



Færdsmøde, referat 1234

Mødedato: 8. oktober 2020
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Mødet blev afholdt online
Næste møde: 22. oktober 2020
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Linda Rabenholt, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Morten Stycke, Byggemodning
Gitte Smed, Anlæg
Vibe Rix, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

Dagsorden:

- | | |
|---|----------------|
| 0. Godkendelse af referat | |
| 1. Bytoften | (Byggemodning) |
| 2. Nicoline Kochs Plads og Parkeringstorvet | (Byggemodning) |
| 3. Skovmærkevej / Østre Skovvej | (Byggemodning) |
| 4. Ivar Huitfeldts Gade og Toldbodgade | (Vejanlæg) |
| 5. Engdalgårdsvej | (Vejanlæg) |
| 6. H.N. Clausens Gade 1 | (Vejanlæg) |
| 7. H.N. Clausens Gade 21 | (Vejanlæg) |
| 8. St. St. Blichers Gade | (Vejanlæg) |
| 9. Ny Studstrupvej / Lauritshøj | (Vejanlæg) |
| 10. Graven | (Parkering) |
| 11. Sønderport | (Parkering) |
| 12. Vester Strandallé | (Parkering) |
| 13. Carl Bertelsens Gade | (Parkering) |

0. Godkendelse af referat 1233

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

8. oktober 2020

Side 1 af 9

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk



1. Bytoften

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

8. oktober 2020

Side 2 af 9

Emne: I forbindelse med byggemodning af nyt boligområde på Bytoften i Risskov, forelægges vejprojekt til godkendelse.

Adgangsvejen på 5,5 m anlægges i betonsten og tilsluttes Vikærsvej med portoverkørsel, hvorfra vejen fortsætter mod vest frem mod vendemulighed for 12 m LV ved molokker og videre mod nord til parkeringsareal. Der anlægges 0,75 m rabat i begge vejsider med vejbelysning i den ene side. Jf. lokalplanen anlægges 3,5 m bred stiforbindelse fra andet fremtidig byggefelt i nord frem til adgangsvejen, hvor der i krydsningspunktet etableres afvigende belægningsfarve og skiltes indkørselsforbud mod syd, hvor stien fortsætter gennem boligområdet til Plads Ø og videre derfra mod andet fremtidig byggefelt. Adgangsvejen skiltes blind vej med stiforbindelse samt ubetinget vigepligt. Handicapparkering skiltes med E23 og E33.

Ved tilslutningen af adgangsvejen flyttes eksisterende cirkelbump på Vikærvej ca 6,5 m mod nord. Vikærvej er 30 km/t zone.

Længere mod syd på Vikærsvej tilsluttes portoverkørsel som adgang til p-kælder og oversigten sikres ved udkørsel.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Den eksisterende adgang til Vikærsvej, som nedlægges, skal ved fjernelsen omlægges til fortov i samme udformning og materialer som på resten af strækningen
- Da der er fortov på begge sider af portoverkørslerne skal disse anlægges med gennemgående fortov som på principskitse T9021
- Stien skiltes med D27 i stedet for C22,1, da denne signalerer kørebane
- Der anbefales at opsættes steler på stien ved udmunding i vejen for at forhindre bilkørsel
- Der skal sikres oversigt ved udkørsel fra P-kælderen

Aftale: Byggemodning svarer.



2. Nicoline Kochs Plads og Parkeringstorvet

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MORSTY)

8. oktober 2020

Side 3 af 9

Emne: Projektet omfatter ca. 8 m færdselsareal til kørebane og fortovej på pladserne nord (Nicoline Kochs Plads) og ca. 32 m færdselsareal til kørebane og fortovej mod syd (Parkeringstorvet) med 2 vejtilslutning mod Bernhard Jensens Boulevard og 2 vejtilslutninger mod Dagmar Petersens Gade. Hertil redningsvej Dagmar Petersens Gade /Nikolinestræde samt tilslutning til varegård/parkeringskælder ved Parkeringstorvet jf. Lokalplan kort.

Vej, fortovej og parkeringsarealer udlægges som private fællesvej.

Vejtilslutningen mellem Parkeringstorvet og Bernhard Jensens Boulevard ønskes udført som højre ind/højre ud, indtil krydset på et senere tidspunkt ombygges til signalreguleret trebenet kryds.

Vejtilslutningen mellem Nicoline Kochs Plads og Bernhard Jensens Boulevard er udelukkende udkørsel da vejen er ensrettet, og ønskes cykeltrafik undtaget for ensretningen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Der skal i forbindelse med projektet ske reetablering af fortovej, cykelsti og rabat ved den nedlagte Kristine Nielsens Gade til samme udformning og materialer som på resten af strækningen. Den viste udformning og afmærkning, som er en rest fra den tidligere vej, er vildledende for trafikanterne.
- Ved hjørnerne til Parkeringstorvet er angivet, at asfalten hæves lokalt til 2cm lysning. Dette kan give buler og problemer med afvanding på vejen. Kantstenen bør i stedet sænkes
- Der skal sikres manøvreareal ind og ud af afsætningslommen og handicapparkeringen
- Det skal tydeligt fremgå, hvad der er kørebane og hvad der er gangareal på Nicoline Kochs Plads, også for manøvreareal til parkeringspladser
- C61 mod Dagmar Petersens Gade skal have grå bagside med undertavle UC61,1,2. C61 mod Bernhardt



8. oktober 2020
Side 4 af 9

Jensens Boulevard skal have grå bagside og undertavle UC61,1,3

- Parkeringsafmærkning skal stå ved kantstenen
- B11 må ikke stå midt i det gennemgående fortov på Bernhardt Jensens Boulevard og Dagmar Petersens Gade.

Aftale: Byggemodning svarer.

3. Skovmærkevej / Østre Skovvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MORSTY)

Emne: I forbindelse med byggemodning af en del af delområde 4 ved Skovmærkevej 1-5, Risskov, lokalplan 1031, approbation nr. 1797 forelægges vejprojekt til godkendelse.

Området hastighedsdæmpes til 30 km/t, men der etableres ikke hastighedsdæmpende foranstaltninger, da vejforløbet i sig selv giver en lav hastighed i området. Veje etableres generelt i 5,5 m's bredde og med ekstra 1,5 m's bredde ved vinkelrette parkeringspladser. Der etableres ikke fortov eller sti langs veje, men der etableres stier i området mellem vej og boliger.

Der etableres ubetinget vigepligt fra parkeringskælder samt et prioriteret kryds for ende af stamvejen. Det prioriterede kryds skal fungere som vendeplads for renovationsvogne. Vigepligten ønskes ændret, for at skabe bedre oversigtsforhold i krydset.

Forbudstavler ønskes indarbejdet med vægtbegrænsning af køretøjer ind til området.

Projektet er tidligere behandlet på færdselsmøde nr. 1204

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Vigelinjen på primærvejen begrænses til højre vognbane og der etableres midterafmærkning
- Den nordlige E53 står i oversigtsareal fra P-kælderen. Det er tilstrækkeligt at E53 står i højre side af vejen med E54 på bagsiden, hvorfor dette skilt kan udelades.

Aftale: Byggemodning svarer.



4. Ivar Huitfeldts Gade og Toldbodgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI)

8. oktober 2020

Side 5 af 9

Emne: Projektet omfatter i første omgang kun opsætning af selve ladestationerne på lokationerne Ivar Huitfeldt Gade og Toldbodgade. Skiltene kombineres formentlig med en form for påkørselssikring, men designet er endnu ikke fastlagt. Det er noteret, at der ønskes bedre tegningsmateriale fremadrettet, men da sagen har politisk bevågenhed og hast, er der noteret tlf. på tilsyn på tegningen således præcis placering bagkantsten kan aftales på stedet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

5. Engdalgårdsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for et ønske fra Grundejerforeningen Engdalgårdsvej (lige numre 2-90) om nedlæggelse af det eneste fortov langs stikvejen. Grundejerforeningen består af 6 stikveje med 5-9 enfamiliesboliger på hver stikvej.

Der er foretaget en partshøring og de væsentligste trafikale indsigelser er:

- de 6 stikveje benyttes af skolebørn for at undgå trafikerede veje og i stedet benytte tunnelen under Skoleparken
- det er utrygt at færdes som svagtgående og -hørende på kørebanen med elbiler- og cykler. Derudover er der ofte parkerede biler langs vejen, hvilket forværrer situationen.

Projektet blev i færdselsmødet nr. 1217 godkendt, men på baggrund af høringssvarene ønskes, at projektet genovervejes.

Afgørelse: Den tidligere afgørelse fastholdes, idet der ikke vurderes at være væsentlige trafikikkerhedsmæssige udfordringer forbundet med nedlæggelse af fortovet. Det vurderes dog at forringe fremkommeligheden og trygheden for de fodgængere, der færdes i området. Det anbefales derfor at bevare fortovene.



Aftale: Anlæg svarer.

8. oktober 2020
Side 6 af 9

6. H.N. Clausens Gade 9

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI på vegne af AffaldVarme KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for udvidelse af nedgravede containere fra 2 eksisterende containere til 4 stk. De nye containere anlægges nord for de eksisterende containere. H. N. Clausens Gade er ensrettet fra Jægergårdsgade og i sydgående retning. Der er længdeparkering i begge sider af vejen. Tager 1 P-plads. Der er kørekurver vedlagt, som viser, at en varevogn fint kan køre ud fra gårdrummet på modsatte side af vejen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

7. H.N. Clausens Gade 21

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI på vegne af AffaldVarme KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for udvidelse af nedgravede containere fra 2 eksisterende containere til 4 stk. Tager en P-plads. H. N. Clausens Gade er ensrettet fra Jægergårdsgade og i sydgående retning. Der er længdeparkering i begge sider af vejen. Af tilgængeligheds hensyn ændres den nuværende og den nye udvidelse til en fortløbende række granitfliser, som gør det ud for en fortovsrække. Hermed undgår vi, at ledningsejere opgraver stedet for at lægge kabler under.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.



8. oktober 2020
Side 7 af 9

8. St. St. Blichers Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (AVI på vegne af AffaldVarme KHKA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for udvidelse af nedgravede containere fra 2 eksisterende containere til 4 stk.

Tager 1 P-plads, resten af P-banen bevares.

St. St. Blichers Gade er ensrettet fra Brammersgade og i nordgående retning ned mod Jægergårdsgade. Der er længdeparkering i begge sider af vejen.

Fortovet er, som vist i fotobilaget, ikke andet end asfalt og en række fliser, som ud for de eksisterende containere er erstattet af chaussésten. Ved de nye containere lægges en række granitfliser, der fungerer som fortovsfliser i den eksisterende fliserække.

Bag hegnet ind til gårdrummet bag de nye containere, er der anlagt faste bede med planter, så der ikke kan stå en bil erinde.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg svarer.

9. Ny Studstrupvej/Lauritshøj

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af hastigdæmpende foranstaltninger på Ny Studstrupvej (fra Fuglehegnet og til byskiltet) samt en ombygning af T-krydset ved Lauritshøj. Der påtænkes at etablere 3 sæt bump (mod. sinusbump 50 km/t) med tilhørende stelere. Bumpene er placeret som angivet på tegningsmaterialet.

Oversigtsforholdene ved Lauritshøj er i dag meget dårlige og det er svært at se trafikanterne der kører ad Ny Studstrupvej ved udkørsel fra Lauritshøj. I projektet flyttes vigepligten længere frem for, for at forbedre oversigten. Dette kræver en



8. oktober 2020
Side 8 af 9

ombygning af vejforløbet (Ny Studstrupvej) hvor vejen sideflyttes (mod nord/øst) og eksisterende heller flyttes. Indkørslen til Lauritshøj er meget dynamisk og svinghastigheden kan være høj ind og ud fra området. Efter ombygningen er ind/udkørslen mindre dynamisk og dermed vil svinghastigheden være lavere.

Samtidig vil ombygningen medføre, at bilisterne skal placere sig mere vinkelret på Ny Studstrupvej og dermed opnå bedre oversigt. Projekter er tænkt udført i 2 etaper. I første etape udføres de 3 sæt bump og i 2. etape udføres selve ombygningen af vejforløbet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

10. Graven

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Projektet ud for Graven 16, 8000 Aarhus C. Der er 6 meter fra kantsten til den nye kantsten og porten er 2,3 meter bred. Før var der parkeringsforbud, men plads til de holdende biler. Efterfølgende er der etableret nyt fortov som har inddraget parkeringsarealet (se Projekt_nr 1242) Efter dette er kørebanen blevet indsnævret og det nye indsnævret stykke er kun omfattet af parkeringsforbud og ikke standsningsforbud som resten af Graven. Som konsekvens af dette, har beboer og kunder svært ved at køre ind og ud af porten til Graven 16. Derfor ønskes der forsættelse af eksisterende standsningsforbud ved fjernelse af undertavler til C61 og gøre begge skilte til 'fortsættelses skilte' og ensformige skiltningen af Graven.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



8. oktober 2020
Side 9 af 9

11. Sønderport

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Etablering af handicapplads på Sønderport 1.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

12. Vester Strandallé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Vester Strandallé 170. Parkering ønsker at oprette to handicappladser på p-pladsen ved Bellevuehallen. Der inddrages 3 eksisterende pladser til formålet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Skiltningen kan reduceres til en E23, da pladserne ligger på et parkeringsareal.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

13. Carl Bertelsens Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Carl Bertelsens Gade 8. Projekt for nedlæggelse af handicapplads. Bruger af pladsen er fraflyttet adressen, og pladsen ønskes derfor nedlagt. Projektet er ikke sendt i stjernehøring, da vi ikke mener det er relevant.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.