

Forslaget retter sig især mod MTM

Trafikfredeliggørelse af Rymarken og af skolevejen fra Bispehaven til Gellerup.

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget

Siden Århus kommune nedlagde gangbroen over Rymarken og samtidig sendte flere biler gennem Rymarken for såkaldt at "åbne området op" er sikkerheden for færdsel for gående på og over Rymarken blevet kraftig forværret og boligområdet delt op i to. Rymarken udgør en kraftig barriere for kontakt mellem beboerne på de to sider af vejen. I den sydlige ende af Rymarken er der bygget et nyt beboerhus på østsiden af vejen og kvartersplanen planlægger et torv omkring huset, som de, der bor på vestsiden af vejen kun kan tilgå med fare for liv og lemmer, når de krydser Rymarken.

Det er bydende nødvendigt med en trafikfredeliggørelse af Rymarken - nu. Se læserbrev i Stiften 1.3.24 fra afdelingsformand i Bispehaven Alex Young Pedersen:

<https://stiften.dk/debat/skal-vi-komme-med-et-trafikoffer-foer-i-vil-hjaelpe-os-kommunen-fjerner-uden-videre-gangbroer>

Byrådet må droppe sin forskelsbehandling af borgere i Midtbyen og borgere bosat i almene boligområder. Trafikfredeliggør boligområder på lige vilkår. Alle mennesker uanset boområde og etnicitet har ret til liv.

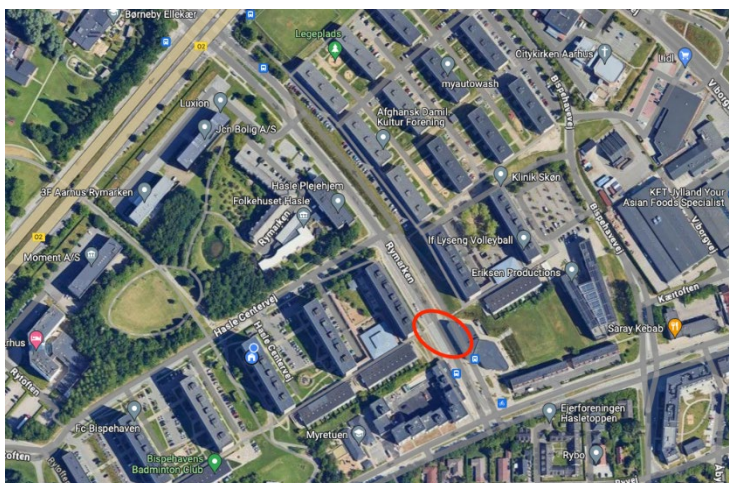
Ligeledes har børn ret til en sikker skolevej. Når kommunen nedlægger Ellekær skole og flytter børnene til skole i Gellerup, så bør skolevejen gøres sikker. Det gælder både passage af Rymarken og af Ringvejen ved Edwin Rahrsvej. Det lysregulerede kryds på Ringvejen ved Edwin Rahrsvej er byens farligste at passere. Der køres i krydset ofte over for rødt lys. Skal børnene sikres en skolevej skal der etableres en tunnel under.

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer

Beboerne har flg. forslag til fredeliggørelse af Rymarken og skolevejen:

Løsninger der etableres her og nu:

- Indsnævring af vejbanen og udvidelse af fortovej på Rymarken pris: 20.000 kr.
- Etablering af helleanlæg med fodgængerophold i den sydlige ende af Rymarken Pris: 300.000 kr.
- Forbedring af helleanlægget på Viborgvej ved Lidl så der etableres fodgængerzone til sikring af børnene der skal til Hasle skole. Pris ukendt



Løsninger der tager lidt længere tid at etablere, er noget dyrere eller afventer andre anlæg der gennemføres først

- Etablering af bussluse i Rymarkens sydlige ende, så der ikke kører biler gennem Rymarken Pris: 450.000 kr.
- Etablering af lysregulering ved udkørslen fra Hasle Centervej til Rymarken. Pris ?
Beboerne ønsker ikke Hasle Centervej ført ud til Viborgvej, som Helhedsplanen foreskriver for at "åbne op" og splitte området, men beboerne kan acceptere en vejforlængelse fra Hasle Centervej til Bispehavevej
- Etablering af gang og cykeltunnel under Ringvejen ved Edwin Rahrsvej. Pris: 10 – 15 mio. kr.

Se MTMs faglige vurderinger og prisfastsættelse af beboernes forslag i svar på forespørgsel fra RV og EL:

[file:///C:/Users/az64561/Downloads/besvarelse-trafikredegørelse%20\(3\).pdf](file:///C:/Users/az64561/Downloads/besvarelse-trafikredegørelse%20(3).pdf)

Enhedslisten foreslår at der budgetteres med midler til alle de nævnte ønsker fra beboerne og at de billigste (indsnævring af vej, udvidelse af fortov og anlæg / forbedring af helleanlæg) iværksættes i 2024 og at buslusen etableres i 2025. Lysregulering og tunnel etableres i 2026.

Det ønskes oplyst om der findes afsatte midler i eksisterende anlægsbudgetter som kan finansiere dele af trafikfredeliggørelsen