



## Etablering af døgnbemandet Trafikcentral (ITS)

Forslag fra Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

### Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

I sikringen af mobiliteten i Aarhus har det intelligente transportsystem ITS vist sig som et vigtigt element, der gennem ny og smart teknologi er med til at gøre det nemmere at transportere sig i Aarhus, uanset om man er bilist, fodgænger, cyklist eller benytter den kollektive transport.

Med det intelligente transportsystem styres signalanlæg og vejtavler gennem algoritmer i vejnettet, som optimerer og forbedrer trafiksituationen. Systemet bruger data, som fx detektering af biler, cyklister, gps og vejr til at regulere trafikken og forudsige udfordringer.

Programmet styres gennem en trafikcentral, som på sigt kan styre alle kommunens signalanlæg og trafiktavler. ITS benyttes blandt andet til at sikre bedre fremkommelighed for busser, ligesom det kan benyttes til at sikre, at redningskøretøjer kan komme hurtigere frem.

Med en mere glidende trafik og hurtigere trafikafvikling, er der også gevinster at hente på klimafronten. Det sparer på brændstofforbruget og CO2 udledningen, når biler starter og stopper mindre og det udleder mindre trafikstøj.

Systemet er stadig under udvikling, og der er brug for en egentlig trafikcentral for at udnytte potentialerne fuldt ud. Østjyllands Brandvæsen har i forvejen et døgnbemandet operationscenter, som oplagt vil kunne samarbejde med Aarhus Kommune om en døgnbemandet trafikcentral, så trafikken kan sikres døgnet rundt hele året.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne

- 1) At der etableres en døgnbemandet trafikcentral i samarbejde med Østjyllands Brandvæsen

Jakob Søgaard Clausen  
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne  
Aarhus d. 3. juli 2024