



Cykelparkering i Aarhus – opfølgning på 10-dages forespørgsel

1. juli 2026
Side 1 af 3

Som opfølgning på en 10-dages forespørgsel stillet af Kristian Sommer (S) den 15. maj svares der i dette notat på spørgsmål 12 fra forespørgslen, da besvarelsen var for omfattende til at indgå i en 10-dages forespørgsel.

Spørgsmål:

Vurderer forvaltningen, at der er et kapacitetsproblem med cykelparkering ved kommunens uddannelsesinstitutioner, herunder Aarhus Universitet, VIA University College samt de store gymnasier og erhvervsuddannelser, og hvis ja, hvordan kan cykelparkeringen styrkes gennem en langsigtet plan, og hvilke konkrete infrastrukturtiltag kan sikre bedre adgang og trygge forbindelser til og fra institutionerne?

Svar:

Det er Teknik og Miljø's umiddelbare vurdering, at der er kapacitetsmæssige udfordringer ved flere af uddannelsesinstitutionerne, som er beliggende i Aarhus Kommune. Cykelparkeringspladserne er særligt under pres i studie-startsperioden samt morgen og eftermiddag, hvor mange transporterer sig til og fra studie.

Udfordringerne kan ses hos bl.a. Aarhus Universitet og VIA University College samt en række gymnasier, hvor der skabes et pres på cykelparkeringspladser, som er tæt på både indgange og kollektiv trafik.

Udfordringerne kan afhjælpes via arbejdet med en langsigtet plan.

En langsigtet plan for at styrke cykelparkeringen ved og omkring uddannelsesinstitutioner kan hvile på en række delelementer. Der vil være behov for at afsætte ressourcer til dette arbejde.

1. Behovsanalyse

Det vurderes at være nødvendigt inden udarbejdelse af en plan at kortlægge unges transportbehov i Aarhus Kommune samt deres opfattelse af den samlede rejse på cykel for bedre at kunne imødekomme deres behov. Det vil medføre, at der kan målrettes projekter og indsatser, så de får størst mulig virkning.

Unge har ofte andre transportbehov end den øvrige befolkning. For mange fortsætter dagen efter undervisningen med fritidsaktiviteter, studiearbejde eller sociale arrangementer, hvilket kan stille særlige krav til transporten og de faciliteter, der er til rådighed.

Unge benytter ligeledes i højere grad en kombination af forskellige transportformer som en del af rejsen. Eksempelvis ved at benytte cyklen til et

Teknik og Miljø

By og Natur
Aarhus Kommune

Mobilitet

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Sagsbehandler:
Nicklas Bejer Tillemand



stoppested. Der kan derfor være viden at hente i en behovsanalyse vedrørende samspillet mellem unges valg af transportformer.

1. juli 2026
Side 2 af 3

Det bør derfor være en del af en langsigtet plan at opnå en bedre forståelse af de unges transportmønstre samt deres behov. Dette ville danne grundlag for en mere målrettet planlægning af cykelparkering samt andre faciliteter, der understøtter aktive og bæredygtige transportvaner blandt studerende og unge. Samtidig kan undersøgelsen bidrage med værdifuld viden om unges brug af kombinationsrejser mellem cykel og kollektiv transport, som kan indgå i den videre mobilitetsplanlægning i Aarhus.

2. Kapacitetsudbygning

Sideløbende med, og på baggrund af, behovsanalysen kan der ligeledes indtænkes en udbygning af cykelparkeringspladser ved uddannelsesinstitutionerne.

Det kræver en konkret kortlægning af den nuværende kapacitet af cykelparkeringspladser ved uddannelsesinstitutionerne for at kunne vurdere, hvor behovet for nye pladser er størst, så indsatsen kan være målrettet. En langsigtet plan kan indeholde et måltal for hvor mange nye cykelparkeringspladser, der skal etableres inden for planperioden.

Det er værd at bemærke, at mange uddannelsesinstitutioner har cykelparkering på egen matrikel, hvor Aarhus Kommune ikke uden samarbejde med disse har mulighed for at etablere cykelparkering.

Der kan i forbindelse med yderligere udbygning af cykelparkering indtænkes opførelse af egentlige mobilitetshubs, hvor kombinationsrejser med kollektiv trafik kan understøttes.

3. Kvalitetsløft af eksisterende cykelparkering

Planen kan indeholde et mål og en vision for at forbedre de eksisterende cykelparkeringspladser.

I takt med at flere vælger en elcykel, vil det være mere attraktivt, hvis der er mulighed for at oplade sin cykel, og hvis man kan tyverisikre parkeringspladserne, så cyklen ikke bliver stjålet.

Derudover kan der indtænkes yderligere tryghedsskabende foranstaltninger såsom fx belysning. Eventuel overdækning af cykelparkeringspladserne kan også ses som værende et kvalitetsløft. En langsigtet plan kan på baggrund af behovsanalysen målrette indsatser til det, der kan løfte eksisterende cykelparkering mest muligt, ud fra unges behov.

4. Opsummerende



En behovsanalyse og en kapacitetskortlægning kan danne grundlag for en udmøntningsplan/langsigtet handleplan, der prioriterer indsatsen ved de uddannelsesinstitutioner, hvor behovet er størst.

1. juli 2026
Side 3 af 3

Udmøntningsplanen skal angive et forventet antal nye cykelparkeringspladser samt identificere relevante understøttende initiativer, herunder ekstra sikring af cykelparkering, overdækket cykelparkering, faciliteter til kombinationsrejser, forbedret belysning og wayfinding til og fra institutionerne. Dette kan sikre en målrettet og langsigtet udvikling af cykelparkeringen i kommunen.

Den brede cyklistundersøgelse kan bruges til hurtigt at identificere steder ved uddannelsesinstitutionerne, hvor der opleves mangel på cykelparkering. Ved at kombinere brugernes oplevelser med enkle registreringer af kapacitet og belastning kan der udpeges konkrete "hotspots", hvor efterspørgslen overstiger udbuddet af cykelparkering.

Samtidig kan undersøgelsen belyse de nuværende oplevede udfordringer ved den eksisterende cykelparkering, hvilket giver et samlet grundlag for at iværksætte målrettede strakshandlinger. Disse kan omfatte ekstra eller midlertidig cykelparkering, omrokering af eksisterende pladser, mindre kapacitetsudvidelser samt forbedringer af belysning, skiltning, wayfinding, oprydning, vedligeholdelse og overdækning. På den måde kan der skabes hurtige forbedringer dér, hvor behovet er størst, samtidig med at indsigterne indgår som input til den langsigtede udvikling af cykelparkeringen.