



Anette Poulsen (S), formand for Sundhed- og Omsorgsudvalget
Jesper Kjeldsen (S), medlem af Teknisk Udvalg
Eva Borchorst Mejnertz (S), suppleant til Handicaprådet

4. oktober 2024
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel vedr. lydfyr

Socialdemokratiet har fremsendt en 10-dages forespørgsel vedr. lydfyr. Nedenfor er spørgsmålene i forespørgslen besvaret:

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1

Arbejder Teknik og Miljø (MTM) aktivt med etablering og vedligeholdelse af lydfyr i Aarhus Kommune, og hvilke tiltag er der foretaget siden forsøgsprojektet med nye lydsignaler i 2018?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Svar

Teknik og Miljø arbejder aktivt med tilgængelighed, hvorfor der i forbindelse med anlægsprojekter ofte etableres lydfyr. Foruden dette vurderer vi, om der kan etableres lydfyr i forbindelse med opgraderingen af bestående signalanlæg. Nedenstående liste viser kryds, hvor der er etableret lydfyr de sidste fem år, inkl. 2024.

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2024-031949

Nyetablerede lydfyr:

- Hovedvejen/Torshøjvej – Beder Bering
- Holmevej/Holmegårdsvej
- Holmevej/Holme Møllevej – Holme Byvej
- Holmevej/Filippavej
- Holmevej/Rosenvangs Allé
- Blomstervej/Honningvænget
- Chr. X's Vej – Vilhelm Becks vej – Grundtvigsvej
- Vestre Ringgade – Søren Frichs Vej
- Vestre Ringgade – Fuglebakkevej
- Vestre Ringgade – Langelandsgade
- Fodgængerkrydsning under Dokk1
- Ole Lund Kirkegaards Allé - Lisbjerg Parkvej
- Skovvangsvej-Tordenskjoldsgade
- Ndr. Ringgade-Grenåvej

Lydfyr der yderligere etableres i 2024:

- Frederiks Alle/Horsensgade
- Frederiks Alle/Jægergårdsgade

Spørgsmål 2

Hvad er de konkrete planer for opsætning af lydfyr i Aarhus Kommune, herunder en eventuel overordnet strategi og prioriteringsplan for både nye og eksisterende lyskryds?



Svar

4. oktober 2024
Side 2 af 3

I maj 2022 behandlede byrådet et svar på beslutningsforslag fra Liste Trivsel, Velfærd og Reel Borgerinddragelse om tilgængelighed for synshandicappede i det offentlige rum [Aarhus Byråd - Byrådssalen](#). Alle partier, på nær DF og EL, tiltrådte indstillingen,

I besvarelsen af beslutningsforslaget fremgår det at Teknik og Miljø har et bredt fokus på at forbedre tilgængeligheden for alle borgere i byens rum. Dette gælder også i forhold til borgere med synshandicap, hvor Teknik og Miljø blandt andet havde og stadig har et godt samarbejde med Dansk Blindesamfund om forskellige initiativer.

Byrådet tiltrådte at i forhold til opsætning af lydfyr, foretager Teknik og Miljø en konkret vurdering ved hvert signalanlæg med afvejning af forskellige hensyn. Det drejer sig bl.a. om at sikre tilgængelighed og samtidig undgå unødvendig støjforurening for borgere og erhvervsdrivende, specielt i periferien af kommunen, hvor der ikke er fodgængere i lyskryds i mange timer i løbet af døgnet. Herudover sikres der ved alle nyetablerede kryds fuld tilgængelighed, hvilket er et mål fra Handicappolitikken.

I indstillingen oplyses det at udgiften til at opsætte lydfyr kan variere mellem 50.000- 500.000 kr., hvilket bl.a. afhænger af, om der allerede er lagt kabler i jorden til at koble lydfyret til eller ej. Derfor opsætter Teknik og Miljø primært lydfyr, når det kan kobles til andre anlægsprojekter, hvilket effektiviserer arbejdet i lyskrydsene samtidigt med, at de økonomiske omkostninger reduceres.

Der er endvidere med den 10-årige investeringsplan afsat en pulje til indsats rettet mod forbedring af tilgængeligheden på 4 mio. kr. i årene 2024-2033. Udmøntningen af denne pulje drøftes med Tilgængelighedsrådet.

Der er ikke nogen særskilt strategi for eller finansiering til etablering af lydfyr, hvorfor etableringen er afhængig af andre anlægsprojekter eller finansiering fra Tilgængelighedspuljen. Tidligere har der været en pulje på ca. 200.000 til etablering af lydfyr, hvor Teknik og Miljø kunne etablere lydfyr i 1-2 kryds i samarbejde med Dansk Blindesamfund og Tilgængelighedsrådet. I dag bliver ændringerne finansieret via anlægsprojekter eller i forbindelse med driftsopgaver på krydsene.

Behovet for lydfyr vurderes derfor fortsat i forbindelse med de enkelte projekter. Nye kryds udføres som udgangspunkt altid med tilgængelighed og lydfyr. Enkelte steder er lydfyr fravalgt pga. placering uden for tættere bebyggelse (eksempelvis Løgtenvej/Kirkeholtvej).



4. oktober 2024
Side 3 af 3

Spørgsmål 3

Hvordan sikrer Teknik og Miljø, at eksisterende lydfyr i Aarhus Kommune fungerer korrekt, og hvor hurtigt bliver fejlbehæftede lydfyr udbedret efter en henvendelse?

Svar

Teknik og Miljø har haft en udfordring med, at driftsopgaverne ikke blev løst til tiden. Dette har der været fokus på med entreprenøren, og aktuelt er vurderingen, at opgaverne i højere grad løses til tiden.

Responstiden er en arbejdsdag.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør