



Teknik og Miljø
Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8100 Aarhus C

Solveig Munk, Enhedslisten de Rød-Grønne
e-mail: Solveig.munk@aarhus.dk

25. oktober 2024
Side 1 af 5

10 dags-forespørgsel om indsatsområder i Mobilitetsplan for Aarhus Midtby

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Enhedslisten De Rød-Grønne har d. 30. september 2024 fremsendt 10-dages forespørgsel vedr. status på indsatsområder i mobilitetsplanen for Midtbyen. Der ønskes en status på implementeringen af Midtbymobilitetsplanens indsatsområder, herunder spørges der til:

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2024-032043

1. Hvilke ændringer / tilføjelser er der foretaget af byrådet / forvaltningen siden planens offentliggørelse i 2018?
2. Hvilke administrative ressourcer er der / har der været afsat til planens gennemførelse?
3. Hvilke økonomiske ressourcer har der været / er der afsat til gennemførelse af indsatser?
4. Hvilke indsatsområder er gennemført?
5. Hvilke mangler og hvad afhænger gennemførelsen af?
6. Særligt ønskes en redegørelse for indsatsen fredeliggørelse af lokalområder.
 - a. Hvilke midler er der afsat til de enkelte lokalområder?
 - b. Hvilke er gennemført?
 - c. Hvilke mangler og hvad afhænger deres gennemførelse af?
7. Der ønskes en tidsplan for proces for færdiggørelse af fredeliggørelsen af lokalområderne opdelt på lokalområder med angivelse af hvilke barrierer.

Spørgsmålene er besvaret i nedenstående afsnit.

Svar på spørgsmål 1-3

I forbindelse med budget 2018 og vedtagelsen af Mobilitetsplan Aarhus Midtby afsatte byrådet i alt 50 mio. kr. til gennemførelse af en række prioriterede indsatser. I tillæg hertil blev der i budget 2020 afsat yderligere 10 mio. kr. til fredeliggørelse. De afsatte midler skulle dække administrative udgifter som anlægsudgifter.

Udover ovenstående midler har der også været afsat midler til bl.a. bedre forhold for fodgængere og cyklister generelt i Aarhus Kommune og herunder også i midtbyen.



Mobilitetsplanen for Midtbyen har generelt dannet grundlag for mobilitetsplanlægning og indsatser i Midtbyen frem til aftalen om Grøn Mobilitetsplan som blev indgået i august 2024.

25. oktober 2024
Side 2 af 5

Nedenfor gennemgås de forskellige prioriterede indsatser med en kortfattet status for udmøntningen af de 60 mio. kr. afsat specifikt hertil:

Svar på spørgsmål 4-5

Vesterbro Torv (25 mio. kr.)

Der er udarbejdet forslag for projekt omdannelse af Vesterbro Torv. Siden planens vedtagelse er der tilføjet klimatilpasning på torvet og i tilstødende gader, ligesom projektet nu indeholder en forskønnelse af Nørre Allé og Vesterbrogade. Det samlede budget for projektet er derfor vokset til ca. 79 mio. kr. Der tilføres 25 mio. kr. fra den strategiske byrumspulje, 8,5 mio. kr. fra cykelhandlingsplanen, 7 mio. kr. fra Aarhus Vand, 6 mio. kr. fra blå-grønt anlægsprogram, 3 mio. kr. fra klimatilpasningsmidler og 3,5 mio. kr. fra den centrale reserve.

En indstilling om endelig vedtagelse og anlægsbevilling er forelagt byrådet d. 9. oktober 2024. Hvis byrådet tiltræder indstillingen, forventes projektet opstartet i begyndelsen af 2025.

Sikring af City (5 mio. kr.)

Projektet skulle medvirke til at sikre en række lokaliteter i Midtbyen mod terror med udgangspunkt i en henvendelse fra Politiets Efterretningstjeneste. Konkret er der udført projekter ved Musikhuset, ved Tivoli Friheden, ved Aarhus stadion og i Ryesgade. Projektet er afsluttet i 2020.

Frederiks Allé (10 mio. kr.)

Frederiks Allé er blevet ombygget med bedre faciliteter for busser, cyklister og fodgængere, ligesom der er tilført en del elementer af begrønning. Projektet er afsluttet i 2022.

Fredeliggørelse af lokalområder (20 mio. kr.)

Byrådet vedtog d. 11. marts 2020 indstilling om Trafikal fredeliggørelse i midtbyen i forlængelse af mobilitetsplanen.

Dette tema er udmøntet via en række workshops med fællesrådene i Midtbyen og en beboergruppe i Artillerivangen, hvor der ikke er noget fællesråd. Midtbyen har geografisk været inddelt i tre områder og arbejdet er inddelt i to etaper, hvor der til hvert af de tre områder i etape 1 blev afsat 3 mio. kr. Når Teknik og Miljø har været gennem alle områder i etape 1, vurderer forvaltningen i etape 2, hvilke tilbageværende projekter på tværs af hele Midtbyen, der skal udføres for de tilbageværende 10 mio. kr.



25. oktober 2024
Side 3 af 5

Teknik og Miljø er fortsat i gang med etape 1, da bl.a. den omfattende borgerinddragelse har medført en reduceret fremdrift sammenlignet med andre mindre projekter. På baggrund af de workshops som afholdes med borgerne identificeres og prioriteres problemstillinger, som samles på et indsatskort. Herefter udføres projekter, indtil de tre millioner er brugt.

Nedenfor gives en mere specifik status for hvert af de tre geografiske områder:

Svar på spørgsmål 6-7

Frederiksbjerg

Her er der afholdt seks workshops, og der er udarbejdet et indsatskort. Der er udført projekter for godt tre mio. kr. Der er tale om vejlukninger, ensretninger og etablering af en række hundehører.

Ø-gaderne og Nørre Stenbro

Her er der gennemført to workshops, og der er udarbejdet to indsatskort.

I Ø-gaderne er der etableret projekter for ca. 1,5 mio. kr. Der er tale om hundehører i tre kryds i Sjællandsgade og ensretning af to gadestrækninger. Desuden er der etableret et hundehøre i Ny Munkegade ved Livøsmøgen.

På Nørre Stenbro er der gennemført en omprofilering af Kirkegårdsvej, mellem Nørre Boulevard og Trøjborgvej, og der er udført projekt for cykling mod ensretningen i Kaløgade, Helgenæsgade og Molsgade.

Nyt fodgængerfelt over Kystvejen ved Østbanetorvet etableres enten i slutningen af 2024 eller i begyndelsen af 2025. Dette projekt er finansieret separat og koster ca. 500.000 kr.

Et projekt for ensretning af Kirkegårdsvej mellem Nørrebrogade og Nørre Boulevard samtænkes med projekter for klimatilpasning. Her udføres i foråret 2025 ombygning af krydsene Nørre Boulevard / Kirkegårdsvej og Nørrebrogade / Kirkegårdsvej med nye regnbæde.

Endelig er der udarbejdet et projekt for forskønnelse og fredeliggørelse af Knudrisgade. Projektet har afventet en politisk afklaring af den fremtidige betjening af Aarhus Ø med kollektiv trafik. Byrådet vedtog d. 31. januar 2024, at Midttrafiks rute 3A skal køre via Knudrisgade.

På kort sigt arbejdes derfor med et projekt for en busluse, der skal lukke gaden for gennemkørende biltrafik og alene tillade gennemkørsel for busser og cykler. Teknik og Miljø forventer at kunne realisere en busluse ultimo 2024 eller i begyndelsen af 2025.



25. oktober 2024
Side 4 af 5

Her pågår fortsat – ligesom for en række øvrige lokaliteter i Midtbyen - en dialog med Østjyllands Brandvæsen om, hvordan gaderum kan indrettes, så det fortsat er muligt for brandvæsenet at udføre deres arbejde. Heri indgår spørgsmålet om, hvor og hvordan der kan plantes træer. Forskønnelse vil følge, når der er fundet en afklaring med Østjyllands Brandvæsen.

Ovennævnte projekter forventes at kunne afholdes inden for de 1,5 mio. kr., der er afsat til Nørre Stenbro i etape 1.

Den resterende del af Midtbyen

På Trøjborg er der afholdt en workshop og lavet et indsatskort. Her er afsat 1 mio. kr. til etape 1. Teknik og Miljø er i gang med at udarbejde konkrete projekter for tre lokaliteter. Projekt for krydset Aldersrovej / Otte Ruuds Gade skal samskabes med det byggeprojekt, som er i gang på hjørnegrunden, og derfor er realiseringstidspunkt på nuværende tidspunkt ukendt. Øvrige projekter forventes realiseret i 2025.

På Aarhus K er der afholdt tre workshops og udarbejdet et indsatskort. Her er afsat 1 mio. kr. til etape 1. Teknik og Miljø er i gang med at udarbejde konkrete projekter for tre lokaliteter. Projekterne forventes realiseret i 2025.

I Artillerivangen er der afholdt en workshop. Her er der afsat 400.000 kr. Der er udarbejdet et projekt for et forsøg med adgangsbegrænsning på alle veje ind og ud af kvarteret, som forventes realiseret ultimo 2024.

Desuden er der en række områder, der ikke har noget fællesråd, og hvor det ikke har været muligt at finde alternative samarbejdspartnere. Her er der afsat 1 mio. kr., som Teknik og Miljø bruger på projekter, forvaltningen selv identificerer og prioriterer. Dette arbejde er endnu ikke startet.

Ca. halvdelen af midlerne er afholdt til gennemførelse af lokalområdernes ønsker, de resterende midler forventes afholdt til yderligere ønsker over de næste par år.

Generelt gælder, at det har taget længere tid at modne og udføre indsatserne end forventet ved mobilitetsplanens vedtagelse. Dette skyldes blandt andet, at projekterne prioriteres sammen med de øvrige opgaver i Teknik og Miljø.

Hvor det er muligt, samtænkes projekter med eksempelvis klimatilpasning, planlægning af nye træer eller etablering af nedgravede affaldscontainere.

Etape 2

Når ovenfor beskrevne projekter er realiseret i etape 1, vurderer Teknik og Miljø, hvilke af de tilbageværende projekter fra diverse indsatskort, der kan realiseres for de resterende 10 mio. kr.



Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at konkretisere, hvilke projekter, der vil være tale om, ligesom der ikke på nuværende tidspunkt er udarbejdet skitseprojekter og anlægsøkonomi.

25. oktober 2024
Side 5 af 5

Arbejdet vil skulle prioriteres sammen med de øvrige opgaver i Teknik og Miljø. Desuden udestår fortsat en afklaring med Østjyllands Brandvæsen om, hvordan gaderum kan indrettes, herunder hvor og hvordan der kan plantes træer.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Michael Tolstrup
Forvaltningschef