

7. november 2025

10 dages spørgsmål som opfølgning på svar fra MTM på tidligere 10 dages forespørgsel fra SF:
Areal til gadeparkering - sendt 16. oktober og besvaret 30. oktober 2025.

De angivne potentialer for omdannelse til cykelparkering virker meget lave taget i betragtning, at den eksisterende gadeparkering til biler i city er højere end det antal parkeringspladser til cykler, som det forventes at kunne realisere ved konvertering. Og cyklerne må alt andet lige fylde mindre end bilerne. Hvilken metode er anvendt til at nå frem til de angivne potentialer?

Liv Gro Jensen