



Gert Bjerregaard
Venstre

22. september 2025
Side 1 af 3

Svar på 10-dages forespørgsel fra Venstre vedrørende omfartsvej ved Egå

Gert Bjerregaard har den 10. september 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø og Børn og Unge vedrørende omfartsvej ved Egå. Nedenfor følger svar på spørgsmålene fra de to magistratsafdelinger.

Spørgsmål 1

Vil I venligst fremsende opdateret pris for vejføring/omfartsvejen på den allerede reserverede jord rundt om Egå (Gammel Egå, Mejlbyvej)?

Svar

Teknik og Miljø oplyser, at prisen er 69.410.000 kr. ekskl. arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-009909

Spørgsmål 2

Kan tung trafik (lastbiler over 3500 kg) dirigeres uden om Gl. Egå via Egå Møllevej, der leder til Grenåvej (for at undgå tungtrafik gennem Egå). Evt. også suppleret med hastighedsnedsættelse af farten på Mejlbyvej fra Egå Mølle og ind til byskiltet Egå?

Svar

Teknik og Miljø har to redskaber til at påvirke tung trafik: vejvisning og forbudstavler.

I forhold til vejvisning vurderes det ikke at have nogen reel effekt på denne strækning. Tunge køretøjer følger typisk GPS eller lokalkendskab, og da GPS altid vælger den hurtigste rute, vil trafikken fortsat blive ledt gennem Gl. Egå frem for at tage en længere omvej via Egå Møllevej.

Et lastbilforbud i Gl. Egå vurderes heller ikke muligt. Det vil i høj grad ramme byens eget erhvervsområde i syd, som er afhængig af tung transport. Derudover er det politiet, der træffer den endelige afgørelse i sådanne sager, og et forbud forventes ikke accepteret, da strækningen netop fungerer som tilkørselsvej til Djurslandsmotorvejen.

Et gennemkørselsforbud for lastbiler vurderes heller ikke hensigtsmæssigt. Det vil presse tung trafik enten til Lystrup-afkørslen eller til Egå Møllevej. Ved Lystrup er fordeler-ringen allerede hårdt belastet, og en flytning af trafikken hertil vil øge presset igennem Risskov Enge. En flytning til Egå Møllevej vil skabe ekstra tung trafik til krydset Hjortshøjvej/Grenåvej/Skæring



Havvej, som i forvejen er et uheldsbelastet kryds med store bekymringer fra bl.a. Skæring Fællesråd om børns sikkerhed. En øget andel af svingende lastbiler her vil sandsynligvis øge konflikter med cyklister og dermed risikoen for ulykker.

22. september 2025
Side 2 af 3

Teknik og Miljø har desuden været i dialog med politiet om en mulig hastighedsnedsættelse på Mejlbyvej fra Egå Mølle og ind mod byskiltet. Politiet har afvist ønsket.

Spørgsmål 3

Er det en mulighed at etablere skilte med forbud om gennemkørsel af lastbiler over 3500 kg. på Mejlbyvej fra Egå Møllevej og gennem Egå. Samt fra den anden side Grenåvej/Mejlbyvej gennem Egå? (Der skal fortsat kunne leveres og afhentes varer i Egå).

Svar

Se svar på spørgsmål 2

Spørgsmål 4

Skolebussen, som har betjent Gl. Egå, kører ikke længere – hvad er årsagen til det? Hvilken økonomi er der forbundet med at genetablere skolebussen

Svar indhentet fra Magistratsafdelingen for Børn og Unge

I efteråret 2023 vedtog byrådet et ny serviceniveau for kørsel i Børn og Unge. Beslutningen blev taget som en del af det samlede budgetforlig. Baggrunden var blandt andet et ønske om at nedbringe udgifterne til kørsel og sikre en ensartet og tydelig praksis på området. Samtidig blev det besluttet, at flere børn og unge med pædagogisk støtte skal lære at mestre kørsel selv eller sammen med andre.

Det nye serviceniveau tager udgangspunkt i minimumsniveauet i lovgivningen.

Siden beslutningen om nyt serviceniveau er der arbejdet på implementering heraf. Det betyder blandt andet, at alle tidligere kørsler er gennemgået enkeltvis med det formål at sikre korrekte bevillinger på alle kørsler.

I foråret 2024 var alle skolebusruter i udbud, og som del af implementeringen af nye kontrakter, blev der foretaget ændringer på flere skolebusruter som følge af det nye serviceniveau. Det betød blandt andet sammenlægning af ruter og enkelte steder lukning af skolebusruter, blandt andet skolebusruten fra Gl. Egå til Sølystskolen.



Ifølge det nye serviceniveau, som følger minimumsniveauet i lovgivningen (primært folkeskoleloven §26), kan der bevilges kørsel pga. for lang afstand, farlig skolevej eller hvis det enkelte barn har en sygdom, funktionsnedsættelse eller handicap, der nødvendiggør kørsel. Det er samme grundlag for alle kørselstyper, herunder også skolebus.

22. september 2025
Side 3 af 3

Da skolevejen fra Gl. Egå til Sølystskolen ikke er lang nok til, at der kan bevilges kørsel med baggrund i afstand, og der heller ikke er trafikfarlig skolevej, er der således ikke hjemmel til at have en skolebusrute fra Gl. Egå til Sølystskolen. Derfor blev skolebussen lukket med virkning fra august 2024.

Vurderingen af, hvorvidt en skolevej er farlig, sker på baggrund af en vurdering fra Østjyllands Politi, som Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø indhenter. Politiet har vurderet skolevejen fra Gl. Egå som værende ikke trafikfarlig.

Jf. gældende lovgivning, er der således ikke hjemmel til at genetablere skolebusruten mellem Gl. Egå og Sølystskolen. Hvis byrådet ønsker at ændre serviceniveauet, skal et nyt serviceniveau defineres, besluttet og gælde for hele Aarhus Kommune. Der kan fx besluttet andre afstandskriterier end dem, der fremgår af lovgivningens minimumsniveau. Eventuelt ændrede afstandskriterier skal gælde for alle skoleelever i Aarhus Kommune.

Hvad genetablering af skolebusruten fra Gl. Egå til Sølystskolen vil koste, er derfor ikke muligt at svare på, før et eventuelt ændret serviceniveau er kendt. Men der vil alt andet lige være flere steder i kommunen, hvor der skal tilbydes kørsel af forskellige typer til flere elever end i dag, hvis serviceniveauet hæves ift. det gældende. Udgiften vil derfor ikke alene vedrøre skolebus fra Gl. Egå til Sølystskolen.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør