



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om byudvikling og infrastruktur i Trige og Spørring

Aarhus Kommune har de senere år givet tilladelse til meget byudvikling med mange nye boliger i både Trige og Spørring. For begge byer gælder det desuden, at flere lokalplaner er på vej til godkendelse. Det halter imidlertid begge steder med at få investeret tilsvarende i den lokale infrastruktur, så byerne kan bære den nye vækst af skatteborgere.

På den baggrund bedes Teknik og Miljø svare på følgende:

- 1) Hvor mange nye boliger er der taget i brug i hhv. Trige og Spørring de seneste 10 år?
- 2) Hvor mange nye boliger forventes der at blive taget i brug de kommende år?
- 3) Hvilke konkrete projekter med investering i infrastrukturen er der lavet i hhv. Trige og Spørring de seneste 10 år?
- 4) Hvor mange midler er der årligt på kommunens KB bevilling til infrastruktur ved byudvikling og hvordan fordeles disse midler?
- 5) Tunnellen under Randersvej i Trige skal benyttes af de mange nye indbyggere øst for Randersvej, men nedgangen på den østlige side er meget stejl og med trapper, som dog har fået pålagt asfalt i den ene side, så cykler kan komme op og ned. Men lever adgangen op til tilgængelighedskrav? Og vurderer Teknik og Miljø, at folk i kørestol eller med barnevogn kan benytte tunnelen?
- 6) Hvad er bredden på den nyanlagte sti i Trige i lokalplan 1187 fra Randersvej og ned i lokalplanområdet parallelt med Lergravvænget, og hvorfor er den nye sti så smal?
- 7) I Trige er der en gennemgående sti i de to lokalplaner 1132 og 818 som krydser Pannerupvej. Stiens udløb fra de to lokalplanområder passer imidlertid ikke sammen og på Pannerupvej er der hverken fortov eller cykelsti. Det betyder, at borgere der benytter stiforbindelsen ikke bare skal krydse vejbanen, men også bevæge sig på den for at komme videre på stiforløbet. Hvorfor har man lavet lokalplanerne sådan? Er det korrekt, at kommunen nu vil flytte stien i lokalplan 818?



Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 15-05-2026