



Anne Hammer (SF)
Jesper Kjeldsen (S)

9. oktober 2022
Side 1 af 2

Svar på 10- dages forespørgsel vedr. økonomiske konsekvenser af en ændring i aftalen om privatisering af veje

Anne Hammer (SF) og Jesper Kjeldsen (S) har d. 3. oktober 2022 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende økonomiske konsekvenser af en ændring i aftalen om privatisering af veje.

Nedenfor følger svar på spørgsmålene.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1

Hvad vurderer Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, at de samlede økonomiske konsekvenser vil være, hvis privatiseringen af de ca. 900 veje annulleres?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-010975

Svar:

En annullering og tilbageførsel af allerede nedklassificerede veje til offentlig vej vil skønsmæssigt medføre løbende driftsudgifter på ca. 60 mio. kr. årligt. Det bemærkes, at skønnet er behæftet med meget stor usikkerhed og vil skulle kvalificeres yderligere.

Det høje beløb skyldes, at kommunen ikke blot vil kunne tilbageføre de nyligt nedklassificerede veje. Kommunen vil formentligt være forpligtet til at opstille et sæt objektive kriterier for opklassificeringen, som det må formodes, at mange af de eksisterende 6.000 private fællesveje vil kunne leve op til.

Rådmanden for Teknik og Miljø har bestilt en ekstern juridisk vurdering af problemstillingen, herunder også med afsæt i andre kommuners praksis.

Spørgsmål 2

Såfremt at aftalen om privatisering annulleres:

- Hvilke juridiske forpligtelser vil Aarhus Kommune have i den forbindelse?
- Og hvordan stiller det juridisk øvrige aarhusianere med private fællesveje – herunder eventuelle økonomiske forhold?

Svar

Ønsker Aarhus Kommune en anden praksis for puljen af de ca. 900 veje forudsætter det, at byrådet godkender nye trafikale kriterier til vurdering af en vejs fremtidige vejstatus.

Det er Teknik og Miljø's umiddelbare vurdering, at Aarhus Kommune vil være forpligtet til at se på alle kommunens private fællesveje og på baggrund



heraf, fastsætte nye trafikale kriterier til udvælgelse af, hvilke veje der fremadrettet skal opklassificeres og dermed optages som offentlig vej. Der er jf. svar på spørgsmålet ovenfor bestilt en ekstern juridisk vurdering heraf.

9. oktober 2022
Side 2 af 2

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør