



10 dags forespørgsel fra DF omkring hjertestartere på letbanen.

Den 20. maj var der en episode på et letbanetog, hvor en chauffør pludselig fik et ildebefindende og måtte have hjælp af passagerer på toget. I den forbindelse ledte hjælperne efter en hjertestarter, men kunne ikke finde en. Det skyldtes, at der faktisk slet ikke er nogen hjertestartere på letbanens tog eller på stationerne.

I København har alle metrostationer en hjertestarter, mens 65 togstationer i landet har en opsat. Siden 2016 har alle S-tog haft en hjertestarter. Mange af dem er opsat gennem samarbejder med bl.a. Trygfonden.

Dansk Folkeparti ønsker følgende spørgsmål besvaret:

- 1) Under planlægningen af letbanens etape 1, har det så været diskuteret at opsætte hjertestartere i letbanetogene?
- 2) Hvis ja, hvad er årsagen til dette så er valgt fra?
- 3) I et notat fra Teknik og Miljø til Magistraten den 7. marts 2016¹, fremgår det at letbanen vil arbejde med etablering af hjertestartere på stationerne. Hvordan kan det være dette endnu ikke er etableret?
- 4) Er der et kort eller anden vejledning på stationerne, så man hurtigt kan finde hen til den nærmeste hjertestarter?
- 5) Har der været taget kontakt til Trygfonden med henblik på en lignende løsning med hjertestartere, som den i København med S-tog?
- 6) Hvad vil det koste, hvis der skal være hjertestartere på henholdsvis alle letbanestationer eller i alle letbanetog?

Mvh Jette Skive
Dansk Folkepartis byrådsgruppe

¹ <https://www.aarhuskommune.dk/~media/eDoc/2/4/2/2426840-3793486-1-pdf.pdf>