

# Havneudvidelsen

*Jeppes Spure Nielsen  
Arternes Aarhus  
Det Grønne Råd - 6. maj 2024*

# Formål med dagsordenspunktet og oplægget

- Give Rådet en **kort opdatering** om projekt ”havneudvidelse” i sin ændrede form, med det politiske forlig, herunder:
  - Fortælle, hvor projektet er i **beslutningsprocessen**, fordi intet er besluttet endnu, da staten har igangsat en høringsproces og har det sidste ord
  - Orienter kort om de **potentielt miljømæssigt skadelige elementer** for havet og Aarhusbugten i forbindelse med en evt. havneudvidelse, med særligt fokus på klapning og råstofindvinding
  - **Give udtryk for Arternes Aarhus’ holdning**, idet vi har ”blå” ambassadører, som taler på vegne af arterne i havet og Aarhusbugten, bl.a. marsvinet
- **Drøfte holdninger blandt Rådets medlemmer** til de potentielt miljømæssigt skadelige elementer og høre, hvordan medlemmerne forholder sig til projektet og høringen
- **Sondere**, om der er basis for en fælles holdningstilkendegivelse fra Rådet

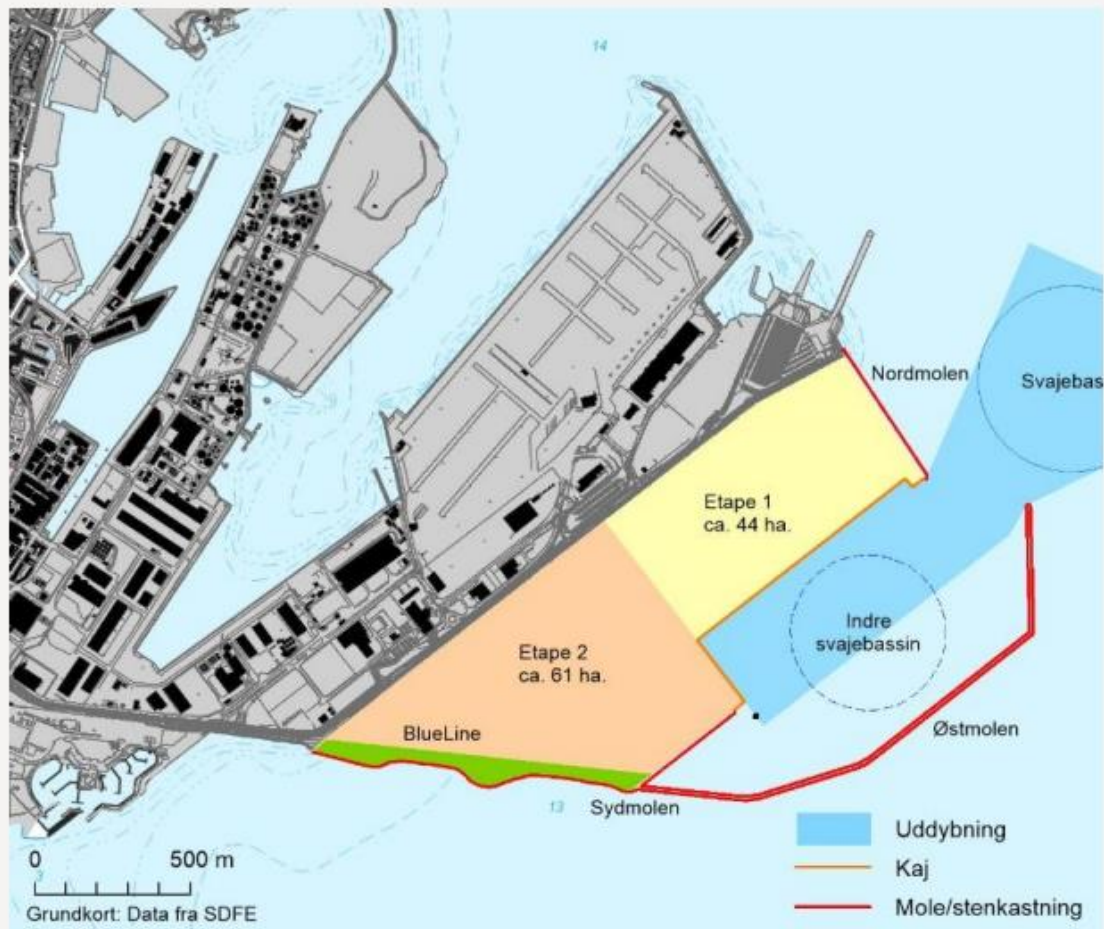
# Status i beslutningsprocessen

- Et flertal i Aarhus Byråd indgik den 8. februar 2023 forlig om havneudvidelsen (Soc.Dem, SF, Konservative og Venstre) kaldet

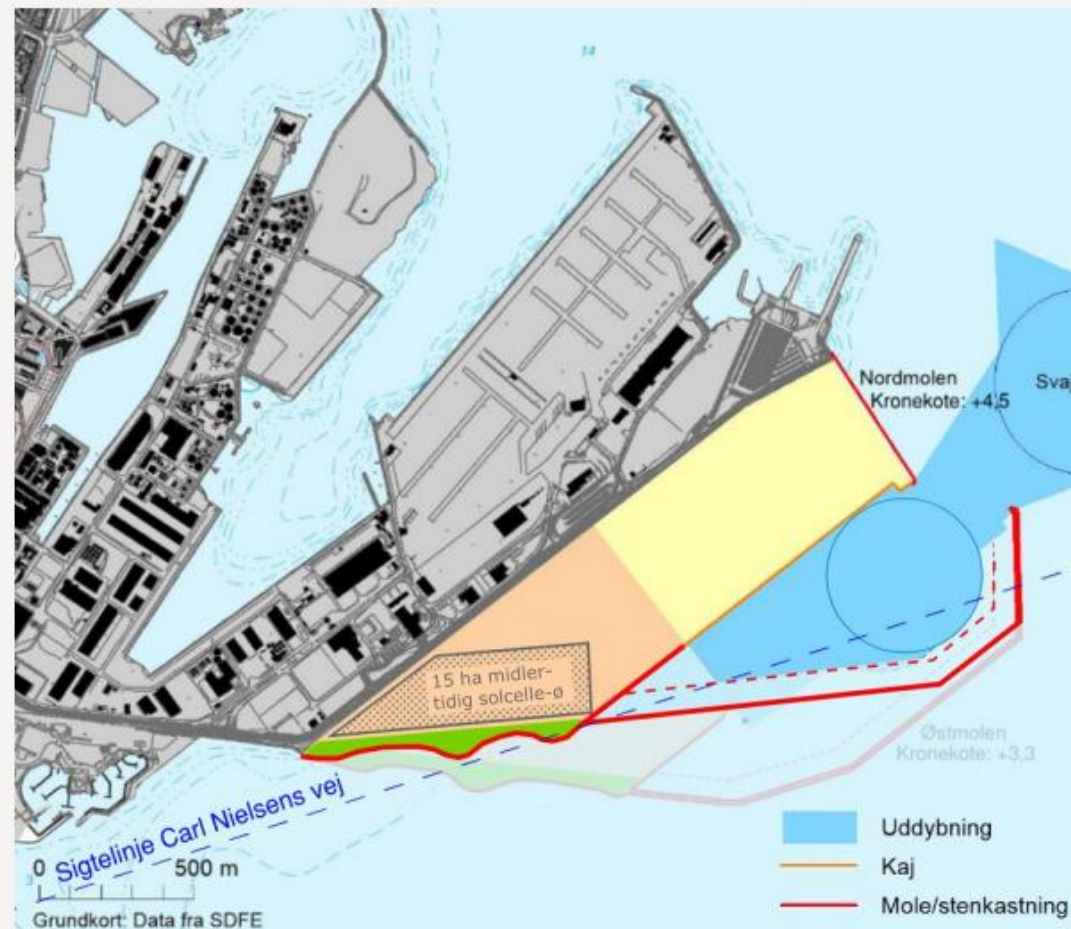
***”Marselisborg-Mols Modellen...”***

- Et flertal i Byrådet har efterfølgende vedtaget lokalplan 1163 om udvidelsen af Aarhus Havn inkl. diverse bilag

## Hovedforslag (fra MKV)



## Marselisborg-Mols modellen



# Etablering af ”Yderhavnen” i tre faser

Yderhavnen skal anlægges i tre faser:

- I etape 1's **første fase** anlægges **Ydermolen**, og der påbegyndes celler til jordopfyld. Denne fase forventes afsluttet i 2030
- I **anden fase** foretages opfyld til **Etape 1** (containerterminalen) på 43 hektar. Dette indebærer, at der etableres kaj, belægning og opsættes kraner i perioden 2031-2039
- **Tredje fase:** Det vil være en fremtidig beslutning og dermed være et nyt byråd, der skal tage stilling til, om og hvordan en eventuel **etape 2** i givet fald skal anlægges  
(MEN: I ansøgningen til Trafikstyrelsen er den allerede inkluderet!)

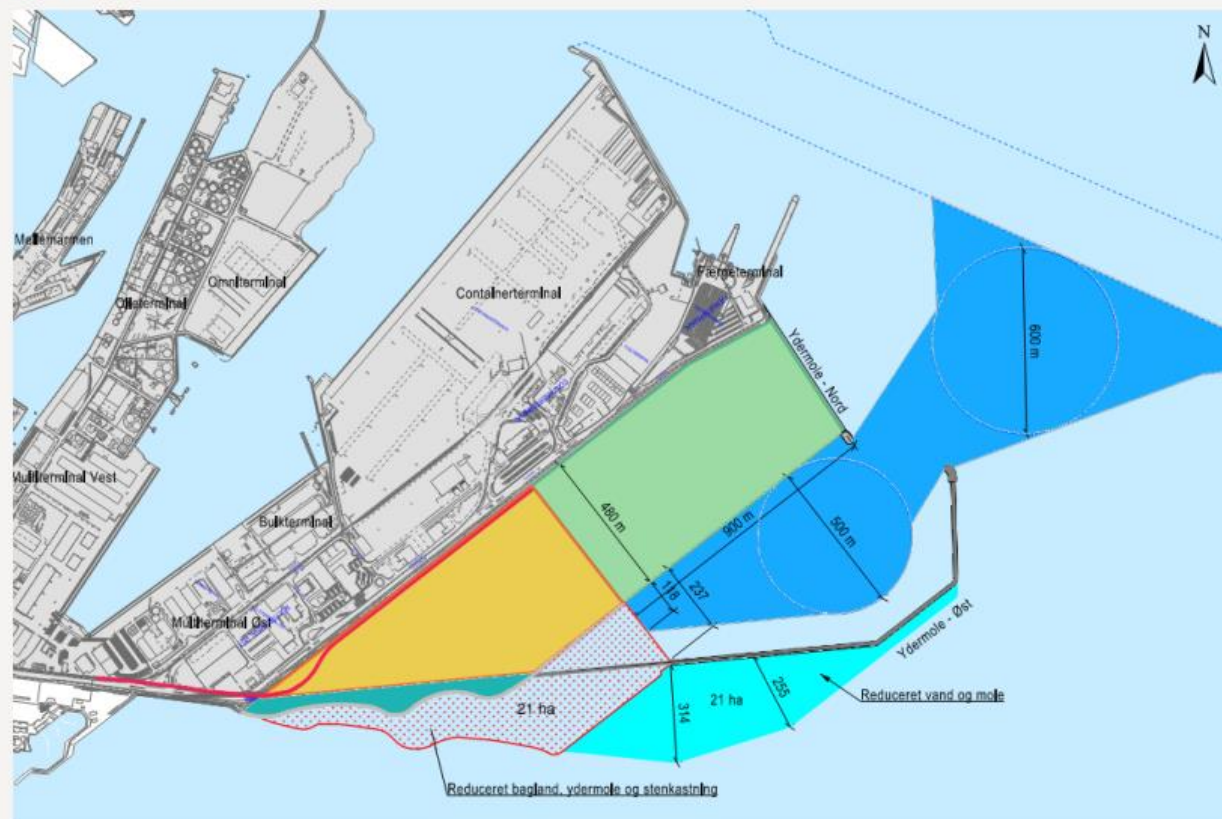
# Fysiske forandringer i det politiske forlig

...plus begrænsende tiltag ift. råstofindvending, klappning, klima og havmiljø

Aarhus Havn – Yderhavnen

## Marselisborg–Mols modellen

- > Molens indrykning i meter (op til 314 m)
- > Reduktion af landareal: ~21 ha (af 104 ha)
- > Arealreduktion på vand: ~21 ha (af 75 ha)



# Fotostandpunkt 4 – Mindeparken

Marselisborg – Mols modellen – ZOOM



# Høringsfase Trafikstyrelsen

- Intet er besluttet endnu – statens afgørelse
- Lokalplanen ligger ”ude i vandet”
- ”Supplerende miljøkonsekvensrapport” er i høring
- Staten (Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen) tager stilling til, om Kommunen må inddrage søterritorium

## **Er der overhovedet behov for en udvidelse ud i vandet?**

- Høringsperioden hos Trafikstyrelsen: 4. april til **31. maj 2024** (deadline)
- Hørings svar stiles til [vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk) – angiv “journal nr. 2021-000267” som emne.
- Høringsmaterialet hos Trafikstyrelsen: <https://www.trafikstyrelsen.dk/vvm-liste/2024/apr/hoering-af-supplerende-miljoekonsekvensrapport-for-udvidelse-af-aarhus-havn>

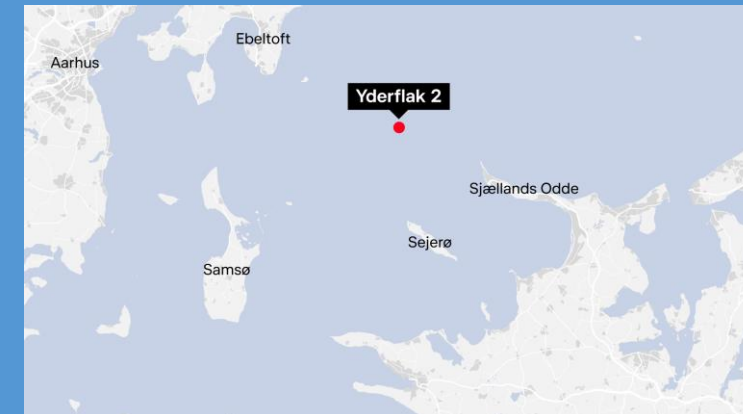


# Råstofudvinding og klapning

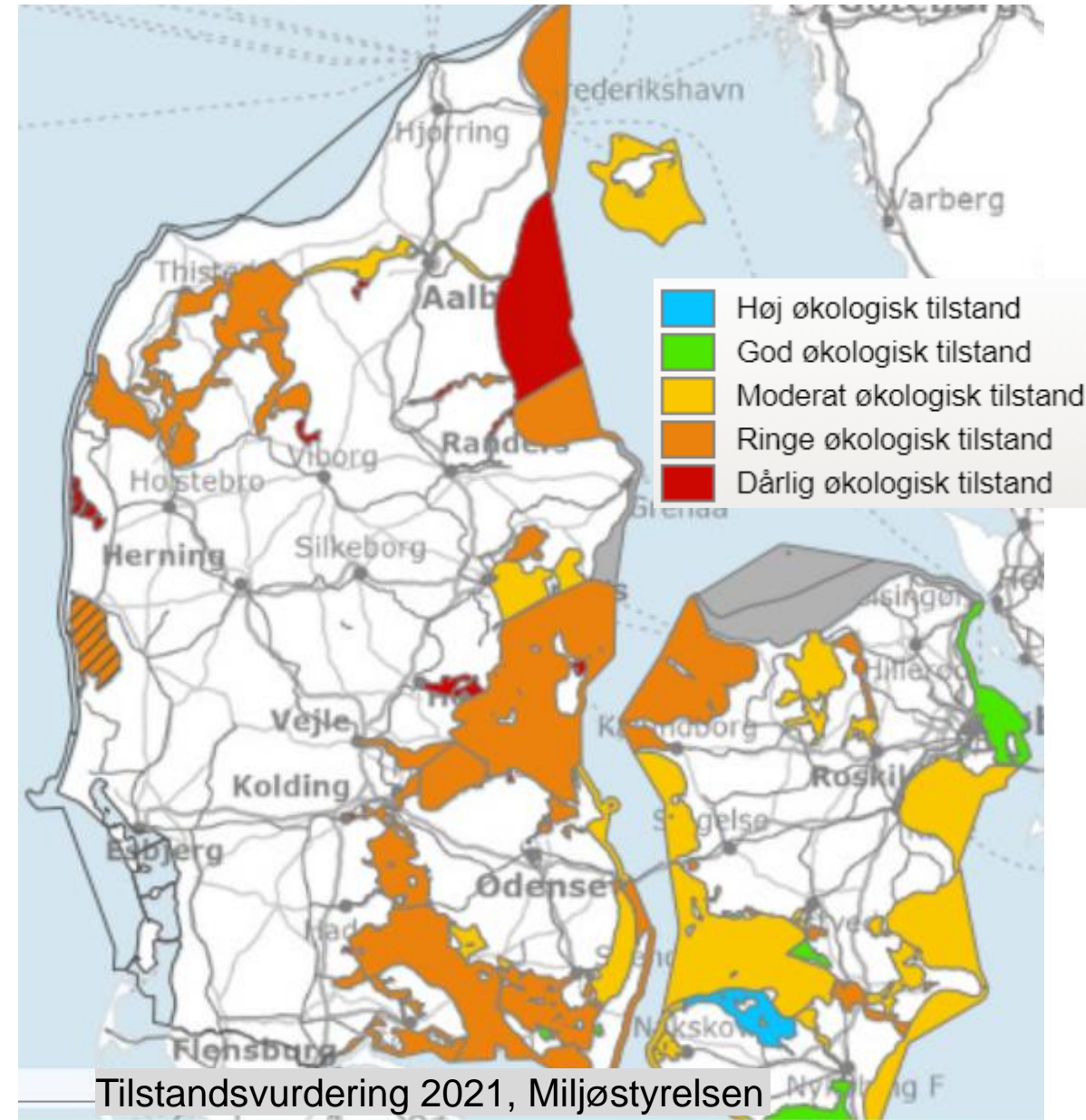
- **Råstofudvinding – 6 mio. m<sup>3</sup> ved Moselgrunden (svarer til mindst 200.000 vogntog: store lastbiler med anhænger)**
- **Klapning/dumpning – 400.000 m<sup>3</sup> ved Yderflak2 (svarer til mindst 10.000 vogntog: store lastbiler med anhænger)**



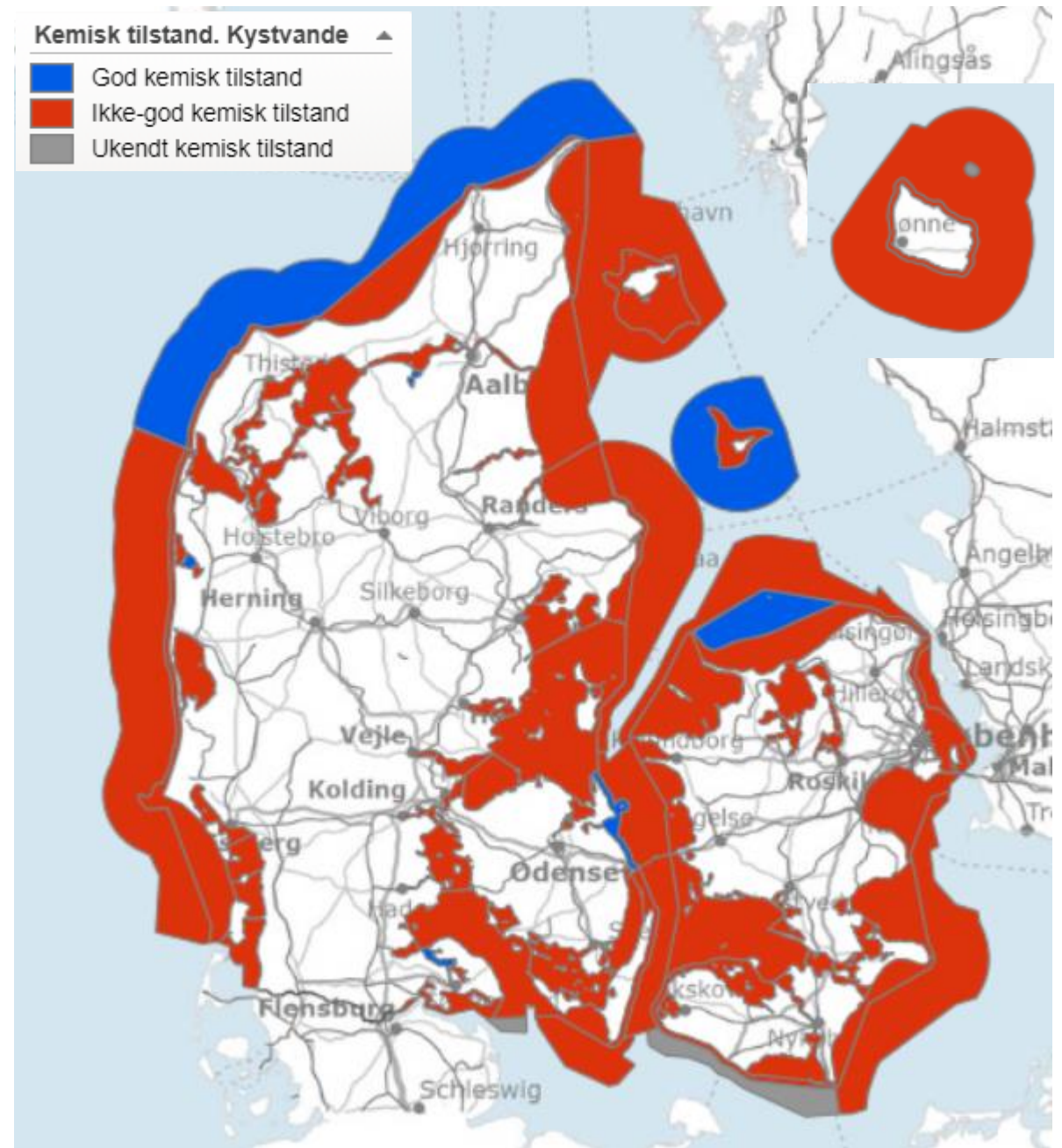
## Moselgrund og yderflak



# DTU: Tilstanden af ålegræs i danske kystvande



# DTU: Miljøfarlige stoffer



## VVM-liste

- 2024 ^
  - jan
  - feb
  - mar
  - apr
- 2023 ∨
- 2022 ∨
- 2021 ∨
- 2020 ∨
- 2019 ∨
- 2018 ∨

JOURNALNUMMER 2021-000267

# Høring af supplerende miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Aarhus Havn

03-04-2024

Miljøvurdering Havne I høring

Aarhus Havn ønsker at udvide den eksisterende havn. Havneudvidelsen kaldes Yderhavnen og omfatter en ny ydermole, ny kaj samt to etaper med bagland, som anlægges mod øst i forlængelse af containerhavnen og den nye færgeterminal.

Se høringsmateriale



Se relevant lovstof



rekvireres ved henvendelse til Trafikstyrelsen – [vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk).  
Da dele af miljøkonsekvensrapporten fra 2021 er en del af den aktuelle miljøvurdering fremlægges denne som en del af høringsmaterialet med markering af de stadig gældende afsnit.

Det bemærkes, at man ved at afgive høringssvar samtykker til offentliggørelse, herunder af afsenders navn og mailadresse.

De indkomne høringssvar oversendes til bygherre og vil blive vurderet af Trafikstyrelsen forud for en endelig beslutning om anlægget.

Hvis bemærkninger ikke er modtaget ved fristens udløb, går styrelsen ud fra, at der ikke haves bemærkninger til materialet, hvilket vil blive lagt til grund i den videre sagsbehandling.

## Bilag

---

- › Ikke-teknisk resumé 21.03.24.pdf
- › Supplerende miljøkonsekvensrapportv21.03.2024.pdf
- › MKV 2021.pdf
- › Øvrige bilag

Se relevant lovstof



# Udvidelse af Aarhus Havn – Marselisborg-Mols Modellen - ikke-teknisk resumé

SUPPLERENDE MILJØKONSEKVENSRAPPORT



## INDHOLD

1	Indledning	5
2	Baggrund	7
3	Tidligere proces	9
3.1	Videre proces	10
4	Projektet	11
4.1	Marselisborg-Mols modellens hovedforslag	11
4.2	Klapplads Yderflak 2	13
5	Forholdet til overordnede strategier og planer	14
5.1	Havstrategi II	14
5.2	Danmarks Havplan	14
5.3	Vandområdeplaner	14
5.4	Bæredygtighed	15
6	Miljøkonsekvenser	16
6.1	Befolkningen og menneskers sundhed	16
6.2	Landskab og visuelle forhold	19
6.3	Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	23
6.4	Øvrige miljøforhold	26
6.5	Samspil med grænsefladeprojekter	27