



Svar på 10 dages forespørgsel fra Alternativet vedr. en fast Kattegatforbindelse

25. august 2025
Side 1 af 6

Thure Hastrup, medlem af Aarhus Byråd for Alternativet har den 12. august fremsendt en 10-dages forespørgsel til Borgmesterens Afdeling vedr. Kattegatkomitéen og en fast Kattegatforbindelse.

Nedenfor følger svar på de stillede spørgsmål.

Borgmesterens Afdeling
Sekretariat, Erhverv og
Organisation
Aarhus Kommune

1. Aarhus Kommunes engagement i Kattegatkomitéen

1.1. Hvornår er det politisk blevet besluttet, at Aarhus Kommune skal være sekretariat for Kattegatkomitéen?

Kattegatkomitéen blev etableret d. 7. oktober 2008. Af Kattegatkomitéens daværende kommissorium fremgår det, at Aarhus Kommune sammen med Region Midtjylland og KKR Midtjylland sekretariatsbetjener komitéen.

Aarhus Byråd har d. 8. oktober 2008 vedtaget [et beslutningsforslag fra S, V, K, SF og Ø i Aarhus Byråd](#) med følgende ordlyd: *"Aarhus Byråd vil fortsat aktivt og målrettet arbejde for etableringen af en fast forbindelse over Kattegat."*

Med beslutningsforslaget tiltrådte byrådet samtidig at opfordre Folketinget til at foretage en trafikprognose for Kattegatforbindelsen samt at en række andre forhold belyses før Folketinget tager stilling til en fast Kattegatforbindelse.

Erhverv og Bæredygtig udvikling
Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 23 32 94 27

Sag: EMN-2025-002007
Dokumentnummer:
15015388

Sagsbehandler:
Maria Fønss Vestergaard

1.2. Hvilke overvejelser har der været i forbindelse med at bruge skatte kroner på at understøtte en lobbyorganisation med et specifikt politisk formål?

Jf. ovenstående, samt vedhæftede kommissorium for Kattegatkomitéen (bilag 1), arbejder Kattegatkomitéen for at sikre et bredt og nuanceret beslutningsgrundlag, som kan ligge til grund for Folketingets stillingtagen til projektet. Kattegatkomitéen arbejder for at fremme visionen om en fast Kattegatforbindelse, men har som mål, at der tilvejebringes et tilbundsgående beslutningsgrundlag som kan ligge til grund for stillingtagen til projektet, inden der træffes beslutning om projektet.

I den forbindelse bemærkes, at der er udarbejdet en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse i 2022, men at vurderingen er, at der bør foretages en række yderligere analyser af projektet som bl.a. belyser klima- og miljøpåvirkninger nærmere, inden man har et tilstrækkeligt billede af projektet.



1.3. Hvor lang tid har Aarhus Kommune sekretariatsbetjent Kattegatkomitéen?

Aarhus Kommune har sekretariatsbetjent Kattegatkomitéen sammen med Region Midtjylland siden Kattegatkomitéens etablering i d. 7. oktober 2008.

25. august 2025
Side 2 af 6

1.4. Er der planlagt møder i sekretariatet i Kattegatkomitéen i 2025 og 2026? I så fald hvilke datoer?

Der har været afholdt et virtuelt møde i Kattegatkomitéens sekretariat i 2025 af én times varighed. Mødet blev afholdt d. 19. juni 2025. Der er på nuværende tidspunkt ikke planlagt yderligere møder i Kattegatkomitéens sekretariat.

1.5. Hvor mange penge og ressourcer har Aarhus Kommune samlet set gennem årene brugt på at understøtte Kattegatkomitéen med sekretariatsbetjening, udarbejdelse af analyser, arrangementer og evt. andet?

Aarhus Kommune har i perioden 2008-2025 brugt 438.176 kr. på arbejdet i Kattegatkomitéen. Dette arbejde omfatter bidrag til udgifter til udarbejdelse af analyser, konferencer, hjemmeside, nyhedsbreve (udsendes ikke længere), tryksager mv.

Vedhæftet er oversigt over udgifter til Kattegatkomitéen i perioden 2008-2025 udarbejdet i februar 2025, jf. bilag 2. Aarhus Kommune har ikke afholdt udgifter til Kattegatkomitéen siden februar 2025.

1.6. Hvor indgår denne udgift i Aarhus Kommunes budget?

Aarhus Kommunes udgifter til afholdelse af omkostninger til sekretariatsbetjening til Kattegatkomitéen afholdes af Erhvervspuljen.

2. Borgmesterens deltagelse i Kattegatkomitéen

2.1. Med hvilket mandat sidder Anders Winnerskjold i Kattegatkomitéen?

Borgmesteren repræsenterer Aarhus Kommune i Kattegatkomitéens formandskab. Formandskabet sætter retningen for komitéens arbejde og er udførende i forhold til de konkrete indsatser med bidrag fra komitéens medlemmer

2.2. Hvilke holdninger fremfører Anders Winnerskjold på Aarhus Kommunes vegne?

Borgmester Anders Winnerskjold har endnu ikke haft lejlighed til at repræsentere Aarhus Kommune i Kattegatkomitéens formandskab.



25. august 2025
Side 3 af 6

Borgmesteren oplyser, at hans perspektiv på en fast Kattegatforbindelse er, at det er interessant at binde Østjylland og hovedstaden tættere sammen, men at der er behov for at afdække forhold til bl.a. linjeføring i forhold til Samsø, håndtering af CO₂ udledning, og kollektiv transport. Borgmesteren bakker derfor op om eventuelle supplerende undersøgelser, men har på ingen måde taget stilling til om en fast Kattegatforbindelse skal realiseres eller ej.

2.3. Har Aarhus byråd på noget tidspunkt taget stilling til evt. etablering af en Kattegatforbindelse, herunder konsekvenserne for Aarhus Kommune?

Jf. svar på spørgsmål 1.1, har Aarhus Byråd på byrådsmødet d. 8. oktober 2008 tiltrådt et beslutningsforslag fra S, V, K, SF og Ø om at arbejde for en fast Kattegatforbindelse.

Derudover har arbejdet for en fast Kattegatforbindelse været et initiativ i Aarhus Kommunes erhvervsplaner siden 2010, som alle er godkendt af Aarhus Byråd.

Byrådet har ikke taget stilling til eventuelle konsekvenser for Aarhus Kommune ved en fast Kattegatforbindelse, Dette vil bl.a. kræve at der er fastlagt linjeføring og at der er taget stilling til om projektet skal realiseres om en ren vejforbindelse, eller en kombineret vej- og baneforbindelse, mv.

2.4. Er der planlagt møder for borgmesteren i Kattegatkomitéen i 2025 og 2026? I så fald hvilke datoer?

Der er planlagt møde i Kattegatkomitéens formandskab d. 26. januar 2026.

3. Klima- og miljømæssige konsekvenserne af en evt. Kattegatforbindelse

Samlet besvarelse på spørgsmål 3 følger under spørgsmål 3.4.

3.1. Hvordan vurderer MTM den trængselssituation, der vil opstå i Aarhus Kommune som følge af en evt. Kattegatforbindelse?

Spørgsmålet skal ses i relation til at:

- 1) I forundersøgelsen af Kattegatforbindelsen fra 2021 blev det estimeret, at Kattegatforbindelsen vil medføre 41.500 ekstra bilture i døgnet i Aarhus og Odder Kommuner. Mange af disse biler skal ind i Aarhus by.
- 2) MTM i Aarhus Kommune har uden at forholde sig til en evt. yderligere forøgelse af trafikken fra en



Kattegatforbindelse tidligere vurderet, at vejene i Aarhus ikke kan følge med udviklingen.

25. august 2025
Side 4 af 6

Det fremgår i et baggrundsnotat til møde i §17, stk. 4-udvalget for fremtidens højklassede kollektive trafik d. 26. august 2021, hvor der står citat: *"Behovet for transport er stigende og følger med kommunens vækst. Den stigende vækst i trafikken sker lige nu i overvejende grad som bilkørsel og den tendens ventes at vare ved. (...) Vejkapaciteten kan med andre ord ikke følge med trafikudviklingen. Mange steder i kommunen er der dog ikke plads til at udvide vejarealet og mere trafikareal i byen medfører også negative miljøpåvirkninger i form af støj og forurening. Det er derfor ikke nødvendigvis fysisk muligt, økonomisk hensigtsmæssigt eller klimamæssigt bæredygtigt "at anlægge sig ud af" udfordringen med den stigende biltrafik."*

3.2. Hvor og i hvilket omfang vil en evt. Kattegatforbindelse medføre øgede støjgener i Aarhus Kommune?

3.3. Hvad vil en evt. Kattegatforbindelse medføre af ekstra CO2-udledning i Aarhus Kommune med og uden scope 3 udledninger?

3.4. Hvad vil en evt. Kattegatforbindelse medføre af ekstra mikroplastforurening i Aarhus Kommune?

Teknik og Miljø har ikke mulighed for på nuværende grundlag at vurdere hvordan trafikken vil blive påvirket i Aarhus Kommune som følge af en eventuel Kattegatforbindelse, herunder ift. trængselssituationen, vejstøj, CO2-udledning og mikroplastforurening. Dels vil det være nødvendigt at have fastlagt den konkrete linjeføring, samt om forbindelsen understøtter både vej og togtrafik. Herudover vil en vurdering skulle ske i samarbejde med Vejdirektoratet som har ansvaret for statsvejene.

4. Konkurrencemæssige konsekvenser af en evt. Kattegatforbindelse

4.1. Molslinjen har for nylig annonceret indkøb af tre el-drevne katamaraner, og planlægger i den forbindelse investeringer i infrastruktur. Byggeriet af de tre færger med tilhørende infrastruktur i land kommer til at koste omkring 3,5 milliarder kroner. Fra 2027/2028 vil Molslinjen med disse investeringer kunne øge sin kapacitet på Kattegat med mere end 25%. Desuden kan Molslinjen sænke sin CO2 udledning med årligt ca. 132.000 ton CO2e. Dermed vil Molslinjen fremstå som et mere klimavenligt alternativ for rejsende mellem Aarhus og København.



25. august 2025
Side 5 af 6

4.1.1. Vil denne forbedrede mulighed for færgeoverfart ikke overflødiggøre behovet for en Kattegatforbindelse?

Borgmesterens Afdeling har ikke forudsætningerne for at svare på dette. Det vil kræve en nærmere undersøgelse og vil formentlig også skulle ses i sammenhæng med andre infrastrukturprojekter.

4.1.2. Hvad vil en Kattegatforbindelse betyde for Molslinjens fortsatte mulighed for at drive færgefart Aarhus – Odden?

Ifølge [baggrundsnotat til forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse](#) om metode og forudsætninger for de trafikale analyser, forventes al færgetrafik mellem Jylland, Sjælland og Samsø at lukke. Trafikken herfra forventes at benytte den nye faste forbindelse.

4.2. Hvordan vil en evt. Kattegatforbindelse påvirke østjyske virksomheders og uddannelsesinstitutioners konkurrenceevne? Her tænkes fx på:

4.2.1. Aarhus Universitets position og muligheder for at tiltrække studerende og undervisere i øget konkurrence med hovedstadsområdet

Borgmesterens Afdeling har ikke indsigt i effekten af en fast Kattegatforbindelse for Aarhus Universitet.

4.2.2. Aarhus Lufthavns (og de øvrige jyske lufthavnes) muligheder for at drive forretning i øget konkurrence med CPH - Københavns Lufthavn?

Ifølge [baggrundsnotat til forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse](#) om metode og forudsætninger for de trafikale analyser, forudsættes indenrigsflyruterne mellem København og Karup samt København og Aarhus lukket, som følge af etableringen af en Kattegatforbindelse.

4.2.3. Entreprenørers muligheder for at tiltrække tilstrækkeligt med kvalificeret arbejdskraft i øget konkurrence med hovedstadsområdet

Borgmesterens Afdeling har ikke indsigt i effekten af en fast Kattegatforbindelse for entreprenørers mulighed for at tiltrække arbejdskraft.

I forhold til effekter for erhvervslivet af en fast Kattegatforbindelse kan henvises til afsnit i forundersøgelsen af en fast Kattegatforbindelse, som er tilgængelig her:

<https://kattogat.dk/om-forbindelsen/dokumenter/>



Anders Winnerskjold
Borgmester

25. august 2025
Side 6 af 6

/

Martin Østergaard Christensen
Stadsdirektør