

Kriterier for omklassificering af offentlige veje



Kriterier for harmonisering af vejnettet.

I vurderingen af hvilke veje, der er egnede til en omklassificering, indgår vejloven samt sammensætningen af de veje, der i dag allerede er private fællesveje. Endvidere indgår den praksis, som Aarhus Kommune hidtil har haft ved fastlæggelse af vejstatus ved udstykninger.

Af vejloven fremgår det, at veje, hvor mere end 50% af trafikken er gennemkørende, ikke bør være private fællesveje, men optages som offentlige veje. Ved eksisterende veje kan det foregå på baggrund af en trafiktælling.

Med baggrund i vejloven kan følgende veje derfor som udgangspunkt ikke omklassificeres:

- Trafikvejnettet, som er det overordnede sammenhængende vejnet i Aarhus Kommune, der fremgår af hovedstrukturen i kommuneplanen.
- Veje med busruter. Der skal dog foretages en konkret vurdering, da der kan være undtagelser på særlige steder.
- Veje, der ikke er trafikveje, men udgør en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet. Dog undtaget veje, der er stamveje i et lukket område.
- Veje, der kan udgøre en vigtig omkørselsrute, hvis det nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt.

De nuværende private fællesveje er typisk boligveje og (stam)veje ind i lukkede områder, der både kan være bolig- og erhvervsområder. Veje i nyudstyknings af samme karakter som førnævnte vil oftest få status af private fællesveje via lokalplanen.

Kriterierne for harmonisering af vejnettet, hvor veje omklassificeres til private fællesveje, og overdrages til vejenes primære brugere er, at der er tale om veje, som overvejende betjener de tilstødende ejendomme. Som eksempel kan nævnes lukkede veje, stamveje i et lukket område eller veje som ville kunne lukkes uden trafikale og betjeningsmæssige konsekvenser.

Ovenstående er godkendt af Aarhus Byråd den 22. marts 2017.