budget for udvalgets aktiviteter til godkendelse i Teknik og Miljø.
7. Komme med input samt godkende forslag til trafikikkerhedsplaner.

3. oktober 2022  
Side 2 af 3

Det lokale færdselssikkerhedsråd kan ad-hoc nedsætte projektgrupper, som er ansvarlige for forskellige kampagneområder.

### **Målgruppe**

Målgruppen er Aarhus byråd, lokale interesseorganisationer, fællesrådene i Aarhus kommune og hver enkelt borger. For målgruppen skal det være muligt at følge Aarhus Kommunes arbejde med trafikikkerheden, se hvilke indsatsområder, der specifikt arbejdes med de kommende år og ikke mindst hvilke effekter det har for sikkerheden i trafikken.

### **Organisation**

Gruppen referer til Rådmanden for Teknik og Miljø.

Gruppen sammensættes således:

- Formand (Rådmand for Teknik og Miljø)
- Næstformand (Afdelingsleder i Mobilitet i Teknik og Miljø)
- Sekretær (Udpeges blandt en af medarbejderne i Teknik og Miljø, Aarhus Kommune til at varetage sekretariatsopgaver for udvalget, såsom mødeindkaldelse, dagsorden, referat osv.)
- Repræsentant/-er fra Østjyllands Politi
- Repræsentant/-er fra Aarhus Universitets Hospital
- Repræsentant /-er fra Mobilitet og Anlæg, Aarhus Kommune
- Repræsentant/-er fra Byrådet

Andre myndigheder og interesseorganisationer inddrages løbende i arbejdet.

### **Indsats**

Gruppens indsats vil omfatte 2 årlige møder.

Fast dagsorden:

1. Godkendelse af seneste referat
2. Siden sidst – bordet rundt
3. emne 1 – oplæg ved xx – herefter diskussion
4. emne 2 – oplæg ved xx– herefter diskussion
5. emne 3 – oplæg ved xx– herefter diskussion
6. Forslag til kommende trafikikkerhedsstrategi
7. Nationale og lokale trafikikkerhedskampagner
8. næste møde, dato og emner til drøftelse
9. Eventuelt



Konkret dagsorden med emner og oplægsholdere fremsendes 14 dage forinden mødet.

3. oktober 2022  
Side 3 af 3

### **Ressourcer**

Til trafiksikkerhedsudvalget er der i budgettet afsat ca. 625.000 kr. til internt kommunalt brug. Økonomien dækker ikke fysiske ombygninger og anlæg. Økonomien dækker udgifter til kampagner, information, skadestuer registrering, sortpletanalyse, opdatering og udvikling af systemer og interne aktiviteter.

### **Udvalgets medlemmer**

Udvalgets nuværende organisationer er repræsenteret ved deltagere pr. 1. juli 2023.

- Formand – Rådmand for Teknik og Miljø
  - o Nicolaj Bang
- Næstformand – Afd. leder for Mobilitet, Teknik og Miljø
  - o Morten Skou Nicolaisen
- Teknisk Udvalg
  - o Gert Bjerregaard
  - o Metin Lindved Aydin
- Østjyllands Politi
  - o Brian Voss Olsen
  - o Thomas Schouby Hansen
- Aarhus Universitetshospital
  - o Rikke Harvey
- FDM
  - o Dennis Lange
- Cyklistforbundet, Aarhus
  - o Kristian Beedholm
- Dansk Fodgængerforbund
  - o Torben Aastrup
- Teknik og Miljø
  - o Maria Louise Koch (Sekretær)
  - o Anne Høgh Vinter