



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om offentlig transport

Danmarksdemokraterne ønsker svar på følgende spørgsmål vedrørende den kollektive trafik i Aarhus Kommune.

Baggrunden for forespørgslen er en række henvendelser og input fra lokalområder i kommunen, hvor borgere har udtrykt bekymringer og ønsker til forbedringer i den kollektive trafik.

Linje 14 i Tilst – Kapacitet og mulighed for flere afgange i myldretiden

Der er lokalt i Tilst stor utilfredshed med kapaciteten på buslinje 14 i myldretiden – særligt i retning mod Aarhus midtby om morgenen og retur om eftermiddagen. Flere borgere fortæller, at busserne er så overfyldte, at det opleves som direkte ubehageligt at være med, det kan være svært eller umuligt at komme af bussen undervejs, fordi der er mange mennesker med og nogle gange er bussen er så fyldt, at man slet ikke kan komme med.

På den baggrund ønskes følgende belyst:

1. Hvad er den aktuelle belægningsgrad på linje 14 i myldretiden (morgen og eftermiddag), særligt på strækningen gennem Tilst?
2. Hvilke muligheder er der for at indsætte flere afgange i myldretiden, eksempelvis i form af ekstrature eller dobbeltdækning?
3. Hvad vil det anslået koste at udvide kapaciteten i morgen- og eftermiddagstimerne? Hvis linjen dagligt er fyldt til bristepunktet, må det forventes, at der også kan være økonomisk og driftsmæssig rationale i at tilpasse serviceniveauet.

Linje 4A – Ønske om todelt rute via Sigridsvej og Hejredalsvej

Gellerup Fællesråd har på vegne af en række borgere i Brabrand, særligt beboere i Skovgårdsparken og langs Sigridsvej, fremsat et konkret ønske om at justere ruten for buslinje 4A. Forslaget går ud på, at hver anden afgang i stedet for at køre gennem Gellerupparkens boulevard i retning mod Edwin Rahrs Vej, føres ad Sigridsvej og Hejredalsvej – som tidligere var betjent af bl.a. linje 22.

På den baggrund ønskes følgende belyst:

5. Hvad er mulighederne for at lade hver anden 4A-afgang køre ad Sigridsvej og Hejredalsvej i stedet for gennem Gellerupparken – som foreslået?

Aarhus Ø - Dækning for ydre Aarhus Ø

6. Hvilke muligheder er der for et stoppested længere ude på Aarhus Ø?

Belægning i myldretiden

7. Frekvensen på 3A og 4A er netop øget i myldretiden. Hvilke andre ruter har fuld belægning i myldretiden?
8. Flere afgange på 4A giver bekymring i Viby ift. Holme Ringvej. Er der tænkt over sikkerheden for cyklister og sikker skoleveje som følge af, at der kører langt flere busser på strækningen?



Afskaffelse af klippekort og pendlerklip

Midttrafik har af uransagelige årsager valgt at afskaffe det digitale klippekort og pendlerklip. Det giver dyrere offentlig transport til især oplandet i Aarhus.

Med pendlerklip kunne man eksempelvis køre tre zoner (fx fra Beder til Aarhus C) for 17 kr. hver vej, hvis man kører begge veje inden for 16 timer. Med afskaffelsen er pendlerklip et alternativet nu en dagsbillet til 24,5 kr. pr. vej eller rejsekort til 34 kr. pr. vej. Altså en markant fordyrelse for borgere i oplandet, som ikke rejser fast med den kollektive transport.

9. Hvad er baggrunden for at Midttrafik ønsker at afskaffe pendlerklip og gøre det dyrere for borgere i oplandet at benytte den kollektive trafik?
10. Medgiver Teknik og Miljø, at afskaffelsen især gør det dyrere for borgere i oplandet i Aarhus?
11. Hvor mange benytter sig af pendlerklip i Aarhus, og findes der tal på, hvor de bor?
12. Hvad vil det kræve at fastholde pendlerklip?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 14-08-2025