

# Vejen mod reel grøn mobilitet

*Budgetforslag stillet af SF Aarhus*

## Motivation og baggrund

Aarhus Kommune har med Grøn Mobilitetsplan (GMP) lagt skinnerne til en ambitiøs omkalfatring af aarhusianernes rejsemønstre frem mod 2030. Desværre halter transportfordelingen, hvor bilen fylder for meget og cyklen for lidt. Hvis vi for alvor skal ændre transportvalget, kræver det, at tærsklen for at skifte bilen ud med offentlig transport, cyklen og gåben sænkes. Adskillige indsatser i GMP er underfinansierede, og det ønsker vi at agere på.

## Status og behovet for handling

I takt med at Aarhus vokser, øges presset på de primære trafikårer. Derudover påvirkes trafikafviklingen negativt de næste 10 år på grund af det omfattende byggeri af Marselistunnelen. Der er derfor behov for akut handling. Med dette budgetforslag ønsker vi i SF at løfte ansvaret og gøre bussen og cykelstien til et mere attraktivt alternativ. Cyklistundersøgelsen spurgte 5.000 aarhusianere og klargjorde med al tydelighed, at der er behov for et mere udbygget cykelstinettet. Hyppigere busafgange i de mest brugte korridorer er ligeledes afgørende for at øge bussernes attraktivitet, men det kan heller ikke stå alene. Det er bydende nødvendigt at busfremkommeligheden øges, så bussen bliver et hurtigere alternativ til bilen, især i myldretiden. Selvom bussen kan meget, tilbyder den ikke samme komfort og fart som letbanen og andet højklasset offentlig transport. Vi ønsker derfor at prioritere midler til en udvidelse af den højklassede offentlig transport, som Aarhus med sin nuværende størrelse bør kunne tilbyde det voksende kundegrundlag.

Derudover ønsker vi at løfte den kollektive trafik til Kongelunden, hvor et stort antal gæster skal rejse til i andet end bilen. Her er også mulighed for at få nye kundegrupper med bussen, som på længere sigt kan øge kundetallet. Når transportvalgsfordelingen ændrer sig mod flere bløde trafikanter, er det afgørende at indtænke deres sikkerhed i trafikken. Vi ønsker derfor at gennemføre de anbefalede indsatser i sortpletanalysen.

## SF foreslår:

- At der afsættes **25 mio. kr.** til hyppigere afgange på A-bus ruter
- At der afsættes **50 mio. kr.** til at realisere busbaner jf. ambitionen om trængselsfrit A-busnet (indsats 5)
- At der afsættes **25 mio. kr.** til at realisere opgraderinger og udvidelser jf. ambitionen om et højklasset og sammenhængende hovedstinet (indsats 10)
- At der afsættes **25 mio. kr.** til aktiv og kollektiv trafik i Kongelunden jf. ambition om grøn mobilitet i Kongelunden (indsats 14)

- At der afsættes **5 mio. kr.** til at gennemføre de anbefalede indsatser i sortpletanalysen jf. ambitionen om tryghed og sikkerhed i trafikken (indsats 41)
- At der afsættes **30 mio. kr.** til opsparing til højklasset kollektiv transport

#### **Finansiering:**

- Forslaget foreslås finansieret med midler fra dækningsafgift og råderum.