



Cykelstiprojekter i oplandet

Forslag fra Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Med den nuværende cykelhandlingsplan er der udmøntet midler til etablering af nye cykelstier blandt andet på Sønder Allé, Nørregade-Nørre Allé, Elevvej-Koldkilde, Ajstrup Strandvej, samt mellem Solbjerg og Tranbjerg og Beder og Malling.

Behovet for cykelstier i Aarhus er imidlertid langt større, og netop cykelstierne er afgørende for at understøtte, at flere lader bilen stå og i stedet vælger cyklen som transportmiddel rundt i Aarhus.

Især i kommunens oplandsbyer er manglende cykelstier kritisk for valget af cykel som transportmiddel. Her er vejene ofte små og svingende, mens hastigheden kan være høj. Desuden er dækningen med offentlig transport dårlig. Cykelstierne vil derfor være med til at binde oplandsbyerne bedre sammen på tværs og samtidig sikre bedre adgang til den centrale del af Aarhus på cykel.

Konkret foreslår Danmarksdemokraterne, at følgende projekter prioriteres:

- 1) Kasted, etape 3 (der er fremsendt særskilt budgetforslag herom)
- 2) Supercykelsti mellem Nye og Lisbjerg langs letbanen (Tækker Group har tilbudt at betale $\frac{2}{3}$, mens kommunens andel kan finansieres i byudviklingsøkonomien for Lisbjerg)
- 3) Gammel Landevej, Spørring
- 4) Cykelsti langs centrale veje i det tidligere sommerhusområde i Skæring
- 5) Cykelsti fra Hårup mod Aarhus
- 6) Hornsletruten (i første omgang Hørgårdsvej da den betjener en række øvrige områder)

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Aarhus d. 3. juli 2024