

Styrkelse af trafikssikkerheden i Aarhus og cykelhandlingsplanen (Budgetforslag B2025)

Forslaget er rettet mod især MTM, men også aftalen om Klimastrategi 2025-2030 (alle magistrater) og Grøn mobilitetsplan (GMP).

Forslagsstiller: Thure Hastrup (UFP)

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Forslaget stilles, da der ikke i de hidtidige forhandlinger om Grøn Mobilitetsplan (GMP) er fremsat forslag der sikrer tilstrækkelig finansiering af "Et trygt og cykelvenligt Aarhus"-afsnittet i udkast til GMP. Dvs. tilstrækkelig finansiering af trafikssikkerhed for cyklister og gående, cykelstiprojekter / cykelhandlingsplan og cykelparkeringstiltag.

Formålet med forslaget er at sikre den hurtigst mulige gennemførelse af de Mobilitetsindsatser der sikrer et trygt og cykelvenligt Aarhus, dvs. Mobilitetsindsats 5, Fuldt udbygget supercykelstinet, med konkret afsæt i Mobilitetsindsats 6, Etablering af to supercykelstier. Mobilitetsindsats 7: fuldt opgraderet og udbygget hovedcykelstinet. De større forslag på anlægsområdet er samlet set ikke fuldt beregnede, men kan løbe op i ca. 1,5 milliarder kr. for hele hovedstinet, inklusive supercykelstier.

En ny cykelsti koster gennemsnitligt 3-10 mio. kr. pr. km afhængigt af stitype og lokale forhold. Anslået pris for parkér og cykel-terminaler: 2,5-4,2 mio. kr.

Se Mobilitetsindsatserne 5, 6, 7, 8, 9-14 som alle omhandler forskellige aspekter af fremme af cyklisme: [groen-mobilitet_onepagere.pdf \(aarhus.dk\)](https://www.aarhus.dk/transport/mobilitet/onepagere.pdf)

Det samlede budgetforslag er derfor at hæve investeringerne i cykelinfrastruktur til 100 mio. kr. for B2025 og i overslagsårene 2026, 2027 og 2028.

Forslaget stilles for at fremme en realistisk finansieringsplan for at nå cykeldelen af det mål der drøftes i GMP-forhandlingerne: "På baggrund af indsatserne i den nye grønne mobilitetsplan forventes det således, at transportmiddelvalget i kommunen ændrer sig i de kommende år og at 60% af transportbehovet i 2030 vil være dækket af cyklisme, kollektiv trafik eller gang". Hvis dette skal realiseres, skal der findes finansiering til bl.a. de foreslåede "Cykelstiprojekter og prioriteringer" i "Bilag 2, Cykelstiprojekter og prioriteringer" af 20. juni 2024 til GMP-forhandlingerne.

Styrket trafikssikkerhed for cyklister og gående

Der ønskes afsat 20 mio. kr. i B2025 og hvert af overslagsårene 2026, 2027 og 2028 til "Sikre cykelruter". Midlerne anvendes til forbedret sikkerhed for cyklende og gående. Herunder kan der prioriteres midler til hastighedsreguleringer, punktvis udbygning af cykelstier, sikring af skoleveje og kampagner for større trafikssikkerhed.

Trygheden i det centrale Aarhus vil øges og på steder sikres ved at prioritere bløde trafikanter højest. Dette kan gøres ved dedikeret infrastruktur i form af cykelstier, forbedrede forhold og prioritering i kryds samt ved fredeliggørelse af gader og områder ved at mindske unødvendig biltrafik og parkering.

Cykelhandlingsplanen: opgraderet og udbygget hovedcykelstinet og bedre rammer for cykelparkering

Det er tanken, at den nuværende cykelhandlingsplan skal endeligt realiseres i årene 2024-2026. Det vil kræve betydelige investeringer i cykelområdet for at fremme gode cykelmuligheder i hele kommunen.

Cykelsti-infrastrukturen på hovedcykelstinettet skal forbedres og udbygges markant med høj kvalitet og plads til alle. Der ønskes afsat 80 mio. kr. i B2025 og hvert af overslagsårene 2026, 2027, og 2028.

Hvorfor stilles forslaget?

I forbindelse med budgetaftalen 2023, vedtog forligsparterne at styrke trafiksikkerheden i Aarhus både for den kørende trafik og de bløde trafikanter. Budgetaftalen 2023 afsatte dog ikke tilstrækkelige midler. I B2024 blev alle Cykelhandlingsplan tiltag henvist til Grøn Mobilitetsplan forhandlingerne og der blev ikke afsat yderligere midler til cykelhandlingsplanen.

Teknik og Miljø blev i budgetaftalen B2023 anmodet om at afsøge mulighederne for finansiering i statslige puljer på området samt at præsentere Byrådet for en udmøntningsplan for cykelhandlingsplanen senest medio 2023. Den ny Cykelhandlingsplan nåede ikke at blive fremlagt før budgetforhandlingerne om B2024.

I forbindelse med oplæggene til Grøn mobilitetsplan og de efterfølgende forhandlinger er der blevet udarbejdet en række analyser og konkrete forslag. Budgetforslaget tager udgangspunkt i disse, især bilag 2 af 20. juni 2024, "Cykelstiprojekter og prioriteringer".

Baggrund

Inspirationen til forslaget er bl.a. byrådsbehandlingen 10. maj 2023 af "Initiativer på Cykelområdet" (MTM Notat til TU-møde den 11.04.2023). Her viser Bilag 1 "Status på Udmøntningsplan 2019" og Bilag "Notat MTM 23.03.2023", at der er et fortsat behov for både implementering og yderligere finansiering af initiativer på Cykelområdet. Forslaget stilles nu, så der kan være finansiering af de kommende projekter, både af deres projektmodning og implementering.

Forslaget stilles og begrundes også i de nyeste anbefalinger fra både borgere, interesseorganisationer og det af byrådet nedsatte §17 stk. 4 udvalg – Klima & Bæredygtighedsudvalget.

Klimaborgersamlingen 2022-2023 har fremsat en række anbefalinger, der anviser nogle relevante tiltag: [Klimaborgersamlingaarhus](#), herunder anbefaling # 13 med flere anbefalinger til fremme af cyklisme. (Se siderne 35-37 og s. 49 pkt. 5 el-ladcykler)

Klima & Bæredygtighedsudvalget (KBU) har før sommeren 2023 udarbejdet en række anbefalinger. Når det gælder BEDRE CYKELFREMKOMMELIGHED, peger udvalget på en række overordnede tiltag.

MTM har fremlagt forslag til 35 indsatser for en Grøn Mobilitetsplan. Dette forslag tager udgangspunkt i Mobilitetsindsatserne 5-14. [groen-mobilitet_onepagere.pdf \(aarhus.dk\)](#)

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer:

Forslaget kan finansieres ved medfinansiering fra statslige puljer, ved at hæve parkeringsafgifterne, samt overføre midler fra anlæg af veje, motorvejsramper mm. til udmøntning af Mobilitetsindsatserne. Det kan også være nødvendigt at nedprioritere fx "BRT på Ringvejen", hvorved der kan frigøres betydelige midler. Andre finansieringskilder kan være midler fra selvbudgettering i B2024 og B2025, samt ekstra midler fra selskabsskatter.

Forslaget taler ind i det Vilde Problem "Klima og Bæredygtighed".