

Enhedslisten i Aarhus Byråd



Keld Hvalsø, kehv@aarhus.dk, 28 24 58 24

Kære Borgmester

Nedenstående ønskes besvaret jf reglerne for skriftlig besvarelse.

Gangbro

Rådmanden for Teknik og Miljø bedes forklare, hvornår han får etableret gangbroen mellem Skovvej og Fiskerivej – den gangbro, som bygherre Niels Albertsen er forpligtet til at etablere som led i byggeriet ”terrassehusene”. Rådmanden bedes også forklare, hvorfor der er givet ibrugtagningstilladelse, inden lokalplanens forpligtelse til etablering af broen er indfriet.

29 dec. 2019 kl. 08:01

Digital redaktør Tobias Heede Niebuhr tobn@stiften.dk

Hvor svært kan det være? Sådan lyder det eneste rigtige spørgsmål til den uendelige saga om gangbroen mellem Skovvejen og Fiskerivej, som endnu ikke er kommet på plads tre år efter, den blev pillet ned, og nok heller ikke kommer det i 2020.

Vi kan bygge en Storebæltsbro, en Øresundsbro og spekulere i en Kattegatbro, men en lille - dog yderst vigtig - gangbro over nogle skinner, er åbenbart en umulighed i Aarhus.

Sagen om den manglende gangbro er nemlig - desværre - endnu et eksempel på spøjs planlægning eller mangel på samme i det kommunale Aarhus i en tid, hvor vi ellers ville have godt af nogle positive nyheder på den front.

Problematisk er det især, at man stillede krav til bygherren om, at en ny bro skulle være bygget, inden han kunne gøre brug af boligerne, Terrassehusene, for derefter at slække på kravet, så bygherren ikke behøvede opfylde sin del af aftalen - til gene for alle andre.

Fordi kommunen ikke var mere emsige med kravet om broen, er man løbet ind i et væld af ekstraudfordringer, fordi letbanen i mellemtiden er begyndt at køre på skinnerne under, og derfor er anlægget af broen blevet yderligere vanskeliggjort betragteligt. Og tidsplanen skrider blot yderligere.

Bøvl i lange baner forsinker gangbro over letbanen til fiske...

I sager som denne skal kommunen ikke vise storsind og generøsitet, for det kommer til at fremstå som ligegyldighed overfor den almindelige århusianer, mens den stærke bygherre kan få sin vilje. Hvis der ligger et krav om, at husene først må bruges, når broen er færdig, så er det med at insistere på at få den bro op. Ellers begynder naboer og erhvervsdrivende i området at blive nervøse for, om den bro overhovedet kommer, eller om lokalplanen bliver lavet om igen for at passe til bygherrens ønsker.

Men det må ikke ske. Kommunen må trykke på og få skabt de bedste løsninger for alle i byen ved stille skrappe krav til bygherrerne. Alle skal følge reglerne. Ikke mindst de magtfulde borgere.

Med venlig hilsen

Keld Hvalsø.

