

Budgetforslag fra SF Aarhus: Billigere højklasset kollektiv transport i store dele af Aarhus

SF Aarhus ønsker, at alle trygt og effektivt kan komme rundt i byen – uden nødvendigvis at bruge bil. Vi vil skabe en effektiv kollektiv transport, sikre cykelstier med plads til flere, og brede fortove. For at det kan lade sig gøre, skal bilernes plads på vejene reduceres, da der ikke er plads til biler, busser, cyklister og gående i samme omfang som i dag.

Transporten i Aarhus skal omlægges, så klima- og pladsvenlige transportformer prioriteres. I dag bruges bilen på 55% af turene, og det tal forventes at stige, hvis ikke vi handler. Kun 7% foregår med kollektiv transport, hvilket skal øges markant inden 2030. For at lokke flere over på bus og letbane kræves mere hyppige og pålidelige afgangene, da det er afgørende for passagererne.

Den offentlige transport bliver dyrere, hvilket især rammer studerende, ældre og dem uden bil. Ungdomskortsordningerne er dyre og ufleksible, og mange unge foretrækker en mere fleksibel, "on demand"-løsning. Dyre billetter holder folk hjemme eller får dem til at undlade billetkøb, hvilket øger social isolation og mistrivsel. Nogle kommuner, fx Odense, har med succes indført billige engangsbilletter til unge og andre, til priser på 10-15 kr. pr. tur.

Billigere billetter øger tilgængeligheden, reducerer biltrafik, mindsker ulighed og støj- og miljøbelastning i Aarhus.

SF Aarhus foreslår derfor:

1. Forbedret fremkommelighed og pålidelighed for A-busser, så driftsomkostninger og rejsetid reduceres.
2. Øget frekvens på A-busser med maks. 5 minutters interval i myldretiden, samt længere perioder med høj frekvens om morgen og eftermiddag.
3. Tilpasning af A-bussernes rutenet til byudvikling, fx nye linjer til Søren Frichs Vej og Godsbanen, samt prioritering af flere kollektivtrafikkorridorer indenfor Ringgaden.
4. Indførelse af særlige billetter i samarbejde med Midttrafik: 10 kr. for unge under 26 år og 15 kr. for øvrige over 26 år.

Finansiering: Fastholdelse af dækningsafgiften på 5,8 promille i 2026, samt fremtidig brug af roadpricing, som er en del af Grøn Mobilitetsplans forlig.

Stillet af SF Aarhus byrådsgruppe: Thomas Medom, Mette Bjerre, Anne Hammer og Liv Gro Jensen
