



Liv Gro Jensen (SF)
Thomas Medom (SF)

5. august 2024
Side 1 af 4

Svar på 10-dages forespørgsel fra SF vedrørende cykelinfrastruktur

Socialistisk Folkeparti har fremsendt en 10-dages forespørgsel vedrørende cykelinfrastruktur. Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1

Hvor mange cykelstiprojekter har Aarhus fået statslig medfinansiering til i de sidste ti år?

Svar

Opgørelsen over cykelstiprojekter med statslig medfinansiering de seneste ti år kræver en nærmere gennemgang af en lang række projekter og årsregnskaber, hvorfor Teknik og Miljø vender tilbage med et svar efter sommerferien.

Spørgsmål 2

Hvilke puljer og ansøgningsmuligheder til medfinansiering af cykelstiprojekter findes, eller forventes der at komme?

Svar

I 2023-2024 har der været følgende statslige puljer med relevans for cykelområdet:

Cykelpulje 2024 – ca. 226 mio. kr. til kommunale projekter.

Ansøgningsrunden er netop afsluttet. Puljen var målrettet forbedrede cykelforhold på skoleveje (50%) og tværkommunale cykelstiprojekter (50%) og innovationsprojekter (100%).

Odder Kommune og Aarhus Kommunes har tilsammen fået ca. 14,5 mio. kr. (AAK's andel ca. 3,8 mio. kr.) i tilskud til udvidelse af cykelstier på Oddervej syd for Malling. Det samlede projekt koster ca. 25 mio. kr.

Pulje til offentlig opladning for elcykler – ca. 12 mio. kr. til kommunale projekter med offentligt tilgængelig opladning af elcykler (ladestationer). AAK søgte ikke denne pulje.

Cykelpulje 2023 - ca. 70 mio. kr. til kommunale projekter. Puljen var målrettet forbedrede cykelforhold på skoleveje (50%) og tværkommunale cykelstiprojekter (50%) og innovationsprojekter (100%).

AAK fik ca. 0,6 mio. kr. i tilskud (100% finansiering) til et innovationsprojekt, der frem mod 2026 skal undersøge forskellige teknologier til bedre registrering af cyklister i signalregulerede kryds med henblik på bedre fremkommelighed for cyklister.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset
Postboks Pboks 36
8100 Aarhus C

Sagsbehandler:
Kim Andersen

Sag: EMN-2024-028914



Der kan forventes årlige cykelpuljer frem mod 2035. I 2025 er der afsat 318 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter.

5. juli 2024
Side 2 af 4

Vejdirektoratet udmønter i disse år cykelpuljemidlerne jf. "Udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen i 2023, 2024 og 2025":

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat en pulje på i alt 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. Hver år udmøntes gennemsnitligt ca. 150-200 mio. kr., hvoraf 2/3 går til medfinansiering af kommunale projekter.

Udmøntningsgrundlaget justeres løbende ny viden og relevante temaer ifm. *Nationalt Videnscenter for Cykelfremme's* arbejde. Hovedfokus er på pendlercyklning, og indsatsområderne for 2023-2025 er som følger:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Den generelle tilskudsprocent i 2023, 2024 og 2025 er fastlagt til 40%. Dog gives 50% tilskud til projekter, der forbedrer trafikikkerheden for cyklister på skoleveje, samt tværkommunale projekter, der involverer mindst 2 kommuner og skaber sammenhæng på tværs af kommunegrænser.

Ansøgningsrunderne opstarter typisk i januar og har ansøgningsfrist ultimo marts. I maj-juni indstiller Vejdirektoratet projekter til politisk behandling, og i august/september gives tilsagn til kommunerne om medfinansiering.

Desuden havde Vejdirektoratet i 2023 en trafikikkerhedspulje, hvoriblandt ét af hovedtemaerne var *ulykker med lette trafikanter i byer*.

Med nogle års mellemrum findes desuden puljer fra Trafikstyrelsen og Midttrafik til faciliteter i tilknytning til stationer og busstoppesteder. I relation til cykelinfrastruktur er der således mulighed for at opnå medfinansiering til op-sætning af cykelparkering ved busstoppesteder og stationer.

Spørgsmål 3

Hvilke planer eller overvejelser har kommunen for at søge midler til cykelstiprojekter?

Svar

Aarhus Kommune har de seneste år, grundet kapacitetspres ved anlægsprojekter, været tilbageholdende med at søge statstilskud til cykelprojekter for at holde fokus på at realisere de projekter, som allerede har opnået tilskud.



Aarhus Kommune har opnået statslig medfinansiering til en række store cykelstiprojekter, som stadig er i gang med at blive projekteret, myndighedsbehandlet og udført. I 2013 blev givet tilskud til *Supercykelstien Skejby-Lisbjerg*, og i 2017 blev der givet tilskud til *Cykelpromenaden*:

5. juli 2024
Side 3 af 4

- *Supercykelstien Skejby-Lisbjerg* har en samlet projektøkonomi på ca. 100 mio. kr., hvoraf statstilskuddet er 50%. Projektet består af ca. 40 delprojekter. Projektet blev formelt set afsluttet i 2022, men enkelte delprojekter er stadig i gang med at blive udbedret og færdiggjort. Projektet forventes afsluttet i 2025.
- *Cykelpromenaden* har en samlet projektøkonomi på ca. 32 mio. kr., hvoraf statstilskuddet udgør 40%. Projektet består af ca. 20 delprojekter. Enkelte delstrækninger (bl.a. Stationsgade) er anlagt, mens resten projekteres og myndighedsbehandles. Der er brugt ca. 3 mio. kr. Restøkonomien er således på ca. 29,3 mio. kr., og det endelige projekt forventes afsluttet i 2026.

Gældende for begge ovenstående projekter er der tale om relativt lange strækninger (8-10 km) bestående af mange underprojekter (20-40 projekter). Det gør projekterne komplicerede, og enhver ændring i projektets løsning, budget eller tidsplan skal godkendes af tilskudsgiveren.

Læringen fra projekterne er, at det er administrativt tungt og forbundet med et stort ressourcetræk at realisere så store projekter med mange underliggende delprojekter med statstilskud på én gang, samtidig med at kommunens selvfinansierede projekter skal prioriteres højt. Af den grund vil Teknik og Miljø fremadrettet ansøge enkle og afgrænsede projekter, hvor tilskudspotentialet vurderes at være tilstrækkeligt højt.

Teknik og Miljø vil fremadrettet afsøge muligheden for statslig medfinansiering til nye og forbedrede cykelstier, hvis der er aktuelle projekter på vej i tråd med de pågældende cykelpuljekriterier, og hvis forvaltningen vurderer det sandsynligt, at der kan opnås tilskud.

Spørgsmål 4

Hvilke muligheder kan skitseres for, at byrådet kan understøtte, at yderligere cykelstiprojekter bliver til virkelighed?

Svar

Der er forskellige muligheder for at fremme udbygningen af cykelinfrastrukturen:

- **Arealfordeling og pladsprioritering:**
Pladsen i Aarhus er trang, og en opprioritering af cykelinfrastruktur vil alt andet lige skulle ske i et samspil med andre trafikale funktioner. For at udvikle cykelinfrastrukturen i Aarhus og finde plads til flere cykelstier vil det kræve, at Byrådet i nogle projekter er villige til for eksempel at nedlægge gadeparkering og i andre at reducere vejkapaciteten til biler enten med færre kørespor, smallere kørespor, ensretninger, vejlukninger og andre tiltag, som frigiver plads til



stianlæg. På samme måde kan flere cykelstier kræve inddragelse af grønne arealer samt plads til gående.

5. juli 2024
Side 4 af 4

- **By/åbent land:**

Selvom det samlet set er billigst at anlægge cykelstier i det åbne land uden for byerne, er det også her, at der ses de største administrative udfordringer, udgifter til arealerhvervelse og behov for myndighedsbehandling. Det påvirker fremdriften på projekterne og giver længere projektperioder. Anlægsprojekter i oplandet vil i mange tilfælde forløbe gennem eller tæt på beskyttet natur og fredskovsområder, hvilket medfører lange sagsbehandlingstider og indgreb i naturen.

Omvendt kan nye cykelstier i byer typisk anlægges inden for vejmatrিকlen uden store areal- og naturmæssige indgreb, men til gengæld er det til gene for trafikafviklingen at gennemføre anlægsarbejdet i tilknytning til eksisterende færdselsarealer.

Cykelstier i byzone og særligt i tætbebyggede områder vil altid have en større effekt per investeret krone end cykelstier i åbent land. Der cykler simpelthen flere på cykelstierne i byen. Såfremt det ønskes at realisere ambitionerne om at få flere aarhusianere til at cykle, bør investeringerne primært fokuseres i det sammenhængende bymiljø og internt i oplandsbyerne. Cykelstier i åbent land bør omvendt primært tilvælges ud fra trafiksikkerhedshensyn, da effekten på ændring af transportvaner er meget begrænset.

- **Administration:**

For at ansøge om tilskud til projekter er det påkrævet, at forvaltningen forinden ansøgningen har udarbejdet et relativt modnet og gennemarbejdet skitseprojekt, hvor løsningen er anskueliggjort, konsekvenserne er undersøgt, og anlægsoverslaget ikke har for store usikkerheder. Derfor vil det være til gavn for ansøgningsprocessen og det administrative arbejde forbundet hermed, at der fra politisk side gives en retning for, hvilke typer af cykelstiprojekter og hvilke større strækninger og ruter, man ønsker at prioritere med en længere tidshorisont fx 3-5 år frem i tiden.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør