
Fra: Keld Hvalsø
Sendt: 11. februar 2020 10:42
Til: MBA-Byrådservice; Jacob Bundsgaard
Emne: 10 dages forespørgsel om gratis kollektiv trafik i Aarhus kommune

Kære Jacob

Vi vil gerne have besvaret nedenstående jf reglerne for skriftlig besvarelse.

Baggrund

Aarhus får mere motordrevet trafik. Dette giver en dårlig udnyttelse af byrummet, i myldretiden kører på indfaldsvejene. Torve og pladser i midtbyen anvendes til parkering i stedet for opholdsrum for borgerne og turister. Den kollektive trafik i Aarhus er af ringe standard pga. at der hele tiden skal spares på driften. Hyppigheden af afgang og prisen på biller gør ikke den kollektive trafik attraktiv, de fleste der skal til Midtbyen bruger motoriserede køretøj pga. behagelighed og pris.

Et første tiltag for at gøre den kollektive trafik attraktiv er at gøre den gratis. Der er flere erfaringer med at hele lande gør den gratis og at der eksperimenteres med gratis kollektiv trafik i større byer.

Dette vil også give et klækkeligt bidrag fra Aarhus til løsning af klimakrisen.

Hele lande.

Luxembourg gør den kollektive trafik gratis .

Dokumentation:

<https://nordeainvestmagasinet.dk/artikler/slut-med-billetter-her-bliver-bus-og-tog-gratis>

<https://www.dr.dk/nyheder/udland/ingen-billet-gratis-bus-og-tog-i-hele-luxembourg>

Byer der vil gøre kollektiv trafik gratis.

Dokumentation:

<https://www.dr.dk/nyheder/udland/tyskland-vil-forsoege-sig-med-gratis-offentlig-transport>

Luftforurening og dødsfald.

4000 dør om året af luftforurening

Dokumentation:

<https://dce.au.dk/aktuelt/nyheder/nyhed/artikel/nyt-beregningsgrundlag-viser-hoejere-pris-for-luftforurening/>

<https://www.dr.dk/nyheder/regionale/hovedstadsomraadet/1700-doer-af-luftforurening-i-hovedstadsomraadet-om-aaret>

10 dages forespørgsel.

1. Hvad vil det koste Aarhus kommune at gøre den kollektive trafik gratis?

Udregningen skal gerne omfatte tog, letbane og busser der kører i Aarhus kommune. Og indbefatte besparelsen af det administrative med billetter mm. Og besparelsen på rejser som betales af kommunen i dag.. Fratrukket administration og kontrol.

Det må antages at en gratisørelse, vil medfører at flere benytter den kollektive trafik og derfor vil vi også gerne have en vurdering af hvilke konsekvenser det kan få for kapaciteten.

Derfor et par regne eksempler:

2. Hvad vil det koste at udvide driften på linje 3A i fra 10 minutter til 6 minutters drift.

3. Hvad vil det koste at udvide driften på fra 10 minutters drift til 6 minutters drift på strækningen Aarhus H til Lystrup via. Skejby.

De bedste hilsner

Keld Hvalsø

Tlf.28245824

Byrådsmedlem i Århus

