



Omdannelse af ubrugte busvendepladser

Forslag fra Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Rundt i kommunen ligger flere busvendepladser tomme og ubrugte hen. De er ikke længere i funktion og betjenes ikke længere af den kollektive transport. Alligevel kræver pladserne vedligehold, og fremstår som små asfaltpletter uden funktion. I stedet for at lade pladserne stå tomme, ønsker vi at omdanne dem til attraktive og brugbare byrum i lokalområdet.

Pladserne kan omdannes til grønne oaser og lommeparker, som plejes i samarbejde med lokale beboere og foreninger. Busvendepladserne kan også omdannes til andre formål fx parkeringspladser eller en blanding af begge dele. Et eksempel herpå er i Lystrup, hvor en efterladt busvendeplads ligger i forlængelse af et grønt område. Busvendepladsen bliver i dag benyttet til tilfældig parkering. Her kan der for få midler skabes en pæn parkeringsplads med nogle træer, som en fin afrunding af det grønne område.

Teknik og Miljø har peget på ni lokationer i hele kommunen, som med fordel kan omdannes. Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne ønsker at prioritere midler til omdannelse af disse ubrugte busvendepladser. Omdannelserne bør ske i tæt samarbejde med de lokale fællesråd. I omdannelsen bør der desuden være fokus på at bidrage til at nå målet om 10.000 nye bytræer.

Derfor foreslår Radikale Venstre og Danmarksdemokraterne

- 1) At der oprettes en pulje til omdannelse af busvendepladser

Dette forslag taler ind i det vilde problem *Klima og Bæredygtighed* fordi plantning af flere træer og flere grønne arealer bidrager til at nedbringe CO₂-udledningen.

Puljen foreslås finansieret med midler afsat til grønne byrum i Budget 2023 (4 mio. kr. årligt fra 2024).

Fremsat af: Metin Lindved Aydin (RV) og Jakob Søgaard Clausen (DD)
Aarhus d. 6. august 2023

radikale **B**

DANMARKS  DEMOKRATERNE