



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Liv Gro Jensen
Socialistisk Folkeparti

30. oktober 2025
Side 1 af 2

Svar på 10-dages forespørgsel fra Socialistisk Folkeparti om areal til gadeparkering og potentiale for cykelparkering i midtbyen

Liv Gro Jensen har den 16. oktober 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende areal til gadeparkering og potentiale for cykelparkering. Spørgsmålene er besvaret nedenfor.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1:

Hvor stort et samlet areal i hektar (ha) anvendes i øjeblikket til gadeparkering (både betalt og gratis langs veje) inden for Ringgaden (Ring 1) i Aarhus?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Svar:

Inden for Ringgaden er der i dag ca. 11.850 offentlige ejede, offentlige tilgængelige parkeringspladser.

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Det er parkeringspladser der både er etableret som længdeparkering (langs kantsten), som skråparkering og som vinkelret parkering. Bredden på en parkeringsplads afhænger af hvilken type parkering, der er tale om, og varierer i bredden fra 2,0 meter til 2,5 meter. Længden er typisk 5 meter.

Sag: EMN-2025-011840

Sættes bredden i gennemsnit til at være 2,25 meter, så betyder det, at de 11.850 parkeringspladser optager ca. 13,3 hektar.

Spørgsmål 2:

Har Teknik og Miljø en vurdering af, hvor stor manglen på cykelparkering er i City, og hvor mange gadeparkeringspladser til biler, der skal omdannes til cykelparkering for at imødekomme den manglende kapacitet?

Svar:

City – Allégaderingen og Banegårdskvarteret

I City findes der i dag ca. 6.000 cykelparkeringspladser. Der vurderes, at være behov for yderligere ca. 3.000 cykelparkeringspladser, herunder 2.000 på kort sigt og yderligere 1.000 på længere sigt.

Den del af cykelparkeringspladserne, som kan tilvejebringes ved konvertering af gadeparkering, skønnes til 150 gadeparkeringspladser.

Midtbyen – Inden for Ringgaden

Der findes i dag ca. 9.000 cykelparkeringspladser i Midtbyen. Der vurderes at være behov for yderligere ca. 6.500 cykelparkeringspladser, herunder 2.500 på kort sigt og yderligere 4.000 på længere sigt.



Den del af cykelparkeringspladserne, som kan tilvejebringes ved konvertering af gadeparkering, skønnes til ca. 430 gadeparkeringspladser.

30. oktober 2025
Side 2 af 2

Det fulde cykelparkeringspotentiale opnås først ved anlæggelse af supplerende cykelparkeringsanlæg samt flere cykelstativer ved anden indretning af byrum, torve, pladser mm.

Teknik og Miljø gennemfører løbende registreringer af eksisterende cykelparkering og fremtidigt behov for cykelparkering. I 2026 præsenteres i regi af Grøn Mobilitetsplan en konkret cykelparkeringsbehovsanalyse for hele Aarhus Kommune.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør