



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Michael Christensen, Liberal Alliance
Gert Bjerregaard, Venstre
Thomas Kastrup Christensen, Dansk Folkeparti

5. oktober 2026
Side 1 af 2

10-dages forespørgsel fra LA, V og DF om udskydelse af Letbanens etape 2.

Michael Christensen (LA), Gert Bjerregaard (V) og Thomas Kastrup Christensen (DF), har d. 3. september 2026 fremsendt en 10-dages forespørgsel vedrørende udskydelse af Letbanens etape 2. Spørgsmålene besvares i det nedenstående.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1

Hvad har forvaltningens ressourceforbrug samlet set været indtil nu på myndighedsarbejde, planlægning mv. omkring etape 2? Og hvor store har udgifterne været i 2026?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Svar

Der har indtil videre været et totalt forbrug på 69,6 mio. kr. Heraf udgør forbruget til myndighedsarbejde, interne timer til planlægning mv. 10,2 mio. kr. Det resterende forbrug har været på bygherrerådgivning, herunder bl.a. modellering af trafik.

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2026-010740

Staten har ydet et tilskud på 40,8 mio. kr.

I 2026 har der været totale udgifter på projektet på ca. 11,6 mio. kr. heraf interne udgifter (myndighedsarbejde, interne timer til planlægning mv.) i Aarhus Kommune for ca. 1,5 mio. kr. (pr. 1/9 2026).

Spørgsmål 2

Hvad forventer forvaltningen af projektudgifter resten af året til etape 2?

Svar

Der har været forbrugt ca. 1,2-1,5 mio. kr. om måneden til rådgiver og interne ressourcer. Projektudgifterne for resten af 2026 afhænger af, hvornår og hvilken beslutning, der træffes for etape 2.

Spørgsmål 3

Hvad sker der med det myndighedsarbejde, plangrundlag mv. som der er udarbejdet i det tilfælde, at forligspartierne beslutter at droppe etape 2?

Svar

Det udarbejdede materiale vil blive arkiveret.



Spørgsmål 4

Kan myndigheds- og plangrundlaget nå at være færdig til byrådsbehandling inden marts 2028, hvor togene kan indkøbes uden kompensation, og hvis ikke, hvad vil konsekvensen herved så være?

5. oktober 2026

Side 2 af 2

Svar

Myndigheds- og plangrundlaget kan ikke nå at blive byrådsbehandlet inden marts 2028. Før myndigheds- og plangrundlaget kan forelægge, skal projektet afgrænses, og der skal herunder træffes beslutning om linjeføring og depotløsning. Herefter følger en afledt proces med myndighedsprojektet, miljøkonsekvensvurdering, lokalplan samt proces med byrådsbehandling.

En forudsætning for at nå byrådsbehandlingen inden marts 2028 var, at den politiske beslutning blev truffet medio 2026. Da den politiske beslutning forventes truffet i 4. kvartal er det derfor ikke muligt at gennemføre ovenstående myndighedsproces inden marts 2028.

Den omtalte kompensation på 101,3 mio. kr. udløses, hvis der ikke før marts 2028 besluttes at indløse togkøbsoptionen.

Hvis der efterfølgende - inden for fem år efter fristens udløb - besluttes at indkøbe flere af de samme tog, vil kompensationen blive modregnet forholdsomt i indkøbsprisen. Det vil ske op til det fulde beløb på 101,3 mio. kr., hvis alle 12 tog købes. Der vil dog i stedet skulle betales en udgift til genopstart af produktionen på forventeligt 48 mio. kr.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør