



Jakob Søgaard Clausen, Danmarksdemokraterne

11. december 2023  
Side 1 af 4

## Svar på 10-dags forespørgsel vedr. Aarhus Letbanes ønske om lukning af Hovmarken-station, Lystrup

Jakob Søgaard Clausen fra Danmarksdemokraterne har sendt en 10-dags forespørgsel vedrørende lukning af Hovmarken station i Lystrup

Nedenfor fremgår Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

### Spørgsmål 1

*Hvornår er beslutningen taget i Aarhus Letbane, og hvem har godkendt det (ledelse, bestyrelse)?*

#### Svar

Beslutningen om at lukke Hovmarken Station er endnu ikke truffet. Beslutningen træffes af bestyrelsen for Aarhus Letbane efter indstilling fra én af ejerne (Region Midtjylland og Aarhus Kommune).

Teknik og Miljø vil snarest fremsende indstilling til letbanens bestyrelse med ønske om lukning af Hovmarken Station.

Såfremt det måtte blive besluttet at nedlægge Hovmarken Station, planlægges dette at blive gennemført til det ordinære køreplansskifte medio 2024.

### Spørgsmål 2

*Har Aarhus Kommune godkendt nedlukningen, som det fremgår i avisen? Hvis ja, hvornår og hvem?*

#### Svar

Se svar 1.

### Spørgsmål 3

*Hvad har Trafikstyrelsen helt konkret godkendt?*

#### Svar

Trafikstyrelsen har været hørt i forhold til bemærkninger til lukningen af Hovmarken station. Trafikstyrelsen har ikke haft bemærkninger til den foreslåede lukning.

### Spørgsmål 4

*Hvorfor er Aarhus Byråd ikke blevet orienteret om Aarhus Letbanes beslutning?*

#### Svar

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

E-mail:  
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2023-015094



Teknik og Miljø vil orientere Teknisk Udvalg, når Aarhus Letbane har truffet beslutning om fremtiden for Hovmarken Station.

11. december 2023  
Side 2 af 4

### **Spørgsmål 5**

*Det fremgår, at Aarhus Letbane har besluttet at nedlægge stationen, fordi Aarhus Letbane ikke har haft styr på sine køreplaner i forbindelse med kvartersdrift til Hornslet. Hvad vil driften skulle ændres til for at Aarhus Letbane formår at overholde egne køreplaner?*

### **Svar**

På Grenåbane-strækningen mod Hornslet er der i dag problemer med at overholde køreplanen med kvartersdrift. Dette er blandt andet forårsaget af, at strækningen er enkeltsporet, og letbanetog kun kan krydse hinanden på få lokaliteter. Derfor har små forsinkelser store konsekvenser for hele netværket, da letbanetog er tvunget til at holde og vente på hinanden ved krydsninger.

Der er klarlagt, at der er størst potentiale for forbedring af driften og rettidighed ved at nedlægge Hovmarken Station.

Det vurderes, at en nedlæggelse vil give en tidsgevinst på ca. 2 minutter for alle afgangene og vil sikre, at køreplan kan overholdes og der kan indhentes mindre forsinkelser om nødvendigt, hvilket gør systemet mere robust.

Nedlæggelse af Hovmarken station er endvidere mest oplagt at nedlægge, da den alene har 45 påstigere på hverdage og den centrale del af Lystrup er betjent med en station. Passagererne fra Hovmarken kan i stedet benytte Lystrup Station.

Det er forvaltningens vurdering, at rettidigheden på letbanen bør prioriteres, da det er en central parameter for attraktiviteten af den kollektive trafik. Dette kan gøres ved enten at nedlægge letbanestop, som beskrevet ovenfor, eller rulle kvartersdriften tilbage. Det er forvaltningens vurdering, at den bedste udnyttelse af investeringen i letbanen og sikring af fortsat passagervækst er at fastholde grundlaget for kvartersdrift på både Grenå- og Odderstrækningen.

Det er ikke undersøgt nærmere hvilken frekvens, der skal køres med, hvis der skal opnås rettidighed uden lukning af Hovmarken Station.

### **Spørgsmål 6**

*Hvilke sikkerhedstiltag kan der investeres i på stationen for at sikre, at toget ikke skal ned i fart, hvis der ikke er passagerer, som skal af eller på?*

### **Svar**



Det vurderes, at der ikke kan iværksættes sikkerhedstiltag, som kan imødegå, at toget ikke skal ned i fart ved gennemkørsel på Hovmarken Station.

11. december 2023  
Side 3 af 4

### **Spørgsmål 7**

*Hvordan er der i tråd med Aarhuskompasset sket borgerinddragelse og in-volvering af lokalområde og fællesråd om beslutningen?*

### **Svar**

Det lokale fællesråd blev i november 2023 orienteret om, at Teknik og Miljø grundet det lave antal brugere af Hovmarken Station koblet med muligheden for øget rettidighed på strækningen var i overvejelser om at indstille til bestyrelsen for Aarhus Letbane, at Hovmarken Station bør lukkes.

Beslutningen ligger hos bestyrelsen for Aarhus Letbane. Fordele og ulemper ved en lukning af Hovmarken Station fremgår af undersøgelserne og vil indgå i bestyrelsens beslutningsgrundlag.

En lukning vil opleves som en serviceforringelse for brugerne af Hovmarken Station, som nu får op til 1,3 km. til nærmeste stop. Omvendt vil hurtigere rejsetid og markant forbedret rettidighed opleves som en serviceforbedring for alle passagerer på Grenå-banen og tillige de hidtidige brugere af Hovmarken Station, som i lighed med alle andre vil opleve en bedre rettidighed ved på- og afstigning på Lystrup Station.

Såfremt bestyrelsen for Aarhus Letbane træffer beslutning om lukning af Hovmarken Station, vil der blive iværksat en bred kommunikation herom.

### **Spørgsmål 8**

*Hovmarken fremgår i dag nedslidt og efterladt. Er det Aarhus Kommune eller Aarhus Letbane, som har forsømt stationen? Er forvaltningen enig i, at en moderne, ren og tryk station sikrer flere passagerer mens det modsatte giver færre passagerer?*

### **Svar**

Hovmarken Station var en del af den tidligere Grenåbane og er, tillige med broen, ejet af Banedanmark, men driftes af Aarhus Letbane med midler fra Banedanmark.

Det er ikke Teknik og Miljø's vurdering, at stationen er nedslidt i en grad, hvor det kan forventes at have påvirkning på antallet af passagerer.

Kvaliteten af en station, herunder om den opleves som ren og tryk, samt med moderne faciliteter har givetvis en indvirkning på antallet af passagerer som ønsker at bruge den.



Andre faktorer som placering, frekvens og rettidighed vurderes dog at vægte langt højere.

11. december 2023  
Side 4 af 4

### **Spørgsmål 9**

*Skal broen over togskinne ved Hovmarken fjernes, så Lystrup afskæres endnu mere fra resten af Aarhus og fremover kun har to muligheder for at krydse den mur, som letbanen udgør gennem området?*

### **Svar**

Broen er desværre i dårlig stand og er under skærpet tilsyn. Broen ejes af Banedanmark. Det forventes ikke, at Banedanmark har interesse i at forbedre broens stand eller forny den.

Såfremt Aarhus Kommune ønsker broen opretholdt, vil det være nødvendigt at finde finansiering til istandsættelse. Som udgangspunkt vil broen derfor blive lukket i forbindelse med en eventuel lukning af Hovmarken Station .

### **Spørgsmål 10**

*Har Aarhus Letbane også planer om at nedlægge Mølleparken i Mårslet og Nørrevænget i Tranbjerg?*

### **Svar**

Der er ikke aktuelt planer om at lukke Mølleparken Station og Nørrevænget Station.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør

Bilag: Placering af Hovmarken og Lystrup stationer i Lystrup