



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Gert Bjerregaard
Venstre

25. august 2025
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel fra Venstre om Grøn mobilitetsplan og CO2-reduktion

Gert Bjerregaard fra Venstre har fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende Grøn mobilitetsplan og CO2-reduktion. Nedenfor følger svar på spørgsmålene.

Spørgsmål 1: I Grøn mobilitetsplan for Aarhus Kommune er det anført, at der forventes en CO2-reduktion på 135.600 ton som følge af indførelse af grønne vejafgifter (indsats 50). Vi vil i den forbindelse bede om følgende afklaringer. Hvor stor en andel af de 125.600 ton CO2-reduktion forventes at komme fra reduceret privatbilisme (personbiler)?

Svar:

Reduceret privatbilisme udgør 100 pct. af reduktionspotentialet ved grønne vejafgifter. Dette skyldes, at der allerede er ved at blive implementeret road pricing for den tunge transport i Danmark. Indsats nr.50 udvider tiltaget, så det også gælder personbiler.

Det skal bemærkes, at Aarhus Kommune skifter klimaregnskabsmetode i 2025, hvormed alle indsatsers betydning og reduktionspotentialer er blevet genberegnet. De førnævnte ca. 135.600 tons CO2e i 2030 er derfor ikke længere gældende. Implementering af roadpricing ventes med overgangen til den nye klimaregnskabsmetode at reducere med 43.069 - 78.340 tons CO2e i 2030.

Det lavere reduktionspotentialer skyldes primært (1) en ny opgørelsesmetode for vejtransporten og (2) Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets øgede forventninger til elektrificeringen af vejtransporten.

Spørgsmål 2: Hvor mange fossilbiler (benzin og dieselbiler) forventes at være i Aarhus Kommune i 2030, der skal stå for CO2-reduktionen?

Svar:

Den "gamle" regnskabsmetode anvendte gennemsnitstal for trafikarbejde pr. køretøj indregistreret i Aarhus Kommune. Energistyrelsen fremskriver personbiler med 7% mellem 2025-2030. Pr. 1. januar 2025 var der ca. 154.500 personbiler i Aarhus Kommune med en elbilandel på 14,7%. Det betyder, at der i 2030 forventes at være ca. 166.000 personbiler i Aarhus Kommune, hvoraf ca. 45% forventeligt er elbiler. Det vil sige, at der, alt andet lige, vil være ca. 91.200 fossilbiler i 2030 (ca. 55%).

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-008217



Det er ikke længere alene relevant at fokusere på antallet af fossilbiler, da den nye regnskabsmetode for Aarhus Kommune tager højde for det konkrete trafikarbejde, der er inden for Aarhus. Det vil sige alle personbilers kørte kilometer. Dette fremgår af nedenstående tabeller.

25. august 2025
Side 2 af 3

	Drivmiddel	CO2e udledning i 2023	CO2e udledning i 2030
Personbiler	Benzin	124.875	95.906
	Diesel	77.097	24.406
	Benzin hybrid	10.234	7.199
	El	3.922	3.056
Varebiler	Benzin	3.210	2.856
	Diesel	45.353	31.255
	Benzin hybrid	180	476
	El	60	214
Lastbiler	Fossile	33.895	20.723
	El	-	210
Knallerter, motorcykler, elcykler m.m.	Blandet	1.702	1.823
Bus	Fossile	18.043	11.697
	El	1.300	340

	Drivmiddel	KM kørt i 2023	KM kørt i 2030
Personbiler	Benzin	930.756.356	745.666.938
	Diesel	539.072.291	191.452.004
	Benzin hybrid	94.732.499	74.282.336
	El	100.575.540	816.157.437
Varebiler	Benzin	14.693.754	13.712.544
	Diesel	230.819.722	186.989.236
	Benzin hybrid	1.162.727	3.490.466
	El	1.146.865	43.630.822
Lastbiler	Fossile	47.725.366	33.737.164
	El		13.988.203
Knallerter, motorcykler, elcykler m.m.	Blandet	50.789.843	75.239.973
Bus	Fossile	23.027.940	17.793.677
	El	4.676.830	12.613.429



25. august 2025
Side 3 af 3

Spørgsmål 3: Hvor stor en reduktion i kørte kilometer pr- fossilbil forventes for at opnå den del af CO2-reduktionen, der relaterer sig til privatbilismen?

Svar:

Teknik og Miljø forventer, at indførelsen af roadpricing vil reducere den samlede mængde kørte km fra fossile biler med ca. 33 – 66 pct.

Spørgsmål 4: Hvad er det gennemsnitlige årligt kørselsomfang (i kilometer) for en fossil personbil i Aarhus Kommune?

Svar:

En gennemsnitlig personbil kører omkring 15.000-16.000 kilometer om året.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør