

10-dagesforespørgsel til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø



25.10.2023

Pendlerpladser

Vi har et mål om at være klimaneutrale i 2030. For at nå det mål skal alle klimavenlige tiltag indtænkes.

Der er flere grønne og klimavenlige initiativer i budgettet for 2024-2027. Bl.a. i afsnittet om den nye grønne mobilitetsplan, hvor der står: "Forligspartierne ønsker, at der skal findes hurtige og ambitiøse løsninger, der både sikrer håndtering af klimakrisen og et fortsat velfungerende mobilitetssystem i Aarhus med fokus på fremkommelighed såvel som bykvalitet for borgere, pendlere og besøgende."

Med denne forespørgsel ønsker vi at få belyst, hvorvidt pendlerpladser på indfaldsvejene kan være et element i mobilitetsplanen og bidrage til en fossilfri midtby i 2030.

Vi har fem store indfaldsveje Grenåvej, Randersvej, Viborgvej, Silkeborgvej og Skanderborgvej. I Socialdemokratiet kunne vi godt tænke os en vurdering af, hvilken betydning det ville få for midtbytrafikken, hvis der blev anlagt pendlerpladser ved disse indfaldsveje? Det er desuden en forudsætning, at der så etableres effektiv busdækning på strækningen fra P-pladserne til midtbyen, hvis P-pladsen ikke anlægges i forbindelse med en letbanestation.

Vi har i kommunen ikke deciderede pendlerpladser udover Klokhøjen syd for Lisbjerg. Der er selvfølgelig almindelige P-pladser, der anvendes af pendlere, men de er ikke decideret anlagt som pendlerpladser. Vejdirektoratet har samkørselspladser langs motorvejene, men det tjener ikke samme formål i forhold til midtbyen.

Vi har følgende spørgsmål, som ønskes besvaret:

1. Hvor langs de ovennævnte fem indfaldsveje kunne det være realistisk og give mening at anlægge pendler-parkeringspladser? De mulige placeringer ønskes indsat på et kort.
2. Hvor mange P-pladser vurderer forvaltningen, der skal anlægges ved hver indfaldsvej, for at målet om en fossilfri midtby 2030 kan realiseres?
3. Hvor mener forvaltningen, det ville være mest fordelagtigt at anlægge en P-plads først?
4. Mener forvaltningen, at det giver mest mening med en prøvehandling ved én indfaldsvej, og herefter senere udvide til alle indfaldsvejene?
5. Hvilke erfaringer har man med pendlerpladsen ved Klokhøjen?

10-dagesforespørgsel til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø



På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

- Anette Poulsen, viceborgmester og gruppeformand
- Steffen Wich, medlem af Teknisk Udvalg