



Trafiksikkerhed og tryghed i lokalområder – opfølgning på høringen af den grønne mobilitetsplan

Forslag fra Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Den grønne mobilitetsplan har været i høring, og mange borgere, fællesråd og interesseorganisationer har bidraget med konstruktive forslag. For at sikre, at høringen tages alvorligt, og at borgernes input omsættes til handling, foreslår Danmarksdemokraterne, at en række konkrete forslag fra høringen prioriteres i budgetforhandlingerne:

- **Flere håndværkerparkeringspladser og aflastningspladser i midtbyen**
 - Foreslået af Aarhus Transport Group og DI. Skal sikre bedre mulighed for servicekørsel og mindre risiko for p-bøder og konflikter. Kan finansieres inden for eksisterende parkeringsbudget.
- **Belysning på banestien i Tranbjerg**
 - Stien bruges dagligt af pendlere og borgere fra Gl. Tranbjerg. Utryghed og manglende synlighed er blevet forværret efter opsætning af plankeværker. Finansieres af Aftalen om anlægsinvesteringer.
- **Trafikdæmpning og sikre overgange i Gl. Egå**
 - Ønske fra lokalsamfundet om mindre gennemkørsel og bedre forhold for bløde trafikanter. Finansieres af Aftalen om anlægsinvesteringer.
- **Fortov på Tilst Vestervej**
 - Manglende fortov på en kritisk strækning tæt på boliger med mange ældre beboere. Har været lovet i årevis og indgår i kommende lokalplan. Foreslås finansieret nu af kommunekassen og tilbagebetalt når byggemodningen realiseres.
- **Trafikdæpende tiltag i Lemming**
 - Beboerne i den lille landsby har længe ønsket at mindske den gennemkørende trafik, som skaber utryghed og støj midt i landsbyen. Der ønskes konkrete tiltag til fartdæmpning. Finansieres af Aftalen om anlægsinvesteringer.

Jakob Søgaard Clausen

Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne

Aarhus d. 6. juli 2025