

Den 11. marts 2024

Status for nedsættelse af hastighed på den sydlige del af Lystrupvej

Onsdag d. 8. marts 2023 vedtog byrådet indstillingen *Svar på forslag fra EL og Jakob Søgaard Clausen om fredeliggørelse af den sydlige del af Lystrupvej.*

Med beslutningsforslaget var der fokus på den sydlige del af Lystrupvej på strækningen mellem rundkørslen ved Viengevej og Grenåvej, da der her er meget beboelse langs vejen og mere planlagt. Fartgrænsen er i dag 60 km/t.

I indstillingen indstillede rådmanden følgende: *At 1) der i 2023 igangsættes dialog med Østjyllands Politi vedrørende hastighedsnedsættelse til 50 km/t på strækningen og at det om muligt implementeres i 2023.*

I forbindelse med behandling af *Lokalplan 1119, Område syd for Mossøvej – Endelig* tiltrådte byrådet desuden onsdag d. 22. marts 2023 en udvalgserklæring fra Teknisk Udvalg, hvor SF, V, RV, EL og DD alle udtrykte ønske om at få hastigheden på den sydlige del af Lystrupvej sat ned.

Nu er der gået et år og kalenderen siger 2024 og alligevel er hastigheden fortsat 60 km/t på den sydlige del af Lystrupvej.

Teknik og Miljø bedes derfor redegøre for, hvornår forvaltningen vil efterleve det af byrådet besluttede ønske om at sænke hastigheden på Lystrupvej? Herunder hvilke skridt der er taget det seneste år samt hvorfor processen for en så simpel hastighedsnedsættelse tager så lang tid.

Stillet af:

Solveig Munk (EL), Formand for Teknisk Udvalg

Jakob Søgaard Clausen (DD), Medlem af Teknisk Udvalg

De bedste hilsner

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem | Aarhus | Danmarksdemokraterne

jakob.soegaard.clausen@aarhus.dk | 61281786

Kulturudvalget | Teknisk Udvalg

Bestyrelsen Kredsløb | Bestyrelsen Aarhus Vand