

28. august 2025

10-dages forespørgsel:

Byrådet modtog den 19. august 2025 det opdaterede klimaregnskab for Aarhus Kommune. Af bilag 1 (side 7) fremgår det, at reduktionspotentiallet for indsatsområdet transport og mobilitet er faldet med knap 50 % til 109.000 tons CO₂e

På den baggrund ønsker vi følgende afklaringer:

1. Vi beder om en opdatering af tallene i **bilag 2: CO₂-oversigt** og **bilag 2.1: Reduktionssti for vejgående transport**, som indgår i Grøn Mobilitetsplan, og som viser, hvordan den politisk vedtagne reduktion på 270.000 tons CO₂ skal opnås.
2. Hvilken betydning har det nye klimaregnskab for den politisk vedtagne CO₂-reduktion på 270.000 tons?
3. Er det politisk vedtagne mål reduceret som følge af den nye beregningsmetode i klimaregnskabet, hvor reduktionspotentiallet nu er nedjusteret til 109.000 tons CO₂e?
4. Er 109.000 tons CO₂e herefter at betragte som det nye politiske mål?
5. I det opdaterede klimaregnskab bilag 1 side 7 er angivet at det tidligere potentiale angivet til 214.000 tons CO₂e, hvordan hænger det sammen med indsatserne angivet i Grøn mobilitet bilag 2.1 der samlet angives til 270.000 tons CO₂e.

Med venlig hilsen

Gert Bjerregaard

Medlem af Århus Byråd for Venstre, gruppeformand

Medlem af Social- og Beskæftigelsesudvalget

Medlem af Teknisk Udvalg

Medlem af Klima- og Bæredygtighedsudvalget