



Grøn Mobilitetsplan

Cyklistundersøgelsen



Kort om undersøgelsen

Kortbaseret spørgeundersøgelse

Dette er en opsamling af resultaterne fra en digital spørgeundersøgelse om aarhusianernes ønsker og forslag til bedre forhold for cyklister samt udpegning af gode steder at cykle i kommunen.

Spørgeundersøgelsen består hovedsageligt af stedspecifikke inputs, hvor aarhusianerne har kunnet give forslag til forbedringer som punkter og linjer på et kort. Derudover har aarhusianerne også kunnet udpege gode steder at cykle. Endelig har spørgeundersøgelsen også et par mere overordnede spørgsmål om prioritering af tiltag og en generel vurdering af cykelforholdene i kommunen.

Undersøgelsen er udarbejdet af Urban Creators for Aarhus Kommune, som led i udarbejdelsen af en plan for cykling i kommunen. Til undersøgelsen er anvendt den kortbaserede surveyplatform Maptionnaire.

Dataindsamling og metode

Dataindsamlingen er forløbet fra d. 8. september til og med den 30. september 2025. I alt har 4.707 aarhusianere bidraget med svar på hele eller dele af spørgeundersøgelsen, hvoraf 3.312 aarhusianere har svaret på hele undersøgelsen.

Målgruppen for undersøgelsen var alle borgere i Aarhus Kommune på 15 år eller ældre. Undersøgelsen har bl.a. været delt på sociale medier, via plakater på biblioteker, og omtale på kommunens hjemmeside og i lokalavisen.

Besvarelser på baggrundsspørgsmål om respondenterne viser, at der generelt har været bred deltagelse fra borgere i kommunen på tværs af forskellige geografier, aldersgrupper og køn.

Fritekstbesvarelserne i undersøgelsen er opsummeret ved hjælp af kunstig intelligens (AI), som har identificeret og grupperet centrale temaer i fritekstbesvarelserne. Disse resultater er efterfølgende kvalitetstjekket manuelt. Der er udelukkende anvendt anonymiserede data.

1. Opsummering

I det følgende opsummeres de overordnede indsigter, der er kommet ud af spørgeundersøgelsen på tværs af respondenternes inputs til stedspecifikke ønsker om forbedringer, gode steder at cykle samt deres generelle vurdering af cykelforholdene i Aarhus.

Overordnede indsigter fra cyklistundersøgelsen

Aarhusianerne er engagerede i cykelindsatsen. Hele 4.707 borgere har deltaget i undersøgelsen og har givet i alt 18.079 stedspecifikke input og 7.962 uddybende kommentarer. Dette udgør et solidt vidensgrundlag, som kan tjene til at målrette kommunens videre indsats for at fremme cykling.

Aarhusianerne ønsker bedre cykelforhold på tværs af hele kommunen. To tredjedele af alle input til forbedringer af cykelforhold er givet til steder uden for Ringgaden. Derudover har over halvdelen af respondenterne bopæl i områderne nord, vest og syd for Ringvejen.

Flest ønsker om flere cykelstier og mere cykelvenlige kryds. Der er givet flest input til temaet med generelle forbedringer af cykelforhold, som udgør to tredjedele af alle de stedspecifikke input. Flere cykelstier og bedre krydsningsmuligheder er de forbedringer, som har fået flest input i dette tema.

Ønskerne til cykelparkering gælder særligt midtbyen. 80 % af alle input til cykelparkering er placeret i midtbyen inden for Ringgaden, og næsten halvdelen omfatter ønsker om flere cykelstativer. Aarhus H står for en tredjedel af alle ønsker til flere cykelstativer.

Cykelinfrastrukturen opleves generelt som utilstrækkelig. Flertallet af de adspurgte er generelt uenige i, at der er nok cykelstier i kommunen og at cykelstierne er brede nok. Mange oplever desuden kryds som utrygge og parkeringsmulighederne for usikre for cyklister.

Aarhus har også mange gode steder at cykle. Selvom aarhusianerne har mange ønsker til forbedringer, er der også mange steder, som er gode at cykle på i dag. Dette er særligt grønne cykelruter med godt flow og adskilt fra biltrafik.

Spørgsmål i undersøgelsen

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

Følgende spørgsmål indgik i spørgeundersøgelsen:

Stedspecifikke input

- Ønsker til forbedringer:
Hvor er der behov for bedre cykelforhold?
- Ønsker til cykelparkering:
Hvor er der behov for mere eller bedre cykelparkering?
- Gode cykelforhold:
Hvor er det bedst at cykle i Aarhus Kommune?

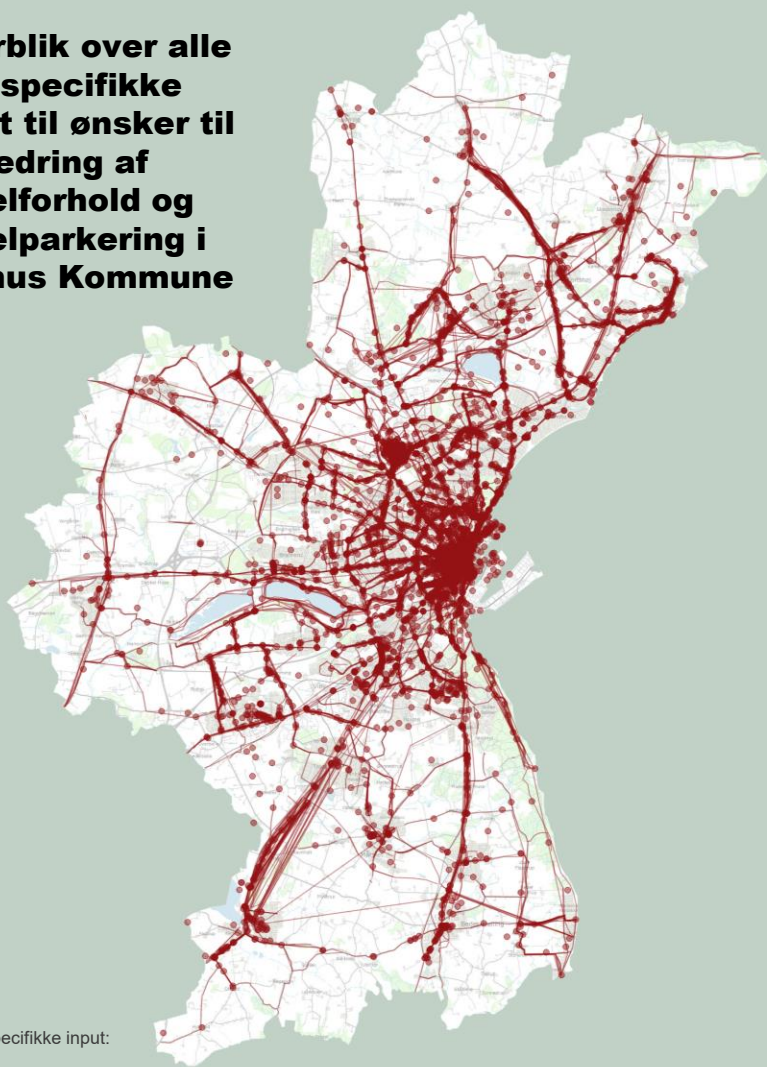
Generelle input til cykelforholdene i Aarhus

- Prioritering af tiltag:
Hvad er vigtigst for, at jeg vil cykle mere?
- Vurdering af cykelforhold:
Er jeg enig / uenig i, at forskellige aspekter af cykelforholdene i Aarhus er gode?

Baggrundsspørgsmål

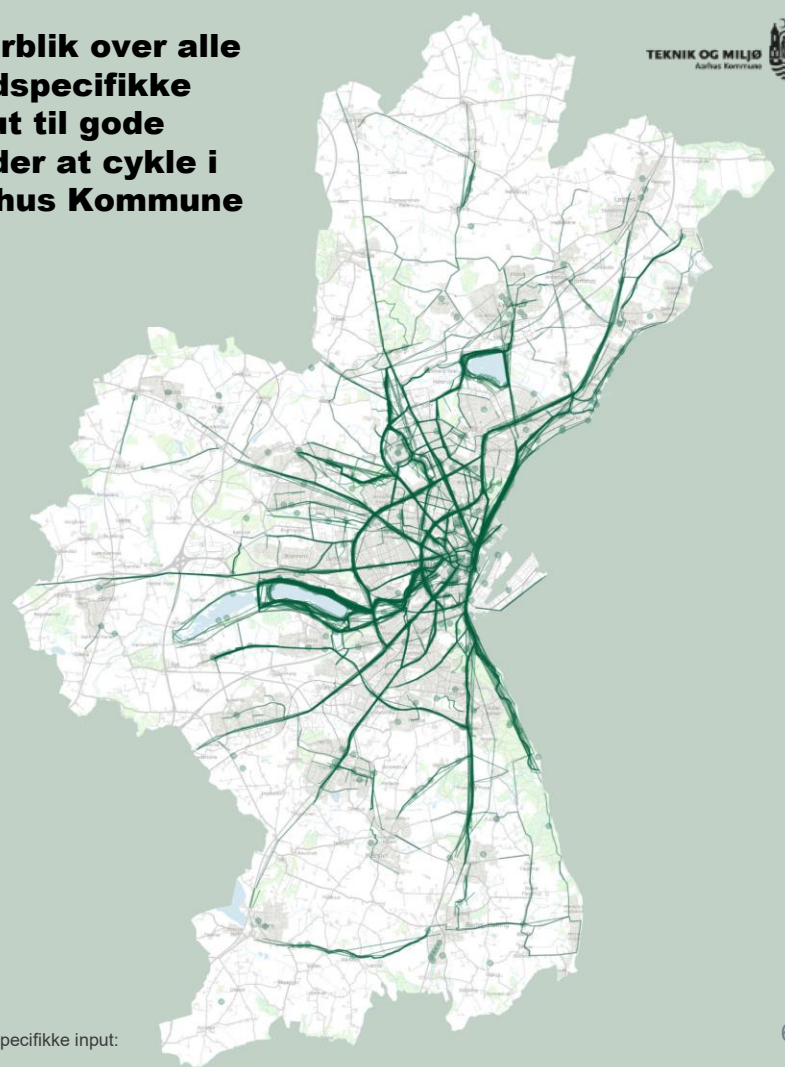
- Bosætning (forskellige dele af Aarhus Kommune)
- Alder
- Køn
- Transportmidler (primært og sekundære)

**Overblik over alle
stedspecifikke
input til ønsker til
forbedring af
cykelforhold og
cykelparkering i
Aarhus Kommune**



Antal stedspecifikke input:
14.854

**Overblik over alle
stedspecifikke
input til gode
steder at cykle i
Aarhus Kommune**



Antal stedspecifikke input:
3.225

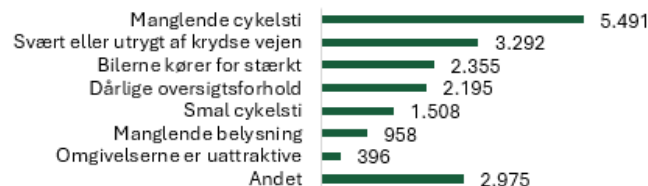
Antal respondenter og input

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

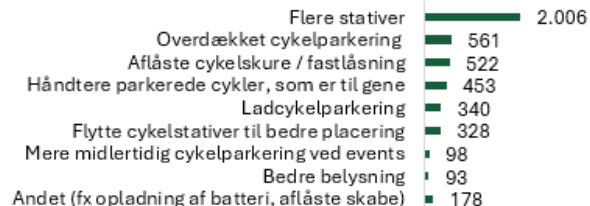
- **4.707 respondenter** har givet input til hele eller dele af spørgeundersøgelsen, hvoraf 3.312 har gennemført hele spørgeskemaet
- **18.079 stedspecifikke input** er givet i alt, fordelt på følgende tre temaer:
 - **12.275** inputs til forbedringer af cykelforhold fordelt på syv kategorier
 - **2.579** inputs til forbedringer af cykelparkering fordelt på otte kategorier
 - **3.225** input til bedste steder at cykle fordelt på elleve årsager til, at stedet er godt at cykle
- **7.962 fritekstbesvarelser** er givet som uddybning af de stedspecifikke input.
 - **6.709** er ifm. forbedringer af cykelforholdene
 - **626** er ifm. cykelparkering
 - **627** er ifm. gode steder at cykle

Oversigt over stedspecifikke input for de tre temaer og 26 kategorier

Forbedringer af cykelforhold



Forbedringer af cykelparkering



Gode steder at cykle



NB: Hvert stedspecifikt input kan tildeles flere kategorier, hvorfor det samlede antal input på tværs af alle kategorier i et tema summer op til flere end antallet af inputs indenfor hvert tema.

Opsummering af ønsker til cykelparkering

Spørgeundersøgelse om aarhusianernes forslag til bedre cykelforhold

De 2.579 ønsker til cykelparkering samler sig særligt i midtbyen

- Ca. 80 % af de stedspecifikke input til forbedringer af cykelparkering er i midtbyen (indenfor Ringgaden).
- Dernæst er der mange input til Skejby, hvis areal dog ikke er kommunalt ejet.

Følgende steder er der flest borgere, der har ønsket flere cykelstativer:

- *Aarhus H* står for hvert tredje input til ønsker om flere cykelstativer.
- *Midtbyen indenfor Ringgaden* står generelt for hovedparten af input, bl.a. ved Salling, Domkirken, ved Frederiksbroen og Lille Torv, Jægergårdsgade, Graven og Rutebilstationen.
- *Skejby* ligger på 5. pladsen og er det sted udenfor Ringgaden, der er givet flest input til (NB: cykelparkering her er ikke på kommunalt areal).

Stor efterspørgsel efter flere cykelstativer, men andre cykeltiltag vægtes generelt højere

- Næsten halvdelen af borgernes stedspecifikke input til cykelparkering omhandler manglende cykelstativer.
- Når de adspurgte skal prioritere mellem forskellige cykeltiltag, er cykelparkering dog ikke blandt de tiltag, som bliver prioriteret højest (se s. 64).

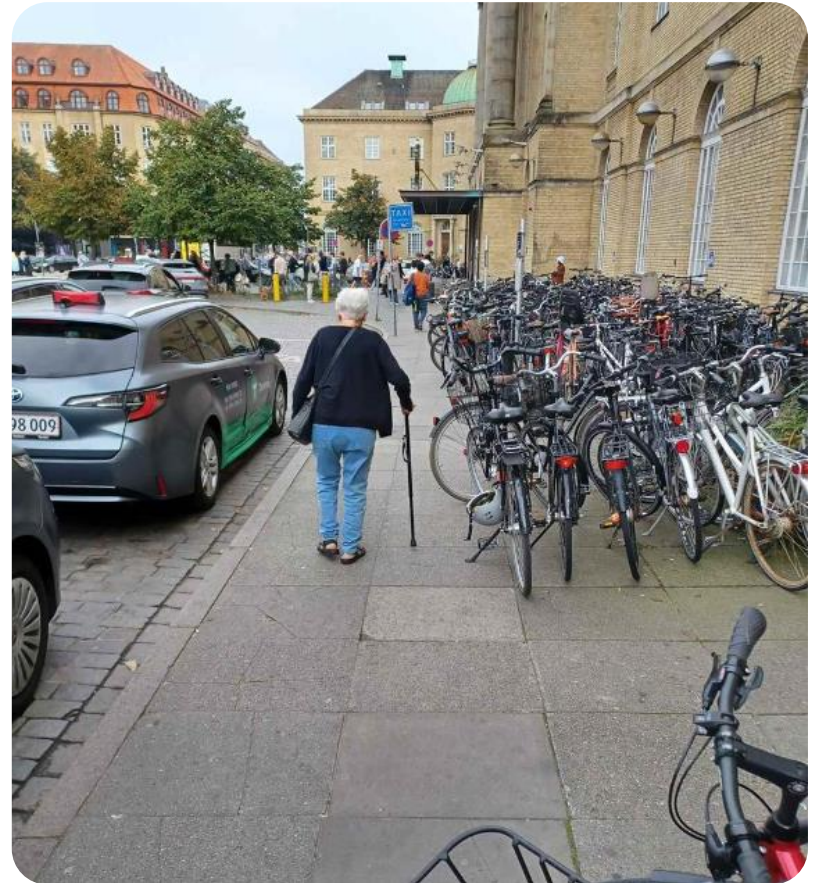
Utilfredshed med sikker cykelparkering

- Kun ca. hver tiende input til cykelparkering er med et ønske om mere sikker cykelparkering, fx med mulighed for overvågning eller fastlåsning.
- Dog er hele 63% af de adspurgte generelt uenige i, at de kan parkere deres cykel sikkert på offentlige steder. Det er den mest negative vurdering af de generelle cykelforhold.

Ønsker til bedre cykelparkering som hjælper tilgængeligheden

Når cykler parkeres uhensigtsmæssigt på fortove og passager, reduceres den reelle bredde af gangarealerne.

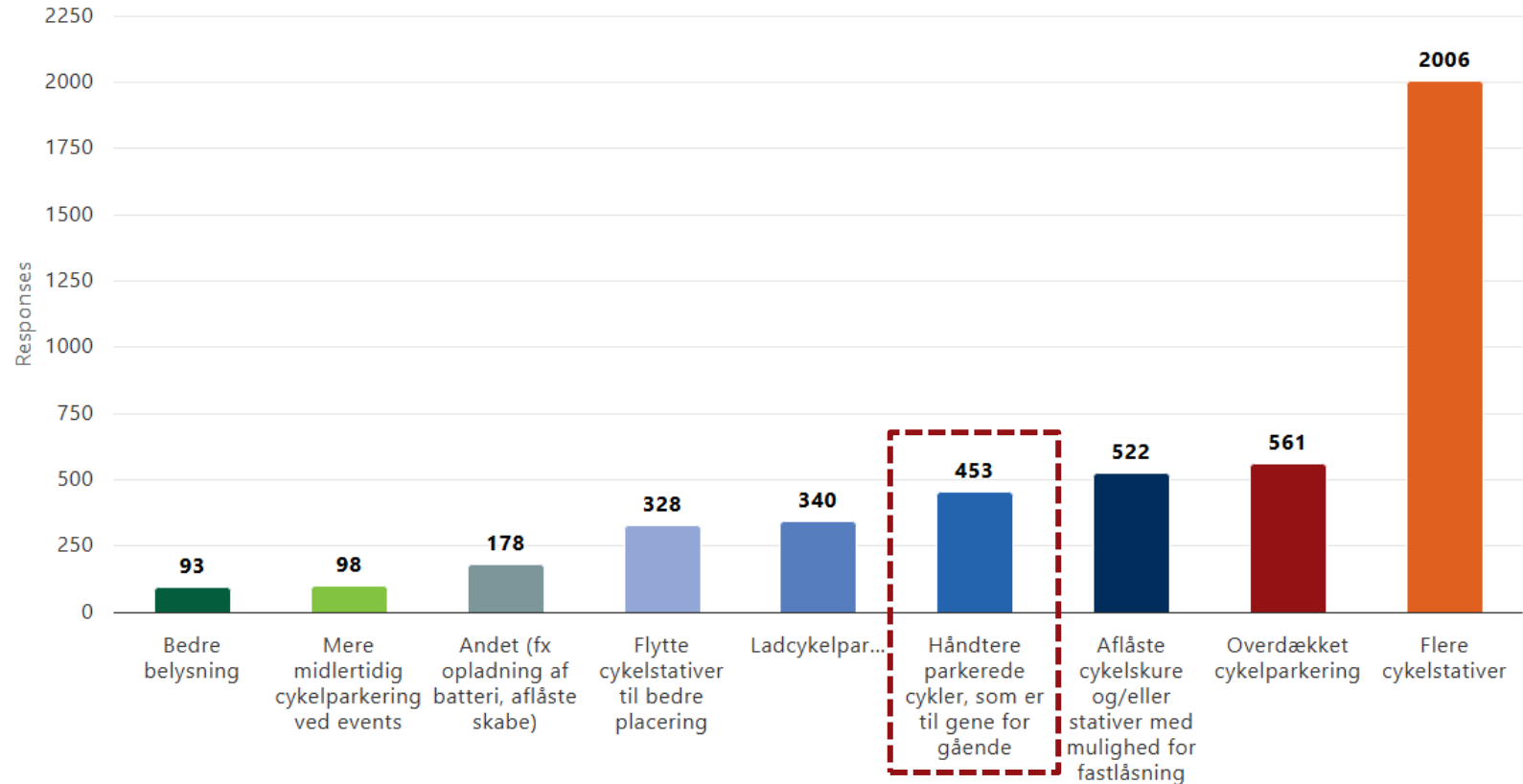
Det skaber barrierer for alle, men især ældre, gangbesværede, barnevogne og personer med handicap, og kan i praksis gøre nogle strækninger vanskelige eller utrygge at passere. Derfor handler det ikke kun om "rod", men om sikre den funktionel tilgængelighed i byens gangarealer.



Steder, hvor cykelparkering kan forbedres: Hvilken type forbedring er der brug for her? (vælg gerne flere)

Submitted respondents: 1204

Total respondents: 1408



Hvad fortæller cyklistundersøgelsen?

Der er kommet 453 ønsker til steder, hvor
cykelparkering kan forbedres, i sammenhæng med
*"Håndtere parkerede cykler, som er til gene for
gående"*

De 453 ønsker fordeler sig bl.a. på følgende
lokaliteter

1. Hallssti
2. Banegårdspladsen
3. M.P Bruuns gade
4. Jægergårdsgade
5. Vestrebros Torv og Nørre Allé

