



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne vedrørende erhvervstrafik, citylogistik og arbejdsmiljø i Aarhus

På baggrund af et møde med Aarhus Transport Group (ATG) og arbejdsgruppen for miljø og citylogistik, ønsker Danmarksdemokraterne at få belyst nogle problemstillinger, som har betydning for erhvervstrafikken i Aarhus, både nu og fremadrettet. Fokus er på at sikre de bedste rammer for dem, der holder byens tekniske funktioner kørende.

Teknik og Miljø bedes derfor besvare følgende spørgsmål:

1. Mulighed for certificeringsordning for store kraner

Baggrund: ATG har peget på betydelige udfordringer for store kranbiler, som i dag ofte tildeles parkeringsbøder under arbejde i byen. For nuværende skal der søges særskilt tilladelse ved hver enkelt opgave, hvilket er administrativt tungt for både virksomheder og kommune.

Spørgsmål:

- Hvilke nuværende regler gælder for ansøgning om standsning/parkering ifm. arbejde med store kranbiler i Aarhus Kommune?
- Er det muligt at etablere en certificeringsordning, der giver kranbiler med en fast tilladelse adgang til midlertidig standsning under visse betingelser (fx brug af kegler og tidsbegrænsning)?
- Hvilke muligheder ser kommunen for at ændre nuværende praksis, så man reducerer administrationsbyrden for både forvaltningen og virksomhederne?

2. Samarbejde med p-vagter/Cityassistenter ifm. erhvervskørsel

Baggrund: Virksomhederne oplever udfordringer med parkeringskontrol, herunder bøder udstedt under kortvarig lovlig arbejdskørsel, f.eks. affaldsindsamling, levering og servicearbejde.

Spørgsmål:

- Hvilke retningslinjer eksisterer i dag for p-vagters og Cityassistenter håndtering af erhvervskøretøjer i arbejde i Aarhus Midtby?
- Kan der skabes bedre samarbejdsmekanismer, der sikrer, at erhvervskøretøjer med synligt igangværende arbejde får en mere fleksibel behandling?
- Hvilke muligheder ser kommunen for at justere retningslinjerne for parkeringskontrol i forhold til erhvervstrafik i byen?

3. Mulighed for aften- og natkørsel i erhvervsøjemed

Baggrund: ATG fremhæver, at aften- og natkørsel kan forbedre effektiviteten, mindske trængslen og skabe bedre arbejdsmiljø, f.eks. ved skraldetømning efter kl. 18.

Spørgsmål:

- Hvad er de gældende regler og praksis for aften- og natkørsel for erhvervskøretøjer i Aarhus Kommune?



- Er det muligt at udvide mulighederne for at flytte mere erhvervskørsel til tidsrummet 22.00-06.00?
- Vil kommunen være indstillet på at iværksætte en analyse af, hvor stor en del af den nuværende erhvervskørsel, der potentielt kunne flyttes til aften- og nattetimerne, samt hvilke tilpasninger der vil være nødvendige for at realisere dette?

4. Tømning med to-kammer systemer for affaldsindsamling

Baggrund: ATG påpeger, at brugen af to-kammer systemer på affaldsbiler i Midtbyen reducerer kapaciteten og effektiviteten i affaldsindsamlingen betydeligt. Et alternativt system kunne optimere kørslen og dermed reducere udledninger og sænke omkostningerne.

Spørgsmål:

- Hvilke krav og standarder gælder i dag for brug af to-kammer systemer ved affaldsindsamling i Aarhus Kommune?
- Hvilke muligheder eksisterer for at give større frihed til at vælge affaldsindsamlingssystemer, som kan optimere effektiviteten (eksempelvis enkelttømning uden to-kammer)?
- Er Kredsløb eller Aarhus Kommune villige til at igangsætte et forsøgsprojekt i et afgrænset område, hvor affaldsindsamlingen kan ske uden krav om to-kammer, for at evaluere effektivitet, kvalitet og miljøeffekter?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 28-04-2025