



Gert Bjerregaard
Venstre

25. august 2025
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel fra Venstre om klimaregnskabet for Aarhus Kommune - transportdelingen

Gert Bjerregaard har fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende klimaregnskabet for Aarhus Kommune. Nedenfor følger svar på spørgsmålene.

Spørgsmål 1: Klimaregnskabet for Aarhus Kommune, med de forskellige udledninger fra transportsektoren, som er fordelt på de forskellige transportformer, ønsker vi beskrevet. Der henvises til en fordeling vist i en præsentation fra Henrik Seiding, direktør for Teknik og Miljø. Derfor vil jeg gerne anmode om adgang til klimaregnskabet for Aarhus Kommune, hvor transportudledningerne er fordelt på transportformer.

Svar:

Aarhus Kommunes klimaregnskab er offentligt tilgængeligt på følgende hjemmesider:

- 1) Aarhus Kommunes egen hjemmeside, Aarhus i Tal: [KLIMA I TAL-Indhold](#)

Det bemærkes dog, at der på nuværende tidspunkt ikke er vist fordeling af transportudledninger fordelt på transportmidler.

- 2) Energistyrelsens hjemmeside, Spareenergi.dk: [Se din kommunes CO2-udledning og find andre nøgletal.](#)

Det bemærkes dog, at den opdeling af udledningerne på transportformer, der findes der, ikke stemmer 100% overens med Aarhus Kommunes egen opgørelse. Det skyldes, at Aarhus Kommune benytter en alternativ beregningsmetode, hvor udledningerne fra udenlandske køretøjer medtages.

Spørgsmål 2: Hvis en sådan opdeling ikke findes i nuværende regnskab, en bekræftelse af tallene i ovenstående tabel eller oplysning om de korrekte tal.

Svar:

Klimaregnskabet opgøres og fremlægges Aarhus Byråd årligt. Det seneste klimaregnskab (2022 for Aarhus som bysamfund) for Aarhus Kommune blev taget til efterretning af Aarhus Byråd den 11. september 2024 i forbindelse med punkt 15. Afrapportering på klimamål og -indsatser 2023.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-008229



25. august 2025
Side 2 af 3

Det klimaregnskab, der henvises til i 10-dages forespørgslen, er ældre data fra perioden under Covid-19, hvor flytrafikken var markant reduceret.

Det nyeste klimaregnskab (2023 for Aarhus som bysamfund) er på dagsordenen til byrådsmødet den 27. august 2025. I samme sag bliver der redegjort for overgangen til en ny beregningsmetode, idet CO₂-beregningsskemaerne netop er blevet harmoniseret på tværs af landets kommuner. Materialet er ligeledes som bilag på referatet fra Magistratens møde d. 19. august 2025.

Overgang til den nye beregningsmetode har medført væsentlige ændringer i CO₂-udledningerne fra transport. Nedenstående tabel viser transportudledningerne opdelt på transportform fra det nyeste klimaregnskab (2023 for Aarhus som bysamfund), der præsenteres for byrådet onsdag den 27. august.

CO₂e-udledninger fra fordelt på transportformer (tons, 2023)

Ton CO ₂ e	
Person- og varebiler	275.344
Lastbiler	33.895
Busser	19.343
Andet vejgående*	1.702
Skibsfart	64.849
Togdrift	8.731
Flyfart	2.903
Total	406.767

**Andet vejgående transport dækker over knallerter, motorcykler og elcykler.*

Spørgsmål 3: En afklaring af om klimaregnskabet for Aarhus Kommune tager højde for det konkrete trafikarbejde i Aarhus, eller om der alene anvendes nationale gennemsnitstal for trafikarbejde pr. køretøjstype.

Svar:

Den tidligere benyttede regnskabsmetode anvendte gennemsnitstal for trafikarbejde pr. køretøj indregistreret i Aarhus Kommune. Med den nye regnskabsmetode for Aarhus Kommune tages der højde for det konkrete trafikarbejde, der er inden for Aarhus Kommunes geografiske areal. Opgørelserne af trafikarbejde i den nye metode bygger på Transportvaneundersøgelsen.

Ovenstående tabel viser dermed det, der bliver udledt inden for kommunegrænsen, i stedet for de tidligere klimaregnskaber, som var baseret på gennemsnitstal.



25. august 2025
Side 3 af 3

Spørgsmål 4: Om det opdaterede klimaregnskab, der ifølge tidligere oplysninger udkommer i august, vil ændre tallene for udledningen fra transport – og hvis ja, hvornår kan vi forvente at modtage det opdaterede regnskab.

Svar:

Det opdaterede klimaregnskab ændrer tallene for udledningen fra transport jf. svar på spørgsmål 3, og det behandles på byrådsmødet 27. august 2025.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør