

Finansieringsforslag fra *Enhedslisten, De rød- Grønne*

Forslaget retter sig især mod MTM

## **Der indføres grøn zone betalingsparkering på Salonvejen og på Salonvejens parkeringsplads i Risskov**

### **Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?**

Der findes ingen offentlige transportmuligheder til det rekreative område i skov og strand ved Den Permanente og til 6. Frederiks Kro. Man kan alene cykle, gå eller køre i bil til stedet.

Salonvejen ligger i fredskov. Skoven belastes meget af den bilende trafik. Vejen er ufremkommelig for f.eks. udrykningskøretøjer p.g.a. kaos i parkeringerne. Trafikken er stigende. Bl.a. fordi 6. Frederiks Kro har udvidet restaurationsdriften med et ulovligt opført Orangeri og fordi Den Permanente er udvidet til dobbelt størrelse med flere aktiviteter. Alt med flere brugere og dermed biler til følge.

Midtbyen belastes af den gennemkørende trafik til og fra Kro, skov og badeanstalt. Trængslen stiger og P kaosset på Salonvejen tilsvarende. Antagelig benytter beboere og gæster til Trøjborg også Salonvejen til parkering da der er betalingszone på Trøjborg.

Der må reguleringer til.

Den Permanente og skoven her er et yndet udflugtsmål både sommer og vinter. Den Permanente Badeanstalt er netop blevet udvidet med to fløje. Der er åbent for offentligheden i sommerhalvåret. Om vinteren for vinterbadeklubben Jomsborg, der nu også med den nye fløj har åbent både sommer og vinter. Den nordlige tilbyggede fløj huser vandsport som ikke før har været her.

6. Frederiks kro har – ulovligt, men godkendt af forvaltningen - opført både pavillioner og orangeri til udvidelse af restaurationsvirksomheden. Pavillionerne er opført hvor kroen før havde P pladser, så kroens gæster belaster de offentlige P pladser på Salonvejen

Alt medfører flere og flere bilende besøgende i skoven og dermed øget belastning af skov og Midtby..

Biltrafikken igennem byen og i skoven skal begrænses. Besøgende skal gå eller cykle og gerne tage offentlige transportmidler til Den permanente, til skoven og til kroen. Det er helt i tråd med den grønne mobilitetsplan.

Betaling for parkering er pilsken. Forbedring af cykelparkering og muligheder for stoppested for den Permanente er guleroden

### **Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer**

Forslaget om etablering af grøn P zone er et indtægtsforslag, hvor det er tanken at indtægterne fra parkeringen kan anvendes til anlæg af Stoppested for Letbanen ved den Permanente, til udvidelse af cykelparkeringen her og til cykelsti på Salonvejen.

Evt. kan der etableres en midlertidig shuttlebus Østbanetorvet, Skovvejen, Marienlyst, Salonvejen.

Der ønskes et estimat over beløbet betalingsparkering på Salonvejen vil indbringe årligt.

