



21. oktober 2015
Side 1 af 6

AFGØRELSE EFTER
MILJØBESKYTTELSESLOVEN (lovbek. nr. 879 26. juni 2010)

For: Nordic Seaplanes Invest ApS.
Kvægdriften 13, 8330 Beder.
CVR nr. 36448849.

Afgørelsen omfatter: Forlængelse af tidsbegrænset miljøgodkendelse til søflyveplads ved Aarhus Havn.
Påbud om ændring af vilkår i miljøgodkendelse af 14. januar 2015.
Med påbuddet ændres vilkår 3.1.4 i miljøgodkendelse af 14. januar 2015, således at godkendelsen bliver tidsbegrænset til den 27. marts 2019.

Dato: 21. oktober 2015

TEKNIK OG MILJØ
Center for Miljø og Energi
Aarhus Kommune

Virksomheder og Jord
Grøndalsvej 1
8260 Viby J

Telefon: 89 40 22 13
Direkte telefon: 89 40 45 33

Direkte e-mail:
hansk@aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 14/020561-57
Sagsbehandler:
Hans Kunnerup

Anders Maltha Rasmussen
Afdelingschef

Hans Kunnerup
Sagsbehandler

Annonceres den 23. oktober 2015

Klagefristen udløber den 20. november 2015.

Søgsmålsfristen udløber den 23. april 2016.



Aarhus Kommune meddeler hermed virksomheden nedenstående påbud i henhold til § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

21. oktober 2015
Side 2 af 6

Påbud

Tidsbegrænsningen i godkendelsen forlænges med et år.

Vilkår 3.1.4 i miljøgodkendelse af 14. januar 2015 til Nordic Seaplanes ApS ændres således til: Godkendelsen er tidsbegrænset til den 27. marts 2019.

Ejerforholdet ændres samtidig fra Nordic Seaplanes ApS til Nordic Seaplanes Invest ApS.

Sagens oplysninger

Med e-mail af 15. juli 2015 har Nordic Seaplanes Invest ApS ved Lasse Rungholm søgt om forlængelse af godkendelse til benyttelse af områder ved Aarhus Havn og Københavns Havn i forbindelse med etablering af en søflyrute Aarhus – København. Ansøgningen er fremsendt til Aarhus og Københavns kommuner, Kystdirektoratet, Trafik- og Byggestyrelsen m.fl. Der søges om en forlængelse af godkendelserne med ét år, således at disse først udløber i foråret 2019.

Baggrunden for ansøgningen er, at søflyveruten – som endnu ikke er etableret – har foretaget og vil foretage en række investeringer, som gør det ønskeligt at sikre mulighed for at ruten kan drives i minimum 3 år. Det forventede opstartstidspunkt er i foråret 2016.

Kystdirektoratet har ved afgørelse af 13. oktober 2015 forlænget tilladelsen til anvendelse af et område ved Aarhus til søflyveplads. Den oprindelige tilladelse fra 27. marts 2013 er meddelt på baggrund af Kystbeskyttelsesloven, Bekendtgørelsen om beskyttelse af internationale naturbeskyttelsesområder og Bekendtgørelsen om miljømæssig vurdering af visse anlæg (VVM-bekendtgørelsen). Det er i forbindelse med tilladelsen vurderet, at der ikke vil være så væsentlige miljømæssige påvirkninger, at der skal gennemføres en VVM eller en konsekvensvurdering, bl.a. begrundet i at støjgrænserne vil være overholdt, at søflyvningen vil kunne sameksistere med de nuværende aktiviteter, og at flyvningerne ikke vil foregå under 1.000 fod i særlige beskyttede naturområder.

I forbindelse med nærværende ansøgning anmodes samtidig om, at miljøgodkendelsen kommer til at indeholde bemærkning om, at der i de få tilfælde, hvor det vil være nødvendigt på grund af østenvind, kan startes og landes i Østhavnen. I den sammenhæng er der søgt om tilladelse hos Trafik- og Byggestyrelsen til etablering af en back-up flydebro i Østhavnen (ligesom der søges om en primær flydebro i Miljøbassinet). Der er i afgørelser af 20.



oktober 2015 fra Trafik- og Byggestyrelsen givet tilladelse til etablering af flydebroerne.

21. oktober 2015
Side 3 af 6

Aarhus Kommune har den 20. august 2015 i forbindelse med Kystdirektoratets høring om fristforlængelse og Trafik- og Byggestyrelsens høring om etablering af flydebroer bemærket følgende til Kystdirektoratet:

I forbindelse med den fremsendte høring har Center for Miljø og Energi ikke bemærkninger til den ansøgte forlængelse af tilladelsen til at benytte et nærmere afgrænset vandområde til søflyvning ved Aarhus.

Det forudsættes, at tilladelsen gives som en etårig forlængelse, således at tilladelsen udløber i marts 2019.

Det skal bemærkes, at der med nærværende udtalelse ikke er taget stilling til, hvorvidt det udpegede område reelt vil være relevant til søflyveplads i den udstrækning, at anløbsfaciliteterne i Miljøbassinet måtte vise sig ikke at kunne anvendes.

Der skal i den forbindelse henvises til nedenstående udtalelse fra Center for Miljø og Energi sendt d.d. til Trafik- og Byggestyrelsen i forbindelse med en høring om etablering af anløbsbroer i Miljøbassinet og Østhavnen:

Til Trafik- og Byggestyrelsen

I forbindelse med nedenstående høringer skal Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi bemærke følgende:

I forbindelse med ansøgningerne om etablering af flydebroer har ansøger samtidig søgt om forlængelse af eksisterende tilladelser/godkendelser til søflyveplads ved Aarhus Havn. Eksisterende tilladelser fra Kystdirektoratet og Aarhus Kommune ønskes forlænget med et år, således at disse først udløber i marts 2019.

Som det er Trafik- og Byggestyrelsen bekendt, har Aarhus Havn søgt om tilladelse til at etablere en ny færgeterminal samt Ro-Ro-leje i Miljøbassinet med henblik på at flytte Mols-Linjens færger hertil. Aarhus Kommune (Center for Byudvikling og Mobilitet) har sammen med Aarhus Havn og Trafik- og Byggestyrelsen igangsat planlægning og udarbejdelse af VVM-redegørelse herfor. Det indgår i tidsplanen, at anlægsarbejder med ændring af mole og etablering af kajanlæg skal igangsættes i januar 2018 med henblik på at Mols-Linjen kan flytte senest 2020. Endvidere er der i byrådet rejst spørgsmål om, hvorvidt flytning af Mols-Linjen kan ske tidligere, hvilket vil forudsætte igangsætning af anlægsarbejdet vedrørende mole og kajanlæg allerede medio 2017. Etablering/placering af flydebro i Miljøbassinet efter marts 2018 kan således kun finde sted, hvis det er foreneligt med forventet anlæg og drift af en ny færgeterminal - herunder vil det i så fald være ønskeligt, om placering af flydebroen kan forenes med påbegyndelse af færgeterminalens



anlægsarbejder allerede fra medio 2017. Disse forhold skal afklares nærmere mellem ansøger, Aarhus Havn og Aarhus Kommunes plan- og miljømyndigheder.

Aarhus Havn kan således ikke garantere, at den skitserede anlægsplads i Miljøbassinet kan benyttes i den fulde periode. Aarhus Havn anser det som overvejende sandsynligt, at der kan findes en alternativ placering i nærheden for en anlægsplads for søflyvning. Placering og vilkår herfor skal i givet fald aftales nærmere mellem ansøger og Aarhus Havn samt Aarhus Kommune.

Det skal i relation til ansøgningen om etablering af anløbspladsen ved bassin 10 – og den dertil knyttede benyttelse af bassin 9/10/12 til start/landing i tilfælde af kraftig østenvind/bølgegang – bemærkes, at Center for Miljø og Energi forudsætter, at Trafik- og Byggestyrelsen foretager de relevante vurderinger og undersøgelser af de sikkerhedsmæssige aspekter ved benyttelse af det pågældende havneområde til start og landinger. Det skal i den forbindelse bemærkes, at der forefindes store olie- og benzinoplæg på nordvestsiden af de pågældende bassiner. I området sydøst for bassinerne er endvidere APM's containerterminal, som er omfattet af risikobekendtgørelsen på baggrund af oplæg af farlige stoffer såsom giftige stoffer samt sprængstoffer og fyrværkeri.

I forbindelse med nærværende høring om etablering af anløbspladser er der ikke indhentet en udtalelse fra Aarhus Kommunes Beredskab i forhold til den påtænkte brug af bassinerne 9, 10 og 12 til starter og landinger.

Center for Miljø og Energi forudsætter, at Trafik- og Byggestyrelsen (som luftfartsmyndighed) inddrager det lokale beredskab i forhold til vurderingen af sikkerhedsforholdene ved benyttelse af havnebassinerne til start og landing med søfly.

Aarhus Kommune har i øvrigt ikke bemærkninger i relation til Trafik- og Byggestyrelsens screening for VVM med henblik på en vurdering af, om projektet er VVM-pligtigt i forhold til bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet og i relation til vurderingen af, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til bekendtgørelse nr. 874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder m.v..

Det bemærkes, at muligheden for at foretage undtagelsesvis starter og landinger i Østhavnen skal aftales nærmere med Aarhus Havn og Trafik- og Byggestyrelsen skal give den operationelle tilladelse hertil.

Det vurderes således ikke som relevant, at medtage vilkår i miljøgodkendelsen fra 14. januar 2015 i forhold til disse undtagelsesvis aktiviteter.

Påbuddet er varslet den 20. oktober 2015, hvor virksomheden har fået et udkast til afgørelse. Virksomheden har ikke haft bemærkninger til udkastet.

21. oktober 2015

Side 4 af 6



21. oktober 2015
Side 5 af 6

Klagevejledning

Påbuddet kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- virksomheden
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har som formål at beskytte natur og miljø eller rekreative interesser, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen

Klagen skal indgives gennem Klageportalen til Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi, Grøndalsvej 1C, 8260 Viby J, som videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagefristen er den 20. november 2015.

Du logger på Klageportalen via www.nmkn.dk, borger.dk eller virk.dk, typisk ved hjælp af NEM-ID.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Center for Miljø og Energi i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi, Grøndalsvej 1C, 8260 Viby J, e-mail: miljoeoenergi@aarhus.dk. Vi videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk/klage

Betingelser, mens en klage behandles

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klager over vilkår efter § 33 ikke har opsættende virkning, jfr. miljøbeskyttelsesloven § 96, stk. 1, og at klager over vilkår efter § 41 har opsættende virkning, jf. miljøbeskyttelsesloven § 95, stk. 1. Dog kan klagenævnet bestemme andet.

Søgsmål

En eventuel retssag i forhold til påbuddet skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder, fra påbuddet er meddelt.



Følgende er underrettet om afgørelsen:

21. oktober 2015

Side 6 af 6

Navn	e-mail
Nordic Seaplanes Invest ApS	lr@opmas.dk
Aarhus Havn (grundejer)	port@port.aarhus.dk
Byudvikling og Mobilitet	byudviklingogmobilitet@aarhus.dk
Sundhedsstyrelsen	midt@sst.dk
Naturstyrelsen	nst@nst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
Friluftsrådet, kommunerepræsentant	aarhus@friluftsradet.dk
Kystdirektoratet	kdi@kyst.dk
Trafikstyrelsen	info@trafikstyrelsen.dk

Afgørelsen vil blive annonceret på Aarhus kommunes hjemmeside. Annonceringsdato er anført på side 1.