

10-dages forespørgsel fra Enhedslisten, Radikale, Nye Borgerlige og Jakob Søgaard Clausen om aftale om havneudvidelse

På baggrund af den indgåede aftale mellem havnepartierne S, KF, SF og V om en havneudvidelse ønsker vi svar på følgende spørgsmål:

Miljøkonsekvensrapport

1. Medfører de ændrede forudsætninger for projektet for så vidt angår udstrækning, moleplacering og anvendt teknologi, at miljøkonsekvensrapporten skal ændres eller tilføjes en allonge med en ny vurdering af miljøkonsekvenserne?

CO2 udledning

2. Hvor meget CO2 forventes de forskellige faser at udlede fra regnet kompenstationstiltagene?
3. Hvordan ser den konkrete CO2-beregning ud for at projektet bliver CO2-neutral? Hvor meget skal hver af de forskellige kompenstationstiltag bidrage med i CO2-reduktioner?
4. Indebærer aftalen om havneudvidelsen, at der skal opføres vindmøller på nuværende/kommende havneareal eller i Framlev?
5. På studietur i Bergen blev Magistraten oplyst om, at Norge indregner skibsfart/havnedrift i kommunens CO2-regnskab. Hvordan vil Aarhus Kommunes CO2-regnskab se ud, hvis vi gør det samme?

Klapning

6. Hvor meget materiale forventes der samlet at skulle klappes for udvidelsens etape 1, ydermolen samt Rewater?
7. Hvor skal sedimentet klappes? Arealet bedes vist på et kort.

Flytning af sediment

8. Med aftalen om havneudvidelsen skal der lægges sediment bag ydermolen. Hvor mange m³ er der tale om? Hvor langt skal det flyttes og hvor stort er området? Arealet bedes vist på et kort. Hvordan flyttes materialet / hvilke maskiner benyttes?
9. Hvordan forhindres det, at der i forbindelse med flytningen udledes tungmetaller og næringssalte til vandsøjlen?
10. Har man erfaring og målinger fra lignende operationer andre steder i landet, der viser i hvilket omfang tungmetaller og næringssalte frigives?

Landstrøm

11. I aftalen om havneudvidelsen fremgår det, at der skal etableres landstrøm til containerskibe. Dette var dog allerede planlagt. Teknisk Udvalg er i notat af 13. februar blevet oplyst om, at Aarhus Havn i andet kvartal 2023 vil igangsætte et forprojekt, som forberedelse til implementeringen af landstrøm. Gælder dette for både eksisterende havneareal og kommende havneareal?
12. Hvornår forventer Aarhus Havn, at det første containerskib kan tilsluttes landstrøm? Og hvornår forventer Aarhus Havn at alle skibe tilsluttes landstrøm?
13. Ved etablering af landstrøm til krydstogtskibe fik Aarhus Havn tilskud fra såvel Aarhus Kommune som EU. Er det planen, at Aarhus Havn også skal modtage tilskud for at etablere landstrøm til containerskibe?

14. Kan containerskibe undlade at benytte sig af et landstrømsanlæg? Hvis ja, hvordan bidrager landstrøm så til en co2-neutral havneudvidelse?
15. I Stiften d. 15. februar fremgår det, at Aarhus Havn ikke kan stille krav om, at krydstogtskibe slukker for dieselmotorerne når de ligger ved kaj og i stedet benytter det nye landstrømsanlæg. Vi vil gerne bede juridisk afdeling i Borgmesterens Afdeling om at vurdere hvorvidt dette er korrekt?
16. Er det muligt at lave økonomiske incitamenter for at få skibe til at benytte sig af landstrømsanlæg fx ved at pålægge afgifter til skibe, som ikke benytter sig af landstrøm?

De bedste hilsner

Jakob Søgaard Clausen, Uden for parti
Thure Hastrup, Enhedslisten
Metin Lindved Aydin, Radikale Venstre
Henrik Arens, Nye Borgerlige