



10 dages forespørgsel ang. tung trafik i Stavtrup

08.10.2021

Baggrund

I Stavtrup oplever beboerne en stigning af særlig tung trafik i de tidlige morgentimer og op ad formiddagen. F.eks. lastbiler med sættevogne, ladvogne med entreprenørmaskiner, varer-transport af byggematerialer, hvilket især er på vej mod Viby industrikvarter. Ingen af dem overholder fartbegrænsningen på 40 km/t, da de er så brede, at de suser over de fartdæmpende toppe.

I takt med at flere hovedlagere bliver bygget i Årslev/Brabrand stiger den tunge trafik på Jarlsmindevej, hvilket er fuldstændig uacceptabelt, da vejen deler byen i to og alle de små bløde trafikanter på siden ned mod Brabrand søen skal krydse Jarlsmindevej for at komme i skole samt de større børn, når de skal i klub på Bispevej.

Beboerne oplever en del lastbiler, der ligefrem påkører skiltningen i chikanerne eller er nødt til at bakke frem og tilbage for at komme forbi dem. Støjen giver en uafbrudt søvn, der resulterer i at børnene i området er trætte, irritable og ukoncentreret i løbet af skoledagen.

Det må være muligt at påvirke branchen til at transportere på de meget mere egnede genveje, der er fra motorvejen og til industrikvarteret ved at benytte Genvejen, der tidlig om morgenen er fri for personbiler.

Udover den tunge trafik, er der fortsat høj daglig gennemkørsel af personbiler. Det bliver ikke mindre de kommende år, såfremt den kommende store Multihal i Stavtrup bliver placeret i netop dette område på hjørnet af Bispevej og Jarlsmindevej, som rådmænd og Stavtrup Idrætsforenings Haludvalg arbejder på, trods bekymrende stemmer fra andre borgergrupper i Stavtrup. Denne yderligere belastning i området af trafik og støj fra en Multihal på op til 6000 m² bliver negligeret både af rådmænd og haludvalget.

Vi mener derfor, at området i Stavtrup er vigtigt at få belyst, da den tunge transport forringer beboernes livskvalitet væsentligt. Ovenstående bekymringer leder således til følgende spørgsmål:

Spørgsmål

Ad 1. Kan man udvikle en helhedsplan for løsning af infrastrukturen i Stavtrup, der er holdbar for fremtiden?

Ad 2. Kan der laves andre bump, som lastbiler og lign. ikke kan køre uden om og som ikke larmer?

Ad 3. Kan der skiltes med forbud mod gennemkørende tung trafik i Stavtrup?



Ad 4. Er det muligt at placere den kommende multihal uden for bygrænsen i mellem Ormslev og Stavtrup for at undgå yderligere overbelastning af trafikken på Jarlsmindevej? Samtidigt vil en placering af Multihallen langs motorvejen, kunne blive en del af en kommende støjvold, hvilket har politisk bevågenhed i tiden - da motorvejen giver store støjgener, særligt i den sydlige del af Stavtrup.

Med venlig hilsen,

Dorthe Borgkvist

www.etbedreaarhus.dk

Liste Trivsel, Velfærd og Reel Borgerinddragelse

Byrådsmedlem Aarhus