



Socialdemokratiet

20. juni 2022
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel vedrørende signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej

Socialdemokratiet har sendt en 10-dages forespørgsel vedrørende signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej til besvarelse hos Teknik og Miljø.

Forespørgslen indeholder fire spørgsmål, som er besvaret enkeltvis nedenfor.

Spørgsmål

Hvad er argumenterne for at fravælge et intelligent signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej?

Svar

Ved forarbejdet til udvidelsen af Viborgvej til fire spor blev der undersøgt forskellige muligheder for tilslutningen fra Holmstruphøj-området. Udfordringen var og er, at den eksisterende udkørsel med fuld adgang i et ureguleret kryds ikke vil være trafiksikker, når vejen udvides til fire spor. Teknik og Miljø undersøgte derfor to forskellige løsninger - dels en signalregulering og dels en løsning, hvor trafikken fra Holmstruphøj afvikles til Jernaldervej.

En signalregulering blev fravalgt, da den ikke kan anbefales af hensyn til fremkommeligheden på Viborgvej. I det oprindelige projektforslag blev der derfor lagt op til, at tilslutningen til Viborgvej blev lukket helt og at trafikken i stedet skulle afvikles til Jernaldervej. For at imødekomme høringssvarene anbefalede Teknik og Miljø i tillæg til projektforslaget at etablere en højre ind/højre ud-tilslutning til Viborgvej. Dette vil sikre både høj fremkommelighed og trafiksikkerhed på Viborgvej og opretholde en vejadgang direkte til Viborgvej, hvorved trafikken til Jernaldervej mindskes.

Spørgsmål

Hvad er den økonomiske forskel på den valgte løsning med at tilslutte Holmstruphøjvej til Jernaldervej og en løsning, hvor man blot opstiller et intelligent signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej?

Svar

Ved udarbejdelsen af de to løsningsforslag i forbindelse med miljøvurderingen og projektbeskrivelsen var der kun marginal forskel mellem de to anlægsoverslag for henholdsvis signalanlæg på Viborgvej og etablering af adgang til Jernaldervej + højre ind/højre ud.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 22/030627-4



Det valgte projekt nu er igangsat og forholdsvis langt i sin projektering og udførelse. Teknik og Miljø vurderer derfor, at det vil være forbundet med større omkostninger at foretage ændringer i projektet. Det vil kræve en nærmere gennemgang af projektet i samarbejde med entreprenørerne, der skal udføre arbejdet, at give et præcist overslag, som stadig vil være forbundet med usikkerhed i forhold til, hvad der kan opnås ved en konkret forhandling. Dette har ikke været muligt at gennemføre forud for denne besvarelse.

20. juni 2022
Side 2 af 3

Spørgsmål

Hvad vil det betyde for fremkommeligheden på Viborgvej, hvis man vælger et intelligent signalanlæg ved Viborgvej/Holmstruphøjvej?

Svar

Der er ikke gennemført konkrete beregninger for øgede rejsetider for bilisterne ved at etablere et signalanlæg ved Holmstruphøjvej i stedet for løsningen med højre ind/højre ud, da det vil være forbundet med stor usikkerhed.

Teknik og Miljø har dog i samråd med den eksterne rådgiver, der udarbejdede miljøvurderingen, foretaget kvantitative vurderinger et signalreguleret kryds med en såkaldt "fransk løsning". Med en fransk løsning vil trafikken kun blive stoppet i østgående retning, hvorimod et traditionelt signalanlæg vil medføre stop i trafikken i begge retninger. Det vil, alt andet lige, være mange biler og tunge køretøjer, der skal stoppes i østgående retning for at lede en forholdsvis begrænset mængde trafik ud fra Holmstruphøjvej. Prioriteringen for Holmstruphøjvej vil derfor blive lav, men af sikkerhedsmæssige årsager skal der være en grænse for, hvor lang tid bilister kan holdes tilbage for rødt, da der er risiko for, at bilisterne kan tro, signalet ikke virker, og kører frem for rødt. Signalanlægget vil nødvendigvis skulle etableres på det laveste sted på strækningen og der vil på begge sider af signalanlægget være en relativ kraftig stigning. Mod vest vil det være uændret, men mod øst vil de bilister og især de lastbiler, der holdes tilbage, skulle accelerere op ad bakke.

Dette vil for den tunge trafik betyde væsentlig reduceret hastighed og forringet fremkommelighed, og dermed også for de biler, som kører bag den accelererende tunge trafik. Miljømæssigt vil flere stop i bunden af bakken som følge af signal-prioritering desuden alt andet lige lede til øget emission og energiforbrug for bilerne.

Spørgsmål

Er det muligt at etablere et fransk lyskryds ved Viborgvej/Holmstruphøjvej uden at sænke fremkommeligheden på Viborgvej?



Svar

Der henvises til svar på spørgsmål 3.

20. juni 2022
Side 3 af 3

Med venlig hilsen

Steen Stavnsbo
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør