

Svar på forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om opfølgning på beslutninger i budgetforlig

24. marts 2025
Side 1 af 1

Borgmesterens Afdeling har den 13. marts 2025 modtaget en 10-dages forespørgsel om opfølgning på beslutninger i budgetforlig fra Jakob Søgaard Clausen (Danmarksdemokraterne).

Borgmesterens Afdeling er ikke i besiddelse af svar på de stillede spørgsmål, og der er derfor indhentet svar fra Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø, Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg og Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø har svaret på spørgsmålene 1, 2 og 4.

Magistratsafdelingen for Sundhed og Omsorg har svaret på spørgsmålene 3 og 5.

Magistratsafdelingen for Sociale Forhold og Beskæftigelse har svaret på spørgsmål 6.

Besvareelserne er vedlagt herunder.

Med venlig hilsen

Anders Winnerskjold
Borgmester

/

Martin Østergaard Christensen
Stadsdirektør

Borgmesterens Afdeling
Økonomi og Digitalisering
Aarhus Kommune

Budget og Planlægning
Rådhuset, Rådhuspladsen 2 8000
Aarhus C

Telefon: 21 25 32 31

Sagsbehandler:
Frederikke Bjørn Hyldgaard



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Jakob Søgaard Clausen (DD)
jakob.soegaard.clausen@aarhus.dk

7. april 2025

Svar på spørgsmål 1, 2 og 4 i 10-dages forespørgsel fra DD til BA om opfølgning på beslutninger i budgetforlig

Spørgsmål 1:

B2023: Under titlen Styrket kontrolindsats i den kollektive trafik besluttede forligskredsen, at øget kontrol skulle give 1 mio. kr. ekstra i indtægter til den offentlige transport. Hertil blev det besluttet, at der skulle rettes henvendelse til Region Midtjylland for at øge kontrollen i de blå busser. Hvordan er det gået med den øgede kontrol – har den leveret de ønskede midler, og hvordan er det gået med dialogen med regionen?

Svar:

Kontrolindsatsen blev styrket med 25% i november 2022, så Midttrafik har taget udviklingen med siden 2021. Det er svært at isolere effekten, bl.a. pga. Covid-19, og at kontrolafgiften blev sat op til 1.000 (fra 750) 1. september 2022. Derudover arbejder Midttrafik hele tiden på at forbedre kontrolindsatsen.

I det følgende ses kun på bybusserne. Der har været en stigning i antal kontrollerede passagerer, antal afgifter og snydeprocent. Førstnævnte er et skønnet tal. Snydeprocenten er forholdet mellem antal afgifter og antal kontrollerede passagerer.

	2021	2022	2023	2024	2024 ændring i pct.	
					vs 2021	vs 2022
Kontrollerede passagerer	487.940	548.092	553.066	645.470	+32%	+18%
Antal afgifter	11.716	11.181	14.750	17.967	+53%	+61%
Snydeprocent	2,4%	2,0%	2,7%	2,8%	+16%	+36%

Indtægter fra kontrolafgifter følger med, men flere afgifter betyder dog også højere udgifter til administration, dels til kontrolleverandøren og dels til vores egen administration og sagsbehandling.

	2021	2022	2023	2024	2024 ændring i pct.	
					vs 2021	vs 2022
Kontrolafgifter*	-8.620.461	-8.768.516	-13.615.005	-16.397.938	+90%	+87%
Gebyrer*	-667.632	-1.433.024	-985.286	-974.820	+46%	-32%
Administration	8.833.057	9.444.995	12.346.981	12.736.434	+44%	+35%
I alt*	-455.036	-756.546	-2.253.310	-4.636.325	+919%	+513%

(* Negative beløb skal forstås som indtægter i regnskabet.)

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-003262



Sammenholdes indtægter fra udstedte kontrolafgifter med antal afgifter ses effekten af den øgede afgiftssats.

7. april 2025

					2024 ændring i pct.	
	2021	2022	2023	2024	vs 2021	vs 2022
Udstedt beløb pr. afgift	736	784	923	913	+24%	+16%

Regnskabet for et givent år bliver belastet med nettobeløbet for tabet, som er forskellen mellem det estimerede tab for det aktuelle år mod tabet året før. Tages det med i betragtningen sammen med indtægter og udgifter, er vi gået fra en samlet nettoudgift for billetkontrollen på 2,7 mio. kr. i 2021 til en nettoindtægt på 0,5 mio. kr. i 2024.

	2021	2022	2023	2024
I alt inkl. tab på debitorer (netto)	2.720.964	1.804.454	4.404.690	-540.325

Om der har været en præventiv effekt og dermed flere indtægter fra kunder, der faktisk køber en billet, kan der ikke konkluderes på.

Der blev i november 2022 rettet henvendelse til Region Midtjylland om øget kontrolindsats i den regionale kollektive trafik.

Regionsrådsformanden udtrykte enighed i, at en øget kontrolindsats kunne være hensigtsmæssig og på den baggrund blev det indstillet til Regionsrådet som d. 21. december 2022 vedtog følgende beslutning:

"Region Midtjylland i lighed med Aarhus Kommune anmoder Midttrafik om at øge billetkontrollen i Aarhus Letbane og de regionale ruter, der kører ind og igennem Aarhus, med 25 %."

Spørgsmål 2:

B2024: Under titlen Tryghedsvagter og vægtere besluttede forligskredsen at afsætte 1,5 mio. kr. i 2024 og 2025 med henblik på at opstarte ordningen med tryghedsvagter. Af forligsteksten fremgår det, at opgaven skulle sammentænkes med vægterne og cityassistenter ligesom ordningen skulle evalueres i 2025. Tryghedsvagterne er kommet på gaden primo 2025. Hvordan er organiseringen konkret endt med at være, og vil ordningen blive forlænget et år, så ordningen først evalueres i 2026, nu hvor vagterne ikke har været på gaden i 2024 som besluttet?

Svar:

I forlængelse af "Tryk i Aarhus"-strategiens mål om at øge trygheden for alle borgere i Aarhus, uanset alder og bopæl, blev der i budget 2024 afsat 1,5 mio. kr. årligt i to år til et forsøg med tryghedsvagter. Målet er at *"supplere*



politiets arbejde med at skabe ro og orden i og omkring midtbyen, Aarhus Ø, Vestbyen, oplandet, strande, nattelivet mv. og øvrige områder, hvor der er brug for ekstra fokus for at styrke trygheden i det offentlige rum. Tryghedsvagterne skal forebygge kriminalitet, herunder handel med stoffer i nattelivet, via bl.a. tilstedevær og pædagogiske tilgange. Borgere kan gøre opmærksom på områder, hvor der er utryghed.” [...] ”I 2025 evalueres ordningen med henblik på at tage stilling til, om bevillingen skal videreføres.”

7. april 2025

Opgaven med at organisere og indsætte tryghedsvagterne blev forankret i Teknik og Miljø.

Igangsættelse af forsøget afventede en bekendtgørelse fra Justitsministeriet. Bekendtgørelsen kom i maj 2024. De rent praktiske forhold vedrørende uddannelse og uniformering blev meldt ud fra politiet 12. juli 2024.

På baggrund af de udmeldte rammer fra justitsministeriet gik Teknik og Miljø i dialog med SSP-samarbejdet, politiet og andre aktører i nattelivet og udarbejdede – med skelen til erfaringerne fra tryghedsvagterne i København – i august 2024 en opgavebeskrivelse for tryghedsvagterne.

Teknik og Miljø indgik i september 2024 aftale med Securitas om at løse opgaven. Opgaven blev ud fra den afsatte økonomi på 15 resterende måneder af forsøgsperioden dimensioneret til to kommunale tryghedsvagter torsdag-lørdag kl. 18-01, som runderer inden for allé-gaderingen og ud mod Aarhus Ø, med mulighed for tilpasning af geografi og tidsrum efter sæson og behov. Securitas sendte otte vagter på kursus i uge 41-42 og søgte derefter om godkendelser hos Politiets Administrative Center. De endelige godkendelser forelå primo uge 4. Tryghedsvagterne kom på gaden 23. januar 2025. Der er fastlagt en opgavebeskrivelse for tryghedsvagterne i forlængelse af dialog med SSP og Politiet i august 2024. Det er udgangspunktet – med afsæt i konkret anbefaling fra SSP og med skelen til afsatte ressourcer til forsøget – at der vil være to kommunale tryghedsvagter til stede i bybilledet torsdag-lørdag kl. 17-01.

Det er fortsat planen, at forsøgsordningens effekt på den oplevede tryghed og samspillet til øvrige indsatser i aften- og nattelivet vil blive evalueret i 2025, jf. budgetforligets forventning herom. Med den nuværende, afsatte økonomi og den indgåede aftale med Securitas, vil der ikke være mulighed for at forlænge forsøget til at strække sig i hele 2026. De overskydende midler som følge af den senere opstart vil blive brugt til særlige indsatser ved større arrangementer, som ligger ud over tryghedsvagternes normale tid for rundring, med henblik på at afsøge ordningens rammer og muligheder.



Status på ordningen

7. april 2025

Det er nyligt aftalt med Securitas, at tidsrummet for tryghedsvagternes rundring justeres med virkning fra 1. april 2025, så de går på gaden torsdag, fredag og lørdag i tidsrummet kl. 20-03.

En foreløbig vurdering, ud fra tryghedsvagternes rapporter fra januar og februar måned peger på, at tryghedsvagterne er blevet taget godt imod i bybilledet. Både af borgere, som har spurgt ind til og rost initiativet, og af restauratører og dørmænd i nattelivet. Samtidig er der etableret en god dialog med kommunens andre gadeplans-indsatser, blandt andet omkring unge-indsatsen ved Banegården, og der er et godt samarbejde med politiets betjente i de situationer, hvor det har været nødvendigt at tilkalde dem.

Tryghedsvagterne yder jævnligt omsorg ved at hjælpe (ofte unge) berusede mennesker til at komme hjem, enten ved at guide dem til bussen eller få dem ind i en taxa, finde deres venner og få dem til at hjælpe dem, eller ved at ringe efter deres forældre, som henter dem. Tryghedsvagterne beskriver også, at de møder unge mennesker, som er kede af det, eller står og hænger og har svært ved at samle sig og komme hjem. Her forsikrer vagterne sig, at de unge kan håndtere beruselsen og hjælper dem til at komme hjemad.

Tryghedsvagterne har også trådt til og hjulpet i situationer omkring småtyverier, uønsket opmærksomhed, ydet førstehjælp, forhindret en stærkt oprevet person at springe i åen og formået at få større forsamlinger af unge talt til ro og opløst.

Fakta- og opgavebeskrivelse for tryghedsvagter fremgår af denne nyhed på aarhus.dk: [Nu kommer de første tryghedsvagter](#).

Spørgsmål 4:

B2024: Med budgetforliget blev det besluttet at de kommunale p-huse udstyres med automatisk nummerpladelæsning. Hvad er status herpå?

Svar:

I overensstemmelse med beslutningen fra budgetforlig2024 er Teknik og Miljø for nuværende i gang med at undersøge de nærmere praktiske løsningsmuligheder for implementering af automatisk nummerpladeaflysning i de kommunale p-huse.

Der er dog en udfordring i forhold til at identificere bilister, som har et køretøj med handicapkort og dermed parkerer gratis på de kommunale betalingsparkeringspladser. Et handicapkort skal placeres synligt i forruden af køretøjet og er ikke registreret via nummerpladen.



Handicapkortet følger borgeren og ikke køretøjet. Flere potentielle løsningsmuligheder har været overvejet men der endnu ikke fundet en tilfredsstillende løsning.

7. april 2025

Til eksempel har Vejle Kommune implementeret automatisk nummerpladelæsning, men for at håndtere ovenstående udfordring kræver kommunen, at borgere med handicapkort udfylder en digital ansøgningsformular, hvor de blandt andet uploader deres handicapkort samt registreringsattest for bilen.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør



Svar på forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om opfølgning på beslutninger i budgetforlig

24. marts 2025
Side 1 af 1

B2024: Med forliget besluttede forligsparterne, at driften af 4-5 nye kommunale plejehjem med geografisk spredning på tværs af kommunen sendes i udbud som selvejende plejehjem og/eller friplejehjem inden for de kommende år. Hvad er status på dette arbejde?

Opfølgning: I tråd med forligsteksten vil etableringen af friplejehjem ske i takt med at der etableres nye plejehjem i Aarhus Kommune som følge af et stigende antal ældre. MSO er i dialog med eksterne aktører, som viser interesse for at bygge friplejehjem i Aarhus Kommune blandt andet i Viby og Lisbjerg.

B2023: Med B2023 blev der afsat 0,5 mio. til flere oplevelser på plejehjemmene og styrkelse af aktivitetsudvalgene i 2023 og 2024. Med B2024 blev der afsat 3,5 mio. i 2024 til aktiviteter på plejehjem. Med B2025 blev der afsat 0,5 mio. årligt til flere aktiviteter. Hvad er status på disse midler?

Opfølgning: I 2023 og 2024 er midlerne anvendt til at styrke de nye aktivitetsråd på plejehjemmene. I 2023 er midlerne fordelt ud fra en fordelingsnøgle via plejhjemscheferne. Aktivitetsrådet inddrages i, hvordan midlerne anvendes. I 2024 er midlerne fordelt således; 2,1 mio. kr. fordeles over to år via fordelingsnøgle til plejehjemmene (inkl. de selvejende), som får egen råderet over midlerne til aktivitet og oplevelser, 1 mio. kr. til to-årige samarbejdsaftaler med Samværd og Røde Kors samt 0,4 mio. kr. fordelt over to år til Samrådet for Amatørkultur, Læseforeningen og Kulturkatalog. Midlerne i 2025 er fordelt til plejehjemmene via fordelingsnøgle – anvendes i samarbejde med plejhjemsråd/aktivitetsudvalg.

Med venlig hilsen

Christian Budde
Rådmand

/

Christian Boel
Direktør

Sundhed og Omsorg

Økonomi, borgervelfærd og HR
Aarhus Kommune

Økonomistab

Grøndalsvej 2
Viby J 8260

Sagsbehandler:
Lise Hanghøj



Input til besvarelse af spørgsmål fra Jakob Søgaard Clausen vedr. beslutninger i budgetforlig

20. marts 2025
Side 1 af 2

Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne, ønsker en opfølgning på tidligere beslutninger i forbindelse med budgetforlig, herunder:

B2025: Sociale forhold og Beskæftigelse blev anmodet om et større fokus på udenlandske hjemløse herunder særligt at vurdere mulighederne for at støtte udenlandske statsborgere i at rejse tilbage til i hjemland eller understøtte repatriering. Hvad er status på dette arbejde?

Sociale Forhold og Beskæftigelse

Fagligt sekretariat
Aarhus Kommune

Status på arbejdet

I forbindelse med budgetforliget 2025 blev Sociale Forhold og Beskæftigelse anmodet om

"at belyse sammensætningen af aarhusianske hjemløse med særlig fokus på udenlandske hjemløse og hjemløse med ikkeetnisk dansk baggrund med henblik på at vurdere, hvorvidt der er behov for at målrette indsatsen til udvalgte målgrupper af borgere. Herunder anmodes Sociale Forhold og Beskæftigelse særligt at vurdere mulighederne for at støtte udenlandske statsborgere i at rejse tilbage til i hjemland eller understøtte repatriering."

FAS Civilsamfund og Projektunderstøttelse

Jægergården, Værkmestergade
15 B
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 41 85 60 12

Sag: EMN-2025-003271
Dokumentnummer:
14270215

Med udgangspunkt i forligsteksten er Sociale Forhold og Beskæftigelse godt i gang med at belyse sammensætningen af aarhusianske hjemløse med særlig fokus på udenlandske hjemløse og hjemløse med ikkeetnisk dansk baggrund. Arbejdet løber i to spor:

Sagsbehandler:
Susanne Corydon Harritsø

- Hjemløse med fast ophold i Danmark
- Hjemløse uden fast ophold i Danmark

Hjemløse med fast ophold i Danmark

Ifølge VIVEs kortlægning af hjemløshed i Danmark 2024 var der i alt 556 hjemløse i Aarhus, alle med fast ophold i Danmark. Af disse har 60% dansk baggrund, mens 6% har grønlandsk baggrund, 15% har mellemøstlig baggrund og 10% har afrikansk baggrund.

Til at belyse sammensætningen af aarhusianske hjemløse med fast ophold i Danmark har Sociale Forhold og Beskæftigelse bestilt en række særkørsler med lokale tal fra hjemløsetællingen 2024 hos VIVE. Forvaltningen arbejder på en analyse af særkørslerne. Som supplement hertil undersøges relevante centres oplevelser af hjemløse med anden etnisk baggrund.

Sideløbende hermed vil det blive afklaret, hvilke regler der gælder for repatriering af borgere med fast ophold i Danmark, og hvorledes der kan arbejdes med dette i forhold til hjemløse borgere.



Hjemløse uden fast ophold i Danmark

Ifølge VIVEs kortlægning af hjemløshed i Danmark 2024 befandt der sig – udover de 556 hjemløse med fast ophold – 32 hjemløse migranter uden fast ophold i Aarhus i uge 6 2024. Der vil typisk være tale om østeuropæiske migranter, som opholder sig i Aarhus som arbejdssøgende i henhold til EU-lovgivningen. Antallet af personer svinger, men vurderingen er, at antallet på nuværende tidspunkt er på samme niveau som i uge 6 2024.

Sociale Forhold og Beskæftigelse har løbende fokus på denne gruppe borgere. I samarbejde med Det Blå Sted og Vinterherberget arbejdes der kontinuerligt på at hjælpe borgerne med jobsøgning eller motivere til og hjælpe med hjemrejse. Så sent som i sidste uge lykkedes det at hjælpe en hjemløs migrant tilbage til sit hjemland.

Derudover er der et godt samarbejde mellem Sociale Forhold og Beskæftigelse, Vinterherberget og Østjyllands Politi, som for nyligt har medført, at kriminelle østeuropæere er blevet vist ud af Aarhus.

Med venlig hilsen

Anette Poulsen
Rådmand

/

Erik Kaastrup-Hansen
Direktør

20. marts 2025
Side 2 af 2

