

Budgetforslag vedr. udvikling af supercykelstier og cykelparkering i Aarhus Kommune

Socialdemokratiet

Forslaget retter sig mod magistraten for Teknik og Miljø

Begrundelse:

Aarhus har en stærk cykelkultur, som er skabt gennem politisk vilje og langsigtede investeringer i infrastruktur og grøn mobilitet. Det er en tradition, vi skal værne om – og samtidig videreudvikle, så den følger med tiden og understøtter byens vækst, klimaambitioner og mobilitetsbehov.

Den grønne mobilitetsplan adresserer flere vigtige områder – bl.a. ITS, klimatilpasning og delecykler – men der mangler et tydeligere fokus på de store greb, der skal løfte cyklismen yderligere i Aarhus. Særligt er der behov for at prioritere udbygning af supercykelstier og bedre cykelparkering – ikke mindst ved uddannelsesinstitutioner og trafikknudepunkter.

Supercykelstier binder byen sammen, skaber trygge og effektive forbindelser for pendlere og studerende – og er en vigtig del af den bæredygtige byudvikling. Samtidig er cykelparkering en forudsætning for, at cyklen reelt kan være et attraktivt transportvalg i hverdagen.

Derfor ser vi et behov for at løfte cykelinfrastrukturen til næste niveau – i tæt samarbejde med Teknik og Miljø og med fokus på langsigtet planlægning, målrettede investeringer og finansieringsmuligheder – herunder også via EU.

Forslag:

Teknik og Miljø anmodes om at belyse, hvordan vi kan styrke cykelforholdene i Aarhus med fokus på supercykelstier, cykelparkering og tilgængelighed ved uddannelsesinstitutioner. Redegørelsen bør blandt andet indeholde:

- Hvordan ambitionen for supercykelstier kan løftes – herunder opgradering og færdiggørelse af eksisterende ruter i øst/vest og nord/syd, samt bedre integration med trafikknudepunkter.
- Hvordan mulighederne for cykelparkering i bymidten og ved centrale destinationer – herunder uddannelsessteder – kan styrkes via en langsigtet plan.
- Hvordan vi kan sikre bedre adgang og trygge forbindelser til og fra uddannelsesinstitutioner gennem målrettet infrastruktur og planlægning.

- Hvordan der i arbejdet kan indgå en screening af ubrugte midler i cykelhandlingsplanen, og hvordan eksisterende midler kan omprioriteres.
- Hvordan EU-midler og anden ekstern finansiering kan bringes i spil – fx via relevante mobilitets- og klimaordninger.
- Hvordan den 11-årige anlægsaftale kan anvendes som finansieringskilde for udvalgte dele af indsatsen.

Formålet er at skabe en fremtidssikret cykelinfrastruktur, hvor det er let, hurtigt og trygt at vælge cyklen – og hvor cyklismen understøtter den grønne omstilling, sundhed og mobilitet i hele Aarhus Kommune.

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd