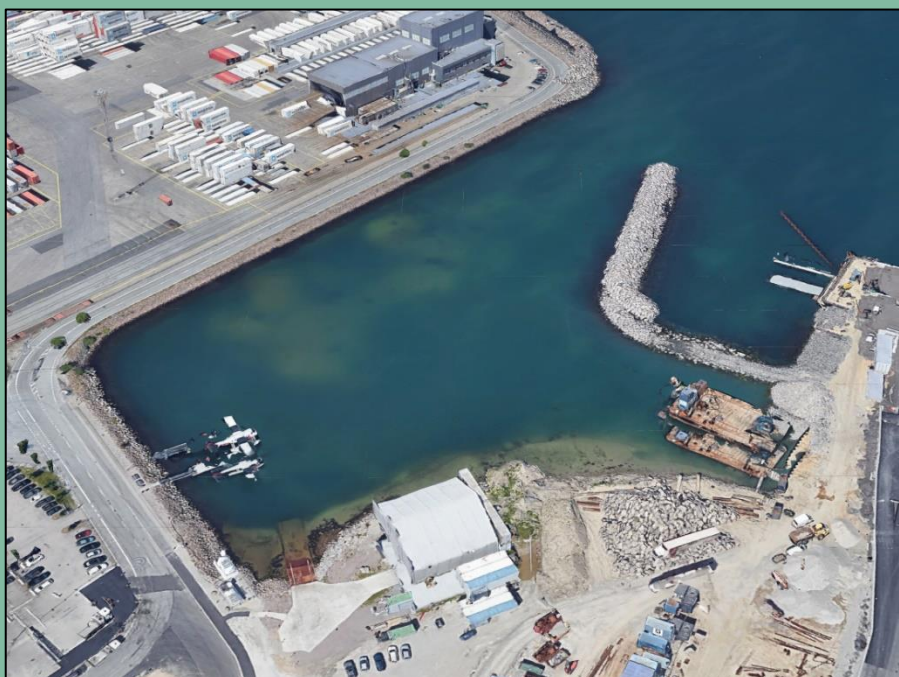




MILJØGODKENDELSE OG AFGØRELSE OM IKKE VVM-PLIGT

Tidsbegrænset til den 31. december 2022

Jordtip Etape II
Aarhus Havn

6. april 2021

Miljøgodkendelse af listevirksomhed

i henhold til kap. 5 i lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019

Afgørelse om ikke-VVM-pligt

I henhold til bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Godkendelsen omfatter: Udvidelse af Aarhus Miljøhavn med indbygning af let forurennet jord

Godkendt:



Birgitte Kloppenborg-Skrumsager
Teamleder



Anne Haarmark
Sagsbehandler

Annonceres den 6. april 2021

Klagefristen udløber den 3. maj 2021

Søgsmålsfristen udløber den 6. oktober 2021

Virksomhedens navn:	Jordtip Etape II, Aarhus Miljøhavn
CVR nr.:	23145928
P-nummer:	1003362567
Sagsnr.:	MIL-004939, eDoc: 20/157021
Virksomhedens art, listebetegnelse:	K 206
Virksomhedens adresse:	Østhavnsvej 37 D, 8000 Aarhus C
Matr.nr.:	Umatrিকuleret havneareal
Virksomheden ejes og drives af:	Aarhus Havn Vandvejen 7 8000 Aarhus C Kontaktperson: Allan Ansberg Knudsen Telefon: 2060 5211

Indholdsfortegnelse

1. Resume	5
2. Miljøgodkendelse.....	6
3. Vilkår for miljøgodkendelsen	7
3.1. Generelt	7
3.2. Etablering af anlæg m.m.	7
3.3. Indretning og drift	7
3.4. Driftsforstyrrelser og uheld	13
3.5. Støj	13
3.6. Luft.....	15
3.7. Affald	15
3.8. Journalføring og kontrolrutiner	15
3.9. Indberetning	16
4. Afgørelse om ikke VVM-pligt.....	17
5. Vurderinger	19
5.1. Miljøteknisk vurdering	19
5.2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen.....	24
5.3. Udtalelse fra andre	25
6. Klagevejledning	26
6.1. Klage over afgørelsen.....	26
6.2. Søgsmål	27
6.3. Offentlighed	27
7. Bilag	29
7.1. Liste over sagens akter	29
7.2. Ansøgning om miljøgodkendelse.....	30
7.3. Procedure for modtagelse af jord	36
7.4. Oversigtskort og indretning af tippen	37
7.5. Lokalplan mm.	38
7.6. VVM-Screeningsskema	40
7.7. Det ansøgte projekt	41
7.8. Høring af berørte myndigheder.....	46
7.9. Lovgrundlag mm.	48

1. Resume

Jordtippen i Aarhus miljøhavn udgør en del af havneudvidelsen, hvor der skal etableres landarealer for fremtidige havneaktiviteter. Jordtippen etableres i forbindelse med tidligere jordtip i den nordøstlige del af Miljøhavnen.

Udvidelsen af havnen er omfattet af kommuneplanens retningslinje om udvidelse af Aarhus Havn, som er ændret ved tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2017. Der er desuden udarbejdet miljøvurdering af projekt for etablering af Færge- og godshavn i området ved Østhavnsvej.

Der findes standardvilkår for listepunktet K 206, der omfatter anlæg til nyttiggørelse af ikke-farligt affald, men jordtippen kan ikke omfattes af standardvilkårene. Aktiviteten består i at modtage og indbygge let forurenede overskudsjord, der er anmeldt til- og godkendt af Aarhus Kommune. Den samlede forventede mængde jord udgør omkring 130.000 m³, hvoraf de 80.000 m³ kommer fra mellemdetotet på Oliehavnen og er jord der er rensat og/eller karteret jord fra forskellige bygge- og anlægsarbejder fra Norrecco. Den resterende mængde jord er fra udvalgte store bygge- og anlægsprojekter i Aarhus området. Jordtippen vil således ikke være en offentlig tilgængelig jordtip for forskellige mindre jordpartier.

Der modtages også ca. 30.000 m³ ren jord, der overholder jordkvalitetskriteriet (kat. 1) til opbygning af dæmninger, der sammen med etableringen af en stenmole mod Aarhusbugten vil imødegå udsivning til havet.

Grænseværdierne for den let forurenede jord er fastsat, så de hovedsageligt stemmer overens med Miljøstyrelsens afskæringskriterier for forurenede jord samt krav til udledning af forurenende stoffer til havet. Eneste undtagelse er grænseværdien for naturligt forekommende nikkel og arsen, som accepteres i koncentrationer op til hhv. 100 og 40 mg/kg TS, når det kan dokumenteres at tungmetallindholdet er af naturlig oprindelse – dvs. stammer fra intakt jord uden overvejning af forurenede fyldjord.

Jordtippen, etape II i Aarhus Miljøhavn er i opbygning sammenlignelig med jordtippen ved færgeterminalen i Miljøhavnen, etape I og jordtippene på Østhavnen og Oliehavnen, hvorfor der stilles lignende vilkår.

Jordtippen er bemandet og i drift på hverdage fra 7.00 -15.45. Fredag lukkes kl. 14.45.

Jordtippen vurderes at kunne drives uden væsentlig indvirkning på miljøet, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår.

Det er ved en VVM-screening vurderet, at jordopfyldningen kan gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport jf. miljøvurderingslovens § 21.

2. Miljøgodkendelse

På grundlag af oplysningerne i bilag 7.2, ansøgning om miljøgodkendelse, meddeles hermed godkendelse til Jordtippen, etape II i Aarhus Miljøhavn.

Godkendelsen gives i henhold til miljøbeskyttelsesloven kapitel 5, § 33 og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor, overholdes straks fra start af drift herunder i indkøringsperioden.

Udvidelsen af havnen er omfattet af kommuneplanens retningslinje om udvidelse af Aarhus Havn, som er ændret ved tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2017. Der er desuden udarbejdet miljøvurdering af projekt for etablering af Færge- og godshavn i området ved Østhavnsvej.

Lokalplan 1051 er gældende for området.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Retsbeskyttelse

Godkendelsen er retsbeskyttet i 8 år. I den tid kan der kun meddeles forbud eller påbud, hvis særlige forhold gør sig gældende.

Tilsynsmyndighed

Aarhus Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

Tilsynet udføres af Aarhus Kommune, Teknik og Miljø.

3. Vilkår for miljøgodkendelsen

3.1. Generelt

- 3.1.1. Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- 3.1.2. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- 3.1.3. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i ansøgningen, bortset fra de ændringer der fremgår af nedenstående vilkår.
- 3.1.4. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
 - Indstilling af driften for en længere periode.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

- 3.1.5. Godkendelsen er tidsbegrænset til den 31.12.2022.

3.2. Etablering af anlæg m.m.

Besked før anlæg tages i brug

- 3.2.1. Tilsynsmyndigheden skal have besked om tidspunkt for opstart, så der er mulighed for at besigtige de forureningsbegrænsende foranstaltninger, før anlægget tages i brug.

Besked om projektændringer

- 3.2.2. Hvis der foretages ændringer i forhold til det fremsendte projekt, skal tilsynsmyndigheden forinden oplyses om disse ændringer, og reviderede projektbeskrivelser og -tegninger skal fremsendes.

3.3. Indretning og drift

Opfyldningsområdet

- 3.3.1. Opfyldningsområdet skal tydeligt afgrænses mod land og tilkørselsvejene. Dette skal ske ved opsætning af eventuelt hegn eller markeringsbånd. Ved tilkørslen skal der opsættes bom eller lignende til sikring mod ulovlig aflæsning. Der skal ved skiltning tydeligt angives, hvad der må opfyldes med og hvem der er ansvarlig for driften. Der gives kun adgang for de lastbiler der har aftale om levering til tippen.
- 3.3.2. Renjordsdæmningerne skal etableres af uforurenet jord, som overholder Miljøstyrelsens Jordkvalitetskriterier, dog med undtagelse af jord der har et naturligt forhøjet indhold af nikkel og arsen. Dette reguleres af vilkår 3.3.8.
- 3.3.3. Der må i indbygningsområdet kun modtages jord, der er godkendt af Aarhus kommune, Teknik og Miljø gennem systemet *flytjord.dk*.
- 3.3.4. Indbygningen af let forurenet jord (jord fra bygge- og anlægsarbejde og diverse ledningsarbejder) må ikke medføre ændringer af geotekniske og hydrogeologiske karakterer, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige.
- 3.3.5. Tilsynsmyndigheden kan ud fra en konkret vurdering acceptere andre former for let forurenede jordlignende produkter. Disse må i givet fald kun modtages efter forudgående skriftlig accept fra godkendelsesmyndigheden.
- 3.3.6. I modtagelsen skal der foretages en visuel inspektion af alle indkomne jordlæs. Det vurderes, om jordlæsset skal udtages til stikprøvekontrol jf. vilkår 3.3.12.
- 3.3.7. Tilkørsel og udkørsel sker ad Østhavnsvej. Levering af jord skal foregå efter *procedure for modtagelse af jord* som beskrevet i projektbeskrivelse af 25. januar 2021, afsnit 5.1. Proceduren fremgår af bilag 7.3.

Grænseværdier for jord

- 3.3.8. Tilført jord må maksimalt have et indhold af følgende forurenende stoffer:

Tabel 1
Grænseværdier for jord

Stof	Maksimalt tilladeligt indhold mg/kg TS	Normalt analyseprogram
Arsen	40*	
Bly	400	X
Cadmium	5	X

Kobber	1.000	X
Krom, total	1.000	X
Krom (VI)	20	X
Kviksølv	3	X
Nikkel	30/100 ***	X
Zink	1.000	X
PAH, total	40 **	X
Benz(a)pyren	3	X
Kulbrinter, flygtige (C6-C10)	25 ****	
Kulbrinter, lette (C10-C15)	40 ****	
Kulbrinter, lette (C15-C20)	55 ****	
Kulbrinter, tunge (C20-C35)	300 ****	
Total Kulbrinter (C6-C35)	300 ****	X

*As: Der må ikke modtages jord fra tidligere træimprægneringsanlæg og frugtplantager.

** PAH, total bestemmes som summen af enkeltkomponenterne: Flouranthen, benz(b+j+k) fluoranthen, benz(a)pyren, dibenz(a,h)anthracen og indeno(1,2,3-cd)pyren.

*** grænseværdien på 100 mg/kg TS anvendes, såfremt at jorden består af intakte aflejringer, at der foreligger en historisk redegørelse for at der ikke tidligere har været forurenende virksomhed på matriklen og at der er dokumentation for at evt. overliggende fyldjord overholder jordkvalitetskriteriet for nikkel.

****Reflab 1 anbefales anvendt som analysemetode for kulbrinter.

I kolonne tre er der markeret udfor de parametre, der indgår i det normale analyseprogram.

Der kan efter vurdering stilles krav om analyse af de øvrige parametre.

Jorden må ikke indeholde andre stoffer i en koncentration, der overskrider Miljøstyrelsens til enhver tid gældende jordkvalitetskriterier (kategori 1 jord). For nikkel gælder også vilkår 3.3.9 – 3.3.11.

For jordpartier gælder, at gennemsnittet af koncentrationen i alle prøver, ikke må overskride grænseværdien, og ingen enkelt analyseværdi må overskride grænseværdien med mere end 50 %.

Jord med naturlige nikkel aflejringer

- 3.3.9. For intaktjord med et indhold af nikkel i en koncentration, der overskrider Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier, må der ikke være påvist overskridelse på andre parametre end nikkel.

- 3.3.10. Intaktjordpartier med forhøjet indhold af nikkel skal stamme fra et område, hvor tidligere aktiviteter ikke kan forklare, det forhøjede gennemsnitlige indhold af nikkel. Oprindelsessted og analyseresultater skal sandsynliggøre, at nikkelforekomster må tilskrives naturlig oprindelse.
- 3.3.11. Intaktjordpartier med forhøjet indhold af nikkel må ikke have overliggende fyldjord med et nikkelindhold der overskrider jordkvalitetskriteriet. Oprindelsessted og analyseresultater skal sandsynliggøre, at nikkelindholdet må tilskrives en naturlig oprindelse.

Analyser af jordprøver

- 3.3.12. Prøverne skal analyseres af firmaer, der er akkrediteret til de pågældende analyser. For analyser af kulbrinter anbefales Reflab 1 anvendt som analysemetode.

Analysebehandling af jordprøver skal ske efter Vejledning fra Miljøstyrelsen om Prøvetagning og analyse af jord af 22. januar 1999 og Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger (Analysekvalitetsbekendtgørelsen) nr. 1770 af 28. november 2020.

Stikprøvekontrol

- 3.3.13. Der skal udføres en stikprøvekontrol for hver 50 læs tilført forurennet jord, svarende til 2 % af læssene. Læssene udvælges manuelt af driftspersonalet. Disse læs afmærkes og lægges til side på et areal der er udlagt til formålet. Registrering og test foretages efter vilkår 3.3.15. og 3.3.16.
- 3.3.14. Derudover skal modtagekontrollen i nødvendigt omfang udtage læs til laboratorieanalyse, hvor der ud fra en visuel inspektion kunne være mistanke om for høje koncentrationer af forureningskomponenter. Læssene afmærkes og lægges til side på et areal der er udlagt til formålet. Registrering og test foretages efter vilkår 3.3.15. og 3.3.16.
- 3.3.15. Udtagning af stikprøverne skal udføres af et uvildigt firma og efter gældende vejledning fra Miljøstyrelsen. Jordprøven skal bestå af 5 jævnt fordelte udtagninger i hvert læs, således at hele jordlæsset er repræsenteret.
- 3.3.16. Jordprøverne sendes til et laboratorium, som analyserer jordprøverne for det normale analyseprogram, som angivet i miljøgodkendelsen, jf. vilkår 3.3.8. Analyseresultater sendes til vurdering ved Teknik og Miljø, som efterfølgende oplyser

pladsmanden på tippen om, hvilke læs der kan modtages på anlægget og hvilke der evt. skal afvises.

Teknik og Miljø kan efter konkret vurdering stille krav om yderligere analyser af jorden.

3.3.17. Tilsynsmyndigheden kan ligeledes stille krav til et udvidet analyseprogram efter en konkret vurdering.

3.3.18. Afviste jordlæs skal afhentes inden for 5 hverdage efter afvisningen er meddelt.

3.3.19. Der skal udover stikprøve på let forurennet jord udføres en stikprøvekontrol pr. 1.000 læs tilført ren jord.

3.3.20. Omfanget af stikprøvekontrollen, herunder antallet af analyseparametre kan tages op til revision én gang årligt efter årsrapporteringen. Omfanget kan dog ikke reduceres med mere end 50 % inden for nærværende godkendelse. Ændringen skal meddeles skriftligt af godkendelsesmyndigheden, før den er gældende.

Opbevaring af jordlæs til kontrol

3.3.21. Jordlæs til stikprøvekontrol eller anden modtagekontrol kan opbevares på et areal udlagt til formålet på jordtippen i op til tre måneder, mens der udføres analyser.

3.3.22. Hvis virksomheden har mistanke om forurening ud over det godkendte, skal jorden afvises.

Oplag

3.3.23. Opbevaring og håndtering af flydende råvarer, hjælpestoffer og affald skal ske miljømæssigt forsvarligt på befæstede og sikrede områder med impermeabel belægning og med opkant eller tilsvarende, således at eventuelt spild ikke indebærer risiko for nedsivning i jorden. Området skal være overdækket og opsamlingsstedet skal kunne indeholde rumfanget af den største beholder, som er placeret på arealet.

Dette vilkår gælder også for overjordiske olie- og dieseltanke.

3.3.24. Påfyldningspistol for motorbrændstof (diesel/benzin) skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe. Tank til motorbrændstof skal

sikres mod overfyldning ved montering af enten elektronisk eller mekanisk overfyldningsalarm/sikring, som hindrer yderligere påfyldning af tanken, når tanken er fuld. Tanken til motorbrændstof skal endvidere sikres mod påkørsel, f.eks. ved hegn, træpæle, sten eller lignende.

Driftstid

- 3.3.25. Virksomhedens driftstid skal placeres i tidsrummet: Hverdage kl. 7.00 -15.45. Der kan undtagelsesvis modtages jord på jordtippen uden for denne periode efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Hvis der med kort varsel opstår behov for at modtage jord uden for den fastlagte driftstid, skal tilsynsmyndigheden orienteres om aktiviteten straks den efterfølgende hverdag.

Prøveudtagningssteder til vandprøver

- 3.3.26. Virksomheden skal etablere to filtersatte kontrolboringer i henholdsvis dæmningen, M3 og selve opfyldningen, M4, hvorfra der udtages vandprøver til analyse. Boringerne skal etableres, så snart det er muligt af hensyn til opfyldningen. Placering af boringer fremgår af ansøgningens figur 5-1 og ses i forstørret udgave i bilag 7.4.

- 3.3.27. Kontrolboringerne skal suppleres med udtagelse af en vandprøve fra selve havnebassinet. Vandprøven udtages, når de øvrige prøver fra kontrolboringerne udtages.

- 3.3.28. I kontrolboringerne skal udtages vandprøver til analyse for nedenstående parametre.

Der udtages prøver hvert halve år (oktober og april).

Et år efter driften er afsluttet og området er belagt med enten asfalt eller belægningssten til videre brug for havneformål, kan prøvetagningen indstilles. Dette meddeles skriftligt til godkendelsesmyndigheden.

Tabel 2

Parametre til analyser af vandprøver fra kontrolboringer

Analyseparameter	
Halv-metaller	Arsen
Metaller	Cadmium
	Krom
	Kobber
PAH forbindelser	Benz(a)pyren

	Naphthalen
	Anthracen
	Pyren
Oliekomponenter	Total olie (C6-C35)
Let flygtige aromater	Benzen
Chlorerede opløsningsmidler	Trichlorethylen, TCE

3.3.29. Udtagning af vandprøver skal udføres af et uvildigt firma, som er akkrediteret til analysebehandling af vandprøver.

Resultatet af kontrolboringerne skal fremsendes til tilsynsmyndigheden løbende og senest en uge efter virksomheden selv har modtaget dem.

3.3.30. Analysebehandling af vandprøver skal ske efter bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger (Analyse kvalitetsbekendtgørelsen) nr.1770 af 28. november 2020.

3.4. Driftsforstyrrelser og uheld

Oplysningspligt

3.4.1. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

3.5. Støj

Støjgrænser

3.5.1. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen uden for virksomhedens grund overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

- I erhvervs- og industriområder med forbud mod boliger
- II erhvervs- og industriområder, hvor boliger kun er tilladt, hvis de er nødvendige for virksomhedens drift (portnerbolig)

- III områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) samt ved boliger i det åbne land og i skel til enkelte boliger i erhvervs- og industriområder
- IV etageboligområder
- V områder for åben og lav boligbebyggelse
- VI sommerhusområder og offentlige rekreative områder

	Kl.	Reference tidsrum Timer	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)	IV dB(A)	V dB(A)	VI dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	70	60	55	50	45	40
Lørdag	07-14	7	70	60	55	50	45	40
Lørdag	14-18	4	70	60	45	45	40	35
Søn- & helligdage	07-18	8	70	60	45	45	40	35
Alle dage	18-22	1	70	60	45	45	40	35
Alle dage	22-07	0,5	70	60	40	40	35	35
Maksimalværdi	22-07	-	-	-	55	55	50	50

Områderne fremgår af bilag 7.5. Lokalplan.

Kontrol af støj

- 3.5.2. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes både i papirformat og digitalt.

Krav til støjmåling

- 3.5.3. Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger ekstern støj".

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- 3.5.4. Grænseværdier for støj, jf. vilkår 3.5.1 anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien.

Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger og bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger nr. 900 af 17. august 2011. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).

3.6. Luft

Støv

- 3.6.1. Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

3.7. Affald

Håndtering og bortskaffelse af affald

- 3.7.1. Alt affald fra virksomheden skal opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår fare for forurening.

Der henvises i øvrigt til det til enhver tid gældende affaldsregulativ for Aarhus Kommune [Regulativ for erhvervsaffald \(aarhus.dk\)](http://aarhus.dk/Regulativ%20for%20erhvervsaffald)

Ønskes ikke-genanvendeligt farligt affald bortskaffet på anden vis end via den kommunale ordning, skal fritagelse søges hos Teknik og Miljø i Aarhus Kommune. (se www.aarhuskommune.dk).

3.8. Journalføring og kontrolrutiner

Journalføring og kontrolrutiner

- 3.8.1. Der skal føres journal over modtagne mængder ren og let forurennet jord med angivelse af oprindelsessted.

Der skal desuden føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

3.8.2. Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

3.9. Indberetning

3.9.1. Hvert halve år skal virksomheden sende en kommenteret opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- a) Indbygget mængde ren jord
- b) Indbygget mængde let forurenede jord
- c) Indbygget mængde let forurenede jordlignende materialer
- d) Opfyldningsfrontens placering
- e) Restkapaciteten
- f) Evt. driftsforstyrrelser
- g) Antal- og resultater af stikprøvekontrol
- h) Analyseresultater fra akkrediterede laboratorieanalyser
- i) Resultater af kontrol med udsivning
- j) Vurdering af egenkontrollen

Frist for indberetning

3.9.2. Afrapportering skal ske hver 6. måned efter driften på jordtippen er igangsat. Første afrapportering er pr. 1. oktober 2021.

4. Afgørelse om ikke VVM-pligt

Udvidelsen af havnen er omfattet af kommuneplanens retningslinje om udvidelse af Aarhus Havn, som er ændret ved tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2017. Der er desuden udarbejdet miljøvurdering af projekt for etablering af Færge- og godshavn i området ved Østhavnsvej. Anlæg af jordtippe i Miljøhavnen er ikke beskrevet i denne VVM-redegørelse. Aarhus Havn har derfor indsendt en VVM-screening i henhold til miljøvurderingsloven. Screeningsskemaet er vedlagt som bilag 7.6.

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingsloven¹, bilag 2, punkt 11b Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21.

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til lovens § 17, stk. 1, vurdere, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

Afgørelse

Aarhus Kommune finder, at det ansøgte projekt om etablering af jordtippen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse jf. miljøvurderingslovens § 21. Projektet kan således gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport og uden kommunens tilladelse jf. lovens § 15.

Aarhus Kommunes vurdering er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema samt ansøgers eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i miljøvurderingslovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

Aarhus Kommune har ved vurderingen af, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet og derved kan gennemføres uden miljøvurdering og tilladelse navnlig lagt vægt på, at

- at jordopfyldningen foregår uden for særlige drikkevandsområder (OSD).
- at der er stillet vilkår om, at der kun må fyldes op med uforurennet jord og lettere forurennet jord, som udvaskningsberegninger har vist, ikke medfører væsentlig udsivning af miljøfremmede stoffer til havmiljøet.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), som senest er ændret ved lov nr. 2192 af 29/12/2020 og lov nr. 2213 af 29/12/2020.

- at projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for de nærliggende Natura 2000-områder eller have væsentlig betydning for bilag IV-arter.
- at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har VVM-screenet og meddelt ændring til opfyldning ved færge- og RORO-terminalen.
- at der er udarbejdet VVM- og Miljørapport til Kommuneplantillæg og Lokalplan nr. 1051 – Færge- og godshavn ved Østhavnsvej, Aarhus Havn.
- at anlæggets robusthed sikrer, at de generelle marine kvalitetskrav i henhold til bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017 (Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder) kan overholdes.

5. Vurderinger

5.1. Miljøteknisk vurdering

Aarhus Havn har den 25. januar 2021 søgt om miljøgodkendelse af indbygning af let forurennet jord i et afgrænset område på Aarhus Miljøhavn.

Desuden er der ansøgt om ændringer i forhold til stillede vilkår for Jordtippen på Aarhus Miljøhavn etape I, der i opbygning kan sammenlignes med Jordtippen på Østhavnen og Oliehavnen. De ansøgte ændringer omfatter lempelse af krav i forhold til Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier for at kunne modtage jordpartier af intakte leraflejringer med et naturligt forhøjet indhold af nikkel.

5.1.1. Placering/fysisk planlægning

Etableringen af udvidelsen af Aarhus havn er fastlagt i kommuneplanens retningslinje om udvidelse af Aarhus Havn, som er ændret ved tillæg nr. 14 til Kommuneplan 2017. Det er i tilhørende VVM-redegørelsen anført, at en del af de nødvendige opfyldningsmængder ville kunne fremskaffes ved at tilføre ren (uforurennet kategori 1-jord) og let forurennet overskudsjord fra Aarhus regionen.

Da hele havneudvidelsen etableres på marine områder, er der ikke knyttet særlige drikkevandsinteresser til området.

Trafikbelastningen fra tilførsel af overskudsjorden med lastbiler er vurderet til maksimalt 150-200 lastbiler per dag, hvilket ligger inden for de størrelsesordner, der er vurderet i forbindelse med VVM-redegørelsen. Der kan således ikke forventes større trafikbelastninger i anlægsfasen.

5.1.2. Natura 2000 områder og bilag IV-arter

Virksomheden ligger i en afstand af hhv. 4,8 km og 8 km fra de nærmeste Natura 2000 områder (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker, Brabrand Sø med omgivelser). I forhold til nærmeste lokalitet med bilag IV-arter, så er Aarhus Bugten er levested for marsvin, grå- og pelssæl. Kystdirektoratet er myndighed og er hørt.

Natura 2000 områder er særlige bevaringsværdige naturområder, og bilag IV-arter er sjældne dyr og planter, hvis levesteder skal beskyttes i henhold til bilag IV i Habitatdirektivet fra 1992 (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer).

Virksomheden vurderes ikke at kunne medføre påvirkning af Natura 2000 områder eller kendte habitater for bilag IV-arter. Denne vurdering tager udgangspunkt

i virksomhedens luft- og støjemission i forhold til den relative store afstand til det nærmeste NATURA 2000 område og til kendte lokaliteter med bilag IV-arter.

Det er således Teknik og Miljøs vurdering, at det konkrete projekt, ikke kræver udarbejdelse af en egentlig konsekvensvurdering for bilag IV-arter eller NATURA 2000 områderne.

5.1.3. Bedste tilgængelige teknik

Brugen af let forurenede jord til opfyldning i havnearealerne vil erstatte naturlige, jomfruelige råstoffer, og dermed spare råstofressourcer. Den forurenede jord indbygges sammen med ren overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter, således at forurenede jord omgives af dæmningsjord af ren jord og mod sydvest grænser op til Østhavnsvej. Det medvirker til at sikre, at der ikke sker forurenende udsivning til havmiljøet.

5.1.4. Forurening

Der er gennem driften af jordtippene i Aarhus Havn opbygget et erfaringsgrundlag, som kan underbygge- og supplere vurderingen af jordtippen etape II i Miljøhavnen.

Emissioner til luft og støj

Nyttiggørelsen af let forurenede overskudsjord sammen med andet uforurenede overskudsjord fra bygge- og anlægsarbejder i Aarhus og omegn til opfyldning for fremtidige havnearealer i Aarhus Miljøhavn udgør i sig selv ikke nogen væsentlig miljømæssig belastning i form af emissioner til luft (lugt) eller støj. Aktiviteterne indgår i det samlede emissionsbidrag til luft og støj, som er detaljeret vurderet i VVM-redegørelsen for udvidelse af Aarhus Havn.

Der vil ikke blive afledt spildevand eller forurenede overfladevand fra det lukkede bassin, hvor den let forurenede overskudsjord indbygges.

Overfladevand – marin recipient

Aarhus Havn og nærområdet omkring havnens ydermoler er udlagt med lempet målsætning på grund af havneaktivitet. En lempet målsætning indebærer, at der accepteres en væsentlig påvirkning af naturforholdene, men ikke en forøgelse af miljøgifte i fisk og muslinger i forhold til diffusbelastede områder.

Som udgangspunkt skal kvalitetskrav til forekomsten af en række miljøfremmede stoffer kunne overholdes. Disse er fastsat i Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017 (Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder).

Der er i 2002 i forbindelse med vurdering af miljøbelastningen ved indbygning af forurenede jord i havneudvidelsen udført en undersøgelse af belastningen af miljøfremmede stoffer i det marine miljø i nærområdet omkring opfyldningsområdet

etape 2-6 på Aarhus Østhavn. Undersøgelsens resultater foreligger i form af rapport fra Rambøll, *Århus Havn – Vurdering af forureningsudvaskningen fra fremtidig indbygning af lettere forurenede jord ved Aarhus Østhavn*, oktober 2002. Rapporten er vedlagt i ansøgningsmaterialet.

Modelberegningerne viste, at indbygningen af de ønskede jordtyper ville kunne medføre udsivning af tre stoffer: Benzen, trichlorethylen (TCE) og methyldiethyl-ether (MTBE).

Ved beregningen blev det forudsat, at opfyldningen skulle ske i bassiner med dæmninger af ren lerholdig jord på tre sider af de enkelte opfyldningsbassiner samt en sanddæmning på den sidste side af bassinerne ind mod havnebassinet. Dæmningerne blev opbygget fortløbende inden den let forurenede jord blev genindbygget. Beregningerne blev foretaget med MTBE som modelstof, da det blev vurderet til at være det mest kritiske stof idet MTBE udvaskes i størst grad, tilbageholdes mindst i jordmatricen og nedbrydes langsomt af alle repræsentative stoffer.

Under forudsætning af en konstant kildestyrke og et indhold på, højt sat, 10 % MTBE i jorden viste beregningerne, at der over en 30-årig periode ville være meget begrænset og ubetydelig udsivning af MTBE igennem lerholdige dæmningerne i forhold til udstrømningen ind mod havnebassinet gennem sanddæmningen. Gennem sanddæmningen ville udsivningsniveauet ligge på 2-4 µg/l, hvor det gennem kvalitetskrav for udledning af MTBE i marint miljø er på 10 µg/l jf. bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017.

For de øvrige stoffer var mobiliteten så ringe, at de ikke ville give bidrag til yderligere belastning af vandmiljøet i havnen.

Beregningerne viser, at modellen med indbygning af let forurenede jord omkranset af dæmninger af lerholdig ren jord, er en robust konstruktion, der ikke vil bevirke en uacceptabel påvirkning af vandkvaliteten i Aarhus Havn og bugt.

5.1.5. Affald

Der forventes kun en lille affaldsmængde fra indbygningsområdet, da den tilførte overskudsjord som udgangspunkt ikke må indeholde affaldskomponenter.

5.1.6. Tidsbegrænsning

Med vilkår 3.1.5 er godkendelsen tidsbegrænset til den 31.12.2022.

Fastsættelsen af tidsbegrænsningen begrundes med, at det ikke er en offentligt tilgængelig jordtype, der skal anvendes over en længere periode. Desuden angiver Aarhus havn i projektbeskrivelsen, at jordtippen primært skal opfyldes med jord

fra mellemdepotet i Oliehavnen samt få udvalgte projekter og dette vil være afsluttet ved udgangen af 2021.

Tidspunktet for udløb er valgt så uforudsete driftsforstyrrelser såsom vådt føre i længere tid eller andre forstyrrelser kan indeholdes i tidsplanen.

5.1.7. Begrundelse for fastsættelse af vilkår

Grænseværdier for let forurenede jord

I godkendelsens vilkår 3.3.8. er fastsat grænseværdier for indholdet af forurenende stoffer i den jord, der må modtages og nyttiggøres til indbygning i opfyldningen i Aarhus Miljøhavn, etape II.

Grænseværdierne er som udgangspunkt de samme, som er gældende for Jordtippen på Miljøhavnen (etape 1) i miljøgodkendelse af 26. marts 2015 og for Jordtippen på Aarhus Oliehavn i miljøgodkendelse af 7. december 2011 og tillægsgodkendelse af 17. oktober 2012.

Der er gennem drift på de tidligere jordtippe på Aarhus havn indhentet et erfaringsgrundlag, som viser, at Miljøstyrelsen fastsatte afskæringskriterier kan overholdes for så vidt angår udvaskningen af problematiske stoffer til havmiljøet. Det er heraf vurderet, at jordtippene i deres opbygning med renjordsdæmninger er et robust og lukket system.

Nikkel

Der ansøges om modtagelse af intakte leraflejringer med et naturligt forhøjet indhold af nikkel i forhold til Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier. Grænseværdien for nikkel er på 30 mg/kg TS og der ansøges om, at grænseværdien hæves til 100 mg/kg TS, såfremt jorden består af intakte aflejringer.

I Rambølls rapport fra 2002 er nikkel ikke inkluderet i udvaskningsberegningen. Intakte leraflejringer med et naturligt forhøjet indhold af nikkel er kendt problematisk. I en undersøgelse² af de typiske baggrundsværdier for tungmetaller i naturlige sedimenter og jorde i det tidligere Århus Amt, er der i tertiære lerbjergarter påvist nikkel mellem 31-150 mg/kg TS.

Opskudte lerflager og indslag af omlejet tertiært ler med et naturligt højt indhold af nikkel må forventes at findes i store dele af Aarhus, og sandsynligvis også i området ved havnen. Intakte aflejringer med højt nikkelindhold påvirker derfor allerede vandmiljøet.

Der er gennem dispensationsansøgninger for modtagelse af jord med forhøjet nikkelindhold erfaret, at der ved bygge- og anlægsarbejde graves ned til intakt jord, hvor nikkelniveauet i prøverne fra det intakte lag er større end nikkelniveauet i

² Århus Amt 1992: Tungmetaller i Århus Amt: Baggrundsværdier i tertiære sedimenter og recente jordbunde, bind 1.

den overliggende fyldjord. Dette understøtter, sammen med viden om områdernes geologi, teorien om at et højt nikkelindhold flere steder er naturligt forekommende.

Såfremt prøver fra jorden med undtagelse af nikkelindholdet overholder jordkvalitetskriteriet, kan jordpartiet modtages på jordtippen under samme vilkår som ren jord.

Arsen

Der eksisterer en lignende problematik for arsen som for nikkel. Analyseresultater af vandprøver udtaget på Aarhus Østhavn har vist forhøjede værdier af arsen, hvilket tyder på, at jordkvalitetskriteriet på 20 mg/kg TS er overskredet.

De geologiske forekomster af arsen i Aarhus og omegn kan medføre værdier op til 43 mg/kg TS. Den primære kilde til jordforurening med arsen er dog tidligere træimprægneringsanlæg samt tidligere anvendelse af arsen i pesticider på frugtplantager. Derfor accepteres der ikke jordpartier fra kendte lokaliteter med denne tidligere anvendelse. Det vurderes således, at vi ikke får forureninger ind fra sådanne lokaliteter og derfor antages, at forhøjede arsenværdier er af naturlig oprindelse.

I grundvand findes arsen hovedsagelig fra mineraler i lerede marine sedimenter og de målte værdier kan svinge fra 5-10 mg/l til op til endda 40 mg/l. Dette øverste niveau er tidligere accepteret i miljøgodkendelsen for jordtippen på Miljøhavnen, etape 1. Grundvandskriteriet er på 8 µg/l.

Det vurderes, at sammenligningen af arsenværdierne i vandprøverne med grundvandskriteriet ikke er brugbar og at sammenligningen i stedet bør foretages med en referencemåling for området. På Jordtippen på Oliehavnen har der derfor i kontrolprogrammet været indført referenceboringen B3 i renjordstippen, men analyser herfra har ligeledes vist forhøjede arsenværdier. Dette forhøjede arsen-niveau på dæmningsmoniteringen understreger, at den jomfruelige jord/rene jord netop har et naturligt stort indhold af arsen.

På baggrund af ovenstående accepteres forhøjede værdier af arsenindholdet i vandprøver. Accepten lægger til grund, at der stadig opsamles data til at udbygge erfaringsgrundlaget ved, at etablere en filtersat boring i selve opfyldningen, og én i dæmningen, hvorfra der udtages vandprøver til analyse.

Modtagekontrol generelt

Der er for jordtippene på Aarhus havn fastlagt en procedure for modtagelse af jord, så kun jord der er anvist af en kommunal myndighed og accepteret af Aarhus Kommune, må tilføres opfyldningsområdet. IT-systemet *FlytJord* registrerer al jord og udtager automatisk 2 % af de tilførte læs let forurenet jord til stikprøvekontrollen ved modtagelsen. *FlytJord*-programmet registrerer og følger al jord elektronisk fra anmeldelse til modtagelse, og gør det muligt kontinuerligt at kontrollere mængden af modtaget jord på anlægget. På Jordtippen på Oliehavnen er

der af modtaget let forurenet jord afvist 1,6 ‰ hovedsageligt på grund af mindre overskridelser af grænseværdierne. Aarhus Kommune vurderer, at overskridelserne ikke er af betydning i relation til beregningerne om udvaskning af stoffer fra opfyldningen, idet der samlet set er tale om ubetydelige overskridelser. Det vurderes derfor, at det for Jordtippen i Aarhus Miljøhavn vil være tilstrækkeligt at fortsætte med at kontrollere 2 % af læssene. Kontrollen med 1 ‰ af de tilførte læs af ren jord er ligeledes en videreførelse af de kontrolkrav, som gælder for Jordtippen på Miljøhavnen og Aarhus Oliehavn. Det skal bemærkes, at hovedparten af de tilførte partier af jord er analyseret, inden det modtages. Et parti jord kan bestå af flere jordlæs, hvor det enkelte jordlæs, må overskride grænseværdierne med 50 %, blot gennemsnittet af alle analyserede jordlæs i partiet overholder grænseværdien. Stikprøvekontrollen er en yderligere kontrol, og læs der ikke overholder grænseværdierne afvises.

Mellemdepotet i Oliehavnen

Jorden fra mellemdepotet i Oliehavnen er allerede stikprøvekontrolleret jf. Miljøgodkendelsen af 7. december 2011, og der vil ikke blive foretaget yderligere kontrol af denne jord.

Kontrolprogram

Aarhus Kommune vurderer, at afrapporteringen skal ske halvårligt, da driften på tippen er begrænset til maksimalt to år. Desuden vurderes det, at virksomhedens forslag om etablering af to filtersatte boringer; én i selve opfyldningen og én i dæmningen (anvist i tegningsbilag i ansøgningsmaterialet) er tilstrækkelig. Disse to boringer vil sammen med vandanalyserne således udgøre det samlede overvågningsprogram for Jordtippen på Miljøhavnen, etape II.

5.2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen

Aarhus Kommune vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Der er her lagt særlig vægt på nedenstående:

- At nyttiggørelsen af den let forurenede jord sammen med øvrig ikke forurenet overskudsjord fra Aarhus området kan ske inden for rammerne af den planlagte udbygning af Aarhus havn.
- At indbygningen af den let forurenede jord kan ske inden for dæmninger af ren jordfyld, således der kun vil ske minimal udsivning til havnen og bugten.
- At det ved vurdering af forureningsudvaskningen ved anvendelse af en konservativ modelberegning findes dokumenteret, at kvalitetskravene fastsat i

henhold til bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017 kan overholdes i og omkring Aarhus Havn.

- At nyttiggørelsen af overskudsjorden substituerer alternativ anvendelse af jomfruelige råstoffer, der skulle indvindes fra havbunden.
- At det samfundsøkonomisk er en fordel, at der kan etableres miljømæssigt forsvarlige genanvendelsesmuligheder for såvel let forurennet som ren overskudsjord tæt på et stort vækstområde som Aarhus og omegn.

Der er endvidere lagt særlig vægt på, at det ansøgte kan drives på stedet i overensstemmelse med planlægningen for området, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luftemission og støj vurderes at kunne overholdes, samt at til- og frakørsel til virksomheden vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

5.3. Udtalelse fra andre

UDTALELSE FRA MYNDIGHEDER

Berørte myndigheder er hørt gennem VVM-screeningen. Høringssvar fremgår af screeningen, bilag nr. 7.6.

Aarhus Kommune har i forbindelse med sagen foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

- APM Terminals, Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C
- Nordic Seaplanes v/Lasse Rungholm

Der er ikke indkommet høringssvar.

UDTALELSE FRA VIRKSOMHEDEN

Virksomheden har haft udkast til godkendelse til udtalelse.

Virksomheden har indsendt rettelser og bemærkninger som er blevet vurderet, behandlet, kommenteret og rettet i godkendelsen.

6. Klagevejledning

6.1. Klage over afgørelsen

Klage over afgørelse om miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Ansøger
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.

Klage over afgørelse om ikke VVM-pligt

Afgørelse om, at virksomheden kan miljøgodkendes uden udarbejdelse af miljøvurdering og tilladelse, kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen
- Miljøministeren

Hvordan klager man

En klage over afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven skal indgives gennem Klageportalen til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, som videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. **Klagefri-
sten er anført på side 2.**

Du logger på Klageportalen via <https://kpo.naevneneshus.dk> , borger.dk eller virk.dk, typisk ved hjælp af NEM-ID. Når du er inde i Klageportalen skal du vælge hvilket nævn, som skal behandle klagen. Her skal du vælge: Miljø- og Fødevareklagenævnet.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Teknik og Miljø i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Gebyrets størrelse fremgår af [vejledningen](#) på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales ved helt eller delvis medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, bedes du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, e-mail: virksomheder@mtm.aarhus.dk.

Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Du kan få yderligere vejledning og læse mere om klage- og gebyrordningen på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>

Betingelser, mens en klage behandles

Afgørelsen vil kunne udnyttes i den tid, Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en klage, medmindre Nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at de vilkår der er stillet i afgørelsen overholdes. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Nævnets adgang til at ændre eller ophæve afgørelsen.

6.2. Søgsmål

En eventuel retssag i forhold til afgørelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Søgsmålsfristen er anført på side 2.

6.3. Offentlighed

Godkendelsen annonceres på Aarhus Kommunes hjemmeside. Annonceringsdato er anført på side 2.

Følgende er samtidig underrettet om godkendelsen:

Navn	E-mail adresse
Aarhus Havn Vandvejen 7 8000 Aarhus C Kontaktperson	aak@portofaarhus.dk

Allan Ansberg Knudsen	
Aarhus Kommune, Jordgruppen	Jord@mtm.aarhus.dk
MST	mst@mst.dk
Kystdirektoratet	kdi@kyst.dk
Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen	info@trafikstyrelsen.dk
Region Midtjylland	jordforurening@ru.rm.dk
Sundhedsstyrelsen og Styrelsen for Patientsikkerhed	sst@sst.dk stps@stps.dk , trnord@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
Friluftsrådet Aarhus Bugt	aarhus@friluftsradet.dk
Greenpeace	hoering.dk@greenpeace.org
Byggeri	byggesag@mtm.aarhus.dk
Aarhus Vand A/S	aarhusvand@aarhusvand.dk
APM Terminals	Mette.linnemann@apmterminals.com
Nordic Seaplanes	lr@seaplanes.dk

7. Bilag

7.1. Liste over sagens akter

- Miljøansøgningen vedhæftet godkendelsen som bilag 7.2.
- Rapport fra Rambøll, *Århus Havn – Vurdering af forureningsudvaskningen fra fremtidig indbygning af lettere forurenede jord ved Århus Østhavn*, oktober 2002. Rapporten er vedlagt ansøgningsmaterialet.
- Bilag til ansøgningsmaterialet kan ses ved at rette henvendelse til Teknik og Miljø.
- Sagen har sagsnummer 20/157021
- VVM-screeningen er vedlagt som bilag 7.6.



Figure 2-1
Situationsplan for tidligere Miljøhavn, etape 2.

3 Projektperiode

Triflydningen af etape 2 iværksættes når miljøgodkendelsen foreligger, forventet sidst i marts 2021. Jordtøppen forventes at være i drift til årsskiftet 2021/2022.

4 Etablering

Rejserådskppen er etableret p omrddet i efterrt 2020. Formd for etablering af skppet for lommene Jord etableres en stenneste mod Aarhusbugten, samt de fem kommuner i ren jord omkring oplydningsbasen. Dmmingerne har en bredde p minimum 10 m langs strekollen (Figur 2-1, Bilag 3). Figur 5-1, Bilag 3), og opbyges af ren oversvdsjord fra bygge-anlgsarbejder, primært fra Aarhus Kommune. Oversvdsjorden fra Aarhusomrddet har generelt et meget stort lemlndhed og en stor del af den ene oversvdsjord er intakt lerjord.

Der kræves ingen bygninger til etablering af jordtippingen.

Der placeres en skurvogn for driftspersonalet, som fjernes efter endt opfyldning.



Figur 1-1 Opfyldingskonflikter i den tidligere Mjølsåsen, Akerhus län.

2 Projektbeskrivelse

Det årsagte projekt omfatter en ny jordtjil for let founeret, jord (Figur 2-1). Området er sammenlignet med jordtjilen i Østbavnen etape 1 - 7, jordtjilen i Miljåvnen, etape 1 og jordtjilen i Olieåvnen. I forbindelse med projektet vil der blive modtaget og indbyget ca. 130.000 m³ let founeret jord, hvoraf 10.000 m³ stammer fra et mellemlag på jordtjilen på Olieåvnen). Hertil kommer indbygning af ca. 30.000 m³ ren jord. Der er primært tale om jord fra et mellemnøbr på Olieåvnen. Jorden stammer fra Norreco og er renset og/eller kartet jord fra diverse bygge- og anlægsarbejder. Derudover kan der blive tale om at modtage jord fra enkelte udvalgte store bygge- og anlægsarbejder og jordindsamlingsbænder.

Efter opfyldningen belægges området med enten asfalt eller belegningssten. Det samlede grundareal er ca. 29.000 m².

Tilførsel og udgåelse vil ske ad Østhavnsvej. Området skal senere benyttes til havneformål.

5.1 Procedure for modtagelse af jord

Den let forurenede jord, der ligger oplagret i mellemdepot på Oliehavnen, er modtaget iht. vilkårene i Miljøgodkendelsen af 7. december 2011.

Det forventes, at jordflytningen fra mellemdepotet anmeldes i Flygtord.dk som normalt, men der udgøres ikke yderligere jordover- til dokumentation i forbindelse med modtagelsen i Kligshavn, idet der allerede er udsættet prøver ved modtagelsen i Kligshavn. Ud over jorden fra depotet, planlægges det at modtage modtagelsen i Kligshavn. Der vil være en række projekter, der vil involvere arbejder på vej-, bygge- og anlægsskudkraft samt ledningsarbejder, der vil påvirke projekterne.

Den jord, der indbygges på Mølkehavnen, vil bestå af anmeldepligtig jord. Jorden skal anmeldes til og godkendes af Aarhus Kommune, Teknik og Miljø. Virksomheder og Jord, inden jorden modtages på tippen. Jorden vil primært bestå af offentlig forurenet overskudsjord/Vejdord.

Årsagen til diffus forurenet byjord skal primært findes i mange års udlodning af skovskovstørg fra private og industri samt senere bytrafik. Derfor er de primære forurenede områder i Danmark primært PAH, tungmetaller og kulbrinte.

Indenfor Jordgruppen historikken for det pågældende område. Der er oparbejdet et solidt kendskab til miljøforholdene på rigtig mange ejendomme i Aamuis kommunen. Jordgruppen kan på baggrund af historikken stille krav til analyseparametre og jordproven, herunder udarbejdelse af jordhåndteringsplaner ved større projekter. Høstet forurenings fjernes og dokumenteres særskilt, før den øvrige jord kan håndteres. Ved større projekter kan der være behov for at undersøge det forurenede midtold håndteres og bortskaffes fra opgravningsstedet.

Jorden, der anvises og modtages på tippen, er derfor enten undersøgt og påvist forurenet eller undersøgt og påvist som ikke forurenet. Hvis jorden er påvist forurenet, kan der foretages en undersøgelse af forureningen og eventuelt foretages en rensning af jorden. Hvis jorden er påvist som ikke forurenet, kan der foretages en undersøgelse af jorden og eventuelt foretages en rensning af jorden.

Der modtages kun jord, som forud for levering er anmeldt og godkendt via systemet "FlytJord". Anmeldelse foretages af jordleverandøren.

[illegible]

5 Indretning og drift

Modtagepladsen placeres umiddelbart efter indkørslen, hvor der er skurfaciliteter for personalit, og hvor der kan foretages visuel inspektion af lastbilerne i forhold til jordens beskaffenhed.

Dæmningerne opbygges først af ca. 30.000 m³ ren jord, og der indbygges efterfølgende ca. 130.000 m³ let forurenet jord i det indlemlmede bassin (Figur 5-1).

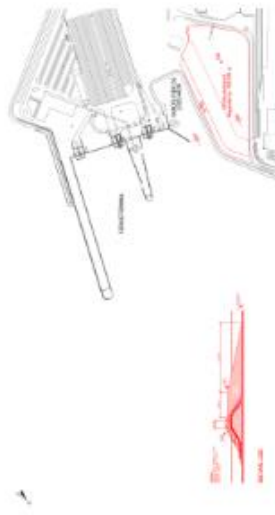
Råstofbehovet i det indgående bassin er beregnet ud fra middellare afbassinet (top-areal + bundareal)/2 og den maksimale dybde (se dybdekort bilag 5).

$$V \text{ (m}^3\text{)} = (\text{max dybde (m)} + \text{terrænkhote (m)}) \times \text{middel areal (m}^2\text{)}$$

$$= 5,6 \text{ m} \times (23,396 \text{ m}^2 + 12,628 \text{ m}^2)/2$$

$$= 100.967 \text{ m}^3$$

Beregningen er dog forundet med en vis usikkerhed og der vil derfor blive an-
sett om tilslæbte til indbygning af et mod 130.000 m³ let forurenet jord. Den
rest jord forventes modtaget fra udvalgte projekter i Aarhus området, da den
til de begrænsede jord forventes ikke at røgt til en offentlig fælgende jord. Den
begrænsede jord mængde, dels fra mellemstore og let forurenede jord på
tuppen i Olehaven (forventet 80.000 m³), og dels fra udvalgte projekter i Aar-
hus området (forventet ca. 20-50.000 m³).



Figur 5-1 Indretning af typen, tværsnit og bormegleblødder, etape 2, Mjølkemøllen.

Driftspersonalet foretager en visuel kontrol af jorden, før den slubbes ud i basstanken om forurening, vil jorden blive afvis og henvist til godkendt modtager. Aarhus Havn fører journal over tilfælde og sammenholder disse med de specifikke anmeldelser fra jorden.

Driftspersonalet anvender aflæsningssted i indbygningsområdet, hvor aflæsningsen finder sted.

Driftspersonalet har gummiged eller dozer til rådighed og dozer jorden ud over tippet. På tippet vil der normalt være en 2.000 l tank til dieselolie til maskinerne. Denne tank er placeret inde i en tæt container, som er afsluttet udentor åbningstiden. Tanken er således beskyttet mod påvækst, hærverk o. a. Containeren indeholder desuden et minimalt oplag af olie-småremidler, sprinklerrevne mv. til maskiner.

I perioder med tørve- og støvproblemer vil der blive vanded i nødvendigt omfang.

Tippet er afspærret med byggepladshegn. Pladsen er åben og bemandedt hverdage fra kl. 7.00 - 15.45 fredag dog fra 7.00 - 14.45.

Det kan i perioder efter aftale være nødvendigt at åbne jordtippet uden for de nævnte perioder.

Der er alene adgang til tippet via porten i heget. Efter opfyldning overgår arealet til almindelig havnedrift.

6 Renere teknologi

Aarhus Kommune vil stå i den situation at skulle anvise let forurenede jord til deponering eller jordrensning langt væk fra Aarhus (deponi og jordrensning), hvis tilladelse til det ansøgte ikke opnås, og det er ikke hensigtsmæssigt ud fra et miljømæssigt syn med de lange transportstænder, når det drejer sig om forholdsvis uproblematisk let forurenede jord.

Da hovedparten af jorden stammer fra mellemdeponiet i Oliehavnen, kan alternativt til opfyldning medføre en øget trafik belastning og forurening med CO₂, svarende til ca. 2 x 5.000 lastbiltransporter (forudsat 80.000 m³ bortkøres fra Oliehavnen).

7 Forureningsforhold

7.1 Affald

Opgravningsskud kan indeholde byggeaffald, slæppe og andet affald, som i størst muligt omfang vil blive frasorteret, inden det ankommer til jordtippet.

Konstateres det ved den visuelle inspektion, at jorden indeholder affald, afvises jorden.

Såfremt jorden indeholder mindre bagtastagelige mængder affald vil driftspersonalet løbende opsamlе det affald, det er muligt at frasortere (plastik, glas, jern og lignende), og som ikke er blevet frasorteret under læsning. Der kan dog forekomme mindre mængder affald i form af knust tegl, slægestumper m.m., som ikke kan frasorteres.

Vejledning om aflevering af overskudsjord ses på Aarhus Kommunes hjemmeside.

8 Forurening og anlæggets robusthed

Som beskrevet i afsnit 5 bliver opfyldningsbasinet opbygget af dæmninger med ren lerholdig jord med en bredde på min 10 m mod molen, jf. Figur 5-1.

Opbygningen af den nye jordtip kan sammenlignes med opbygningen af de tidligere jordtippede. Miljøhavnen første etape, og Østhavnen etape 3-7 og jordtippet på Oliehavnen.

Princippet med opbygning af renjorddæmninger er benyttet, med gode erfaringer, i de ovennævnte jordtippede på Aarhus Havn siden 2002 (Østhavnen etape 3-6).

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af indbygning af let forurenede jord i etape 3-6 på Østhavnsvej foretog Rambøll i 2002 en modelberegning af forureningsudvaskningen af repræsentative stoffer, med MTBE som modelstof. Dette er også beskrevet i Miljøansøgningen vedrørende Jordtip i Miljøhavnen i 2014. Dervedende godkendelsemyndighed, Aarhus Amt, vurderede at indbygningen af let forurenede jord kunne ske uden risiko for uacceptabel påvirkning af vandkvaliteten i havnen eller bugten. Døvrerende Natur og Miljø, Jord vurderede desuden cyands eventuelle påvirkning af det marine miljø, og det blev vurderet, at jordtippet på Aarhus Østhavn er et robust og lukket system, hvor cyandindholdet ikke forventes at have skadelig virkning på det omgivende marine miljø.

Jordtippede har været underlagt et monitoringsprogram gennem hele driftsperioden, hvor der er udtogt vandprøver til analyse fra borer i den tilfyldte fyldjord, h.v. i ren jord og i let forurenede jord. Resultaterne fra 92 vandprøver udtogt i perioden 2008 til 2020 er vedlagt i bilag 6. Vandprøverne er udtogt i borer som er placeret i dels dæmning, opbygget af ren jord (B1, M1) og inden for opfyldningsområdet med let forurenede jord (B2, DGU nr. 89.1720, DGU nr. 89.1730, M2 og M3a). Endelig er der borer som er placeret udenfor opfyldningen mellem spuns og Østmole (DGU nr. 89.1718, DGU nr. 89.1717), samt en boring (referencaboring) i opfyldningsområdet med ren jord (B3). Resultaterne af vandprøverne er løbende indsendt til miljømyndigheden og vurderet i fremsendte årsrapporter for tippene. Af analyseresultaterne ses generelt ingen umiddelbare afvigelser eller systematik i forureningsniveauet af de vandprøver, der er udtogt i fyldjorden, eller uden for fyldjorden. Forureningsniveauet for de analyserede stoffer varierer endvidere usystematisk over tid i særlige vandprøver. Det vurderes at indholdet i vandprøverne ikke kan tilskrives påvirkning fra opfyldning med let forurenede fyldjord.

Rambøll har i 2002 for Aarhus Havn gennemført en beregning af udvaskning af foruretningskomponenter fra opfyldningsområder med let forurenset jord. Beregningsnotatet fremgår af bilag 7.

Ud mod Aarhus Bugten blev en dæmning af ren lerfyld etableret til opstilling af forurenset flyd og dæmningen (og dermed Aarhus Bugten). I retning af havnebassinretningen (NV) blev der etableret en sanddæmning under udgangsvejen til Containerhavnen i retning af havnebassinret (NV). Ramløbs betjening af udvækslingen blev udført således, at påvinning fra det udlagte forurenede flyd kunne bedrives.

Forsudsat at 10% af den forurenede fyldjord indeholdt MTBE og at kildestyrken var konstant viste beregningerne, at der over en 30-årig periode ville ske udsvævning af MTBE hovedsagelig gennem sandlemningen ind mod havnebassinnet. Spredning gennem lerdæmningerne ville være meget begrænset og ubetydelig i forhold til udstrømningen ind mod havnebassinnet.

Den overordnede konklusion var, at indbygningen af de dominerende jordtyper kunne medføre udsvinget af 7,3 afgrader. Benzen, trichlorethylen (TCE) og methylter-butylether (MTBE) til stoffer. Der foretog der generelle kvadratiske regressionsmodeller for benzen ($8 \mu\text{g/L}$), trichlorethylbenzen ($10 \mu\text{g/L}$) og methylter-butylether, MTBE ($1,0 \mu\text{g/L}$). Beregningen viste, at der samlet for etage 3-6 var en gennemsnitlig drif udsving af benzen på jorden på 2,3 grader, TCE på mindre end 2 grader og MTBE på jorden på 2,3 grader. For MTBE på jorden på 2,3 grader og TCE på jorden på 2,3 grader og MTBE på jorden på 2,3 grader. For MTBE på jorden på 2,3 grader og TCE på jorden på 2,3 grader og MTBE på jorden på 2,3 grader.

For de øvrige stoffer var mobiliteten så ringe, at de ikke vil give bidrag til yderligere belastning af vandmiljøet i havnen.

Vi vurderer at Rambølls udvaskningsbetegning er anvendelig til bedømmelse af spredningen i opdybningen og dæmningen i etape 2. Da dæmningen i etape 2, opbygges af ren jord, overvejende ler, vurderes spredningen gennem lerdæmningen ligesåledes at være yderst begrænset, grundet en lavere hydraulisk ledningsevne i leret.

Beregningene har ikke inkluderet nikkel i udvæsningsberegningerne.

I jordmiljøet findes Nikkel overvejende på oxidationstrin $2+$ (Ni^{2+}) og sorption på stærk betydning for Nikkels fordeling i jord og grundvand. For sorption af Nikkel er pH den dominerende faktor $1/3$. Lavt pH giver således mobiliteten af Nikkel. Overfladen på partikler har imidlertid en negativ elektrisk ladning $1/2$. Dette betyder, at positivt ladede stoffer som f.eks. Nikkel bindes stærkt til lerpartiklerne og fagtholdes i jordmatricen under normale pH-forhold. Kationiserende monomerer, er en dominerende monomerstype i A-liniesubstratet, er svagt basiske, typisk omkring pH 8,3 $7/3$. pH værdien i havvind er tilsvarende svagt basisk i samme linie. Tilførsel af monomerer vurderes dermed ikke at kunne medføre en forøgelse med risiko for mobilisering af Nikkel.

Det vurderes dermed at det på et sollicit grundlag er belyst, at Jordtuppen i Miljøhavnen, etape 2 vil være tilstrækkeligt afskærmet, og dermed også vil have en stor robusthed og sikkerhed mod udsivning af forurenende stoffer i havmiljøet.

Det foreslås på baggrund af ovenstående, at grænseværdierne for jord til genindbygning følger værdierne i nedenstående

Tabel 8-1. De angivne værdier har også været gældende for de øvrige tippe på havnen.

Tabel 8-1 Foreslåede grænseværdier for jord til genindbygning.

Let forurenst Jord (mg/kg)	
Arseen	20
Bly	400
Calcium	5
Kobber	1000
Krom, total	1000
Krom (VI)	20
Kvikselv	3
Molybdæn	25
Nikkel	30/100**
Zink	1000
PAH, total	40*
Benz(a)pyren	3
Naphtthalen	5
Kulbrinter, flyttbare (C6 - C10)	50***
Kulbrinter, lette (C10 - C15)	80***
Kulbrinter, lette (C15 - C20)	110***
Kulbrinter, tunge (C20 - C35)	300***
Total Kulbrinter (C6 - C35)	500***
BTEX, total	25
Benzen	5
Cyanid, total	500
Cyanid, syreflygtig	10
Tricloretylen	10
Tetrakloretylen	10
Polychlorobiphenyl	10

* PAH, total bestemmes som summen af enkeltkomponenterne: Fluoranthen, benz(b+j+k) fluoranthen, benz(a)loven, d(benz(a,h)anthracen og indeno(1,2,3-cd)loven.

^a = græsbeværdien på 100 mg/kg TS anvendes, såfremt at jorden består af intakte affej-
lingsafgrøder.

***Refus 1 anbefales anvendt som analysemetode for bulbrinter.

9 Øvrigt

Der er ingen grundvandsinteresser i området.

Der udføres ikke spildende til omgivelserne fra indbygningsområdet.

10 Støj

I forhold til de øvrige støjkilder i havnen og den almindelige trafik vil arbejdet på tippen næppe kunne høres, og det vil ikke være til ulempe for omgivelserne. Afstand til nærmeste bolig er ca. 1.800 m.

Jorden transporteres til tippen på lastbiler. Det forventes, at der maksimalt vil køre 150-200 lastbiler pr. dag efter erfaringer fra tippen på Olehavnen.

11 Affald m.v.

Der produceres ikke olie- og kemiksalaffald på tippen. Der forventes max. én container med fraktioneret affald pr. måned.

12 Forureningsbegrænsende foranstaltninger

Der foretages ikke rensning af jorden, men jord, der ikke overholder gældende grænseværdier, vil blive afvæt.

De maskiner, som arbejder på tippen, vil være udstyret med de støjbegrænsende foranstaltninger, som anden lovgivning kræver. Ud over dette vil der ikke blive udført støjbegrænsende foranstaltninger.

13 Egenkontrol

Visuel- og stikprøvekontrol Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Virksomheder og Jord anviser jord til pladsen.

Den daglige kontrol og tilsyn udføres af Aarhus Havns driftspersonale.

Jorden fra mellemdæppet i Olehavnen er allerede stikprøvekontrolleret jf. Miljøgodkendelsen af 07.12.2011, og der vil ikke blive foretaget yderligere kontrol af denne jord. Hvis det bliver aktuelt at modtage yderligere overskudsjord fra udvalgte bygge- og anlægsarbejder, vil der blive foretaget stikprøvekontrol i et omfang af 2 % af de tilkørte læs let forurenet jord. De valgte læs er udvalgt til analysemæssig kontrol, vil blive undersøgt inden for etape 2's område.

Stikprøverne udtages af et udlidigt analysefirma. Analysemetoden aftales med Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Virksomheder og Jord.

14 Vandprøver

Til kontrol af den tilførte let forurenet jord foreslås at etablere 2 filtersatte borer; én i selve opfyldningen, og én i dæmningen (se Figur 5-1), hvorfra der udtages vandprøver til analyse.

Prøvetagningssteder: M3 og M4

Antal pr. år 1 prøve pr. boring i april og oktober

Analysparametre:	As
Helmetsaller	Cd, Cr, Cu
Metaller	Benz(a)pyren, Naphthalen, Anthracen, Pyren
PAH'er	Total olie (C6-C35)
Oliekomponenter	Benzon
Let flygtige aromater	Trichloethylen, TCE
Chlorerede opløsningsmidler	

15 Afrapportering

En gang om året udarbejdes en rapport, omfattende årets aktiviteter på pladsen.

Rapporten indeholder oplysninger om mængden af indbygget jord fordelt på jordtype samt en beskrivelse af antal stikprøveanalyser, resultaterne af disse samt en vurdering af vandprøveresultaterne.

Hvis der opstår uregelmæssigheder, vil dette også være beskrevet, ligesom korigerende handlinger, for at undgå lignende problemer i fremtiden, vil være beskrevet.

16 Referencer

- 1/ [AVI: Branchebeskrivelse for metallsanitsvirksomheder](#)
- 2/ Miljøministeriet, Kemiske stoffer, Vurdering af stoffer i forhold til farlighed i grundvandet, 2010.
- 3/ Geovidens, Geologi og geografi, nr. 4, 2013.

7.3. Procedure for modtagelse af jord

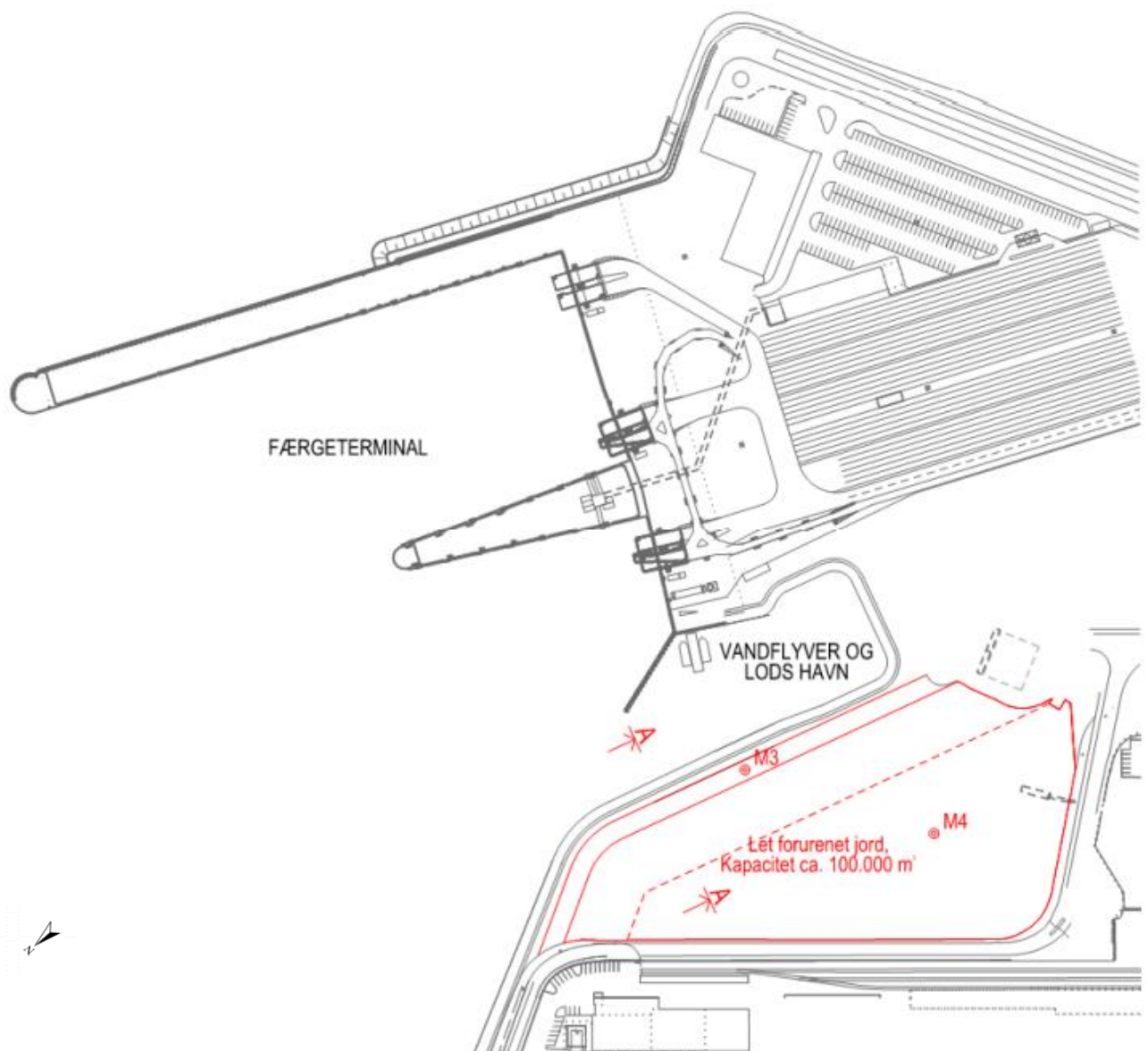
Afsnit 5.1 i projektbeskrivelsen

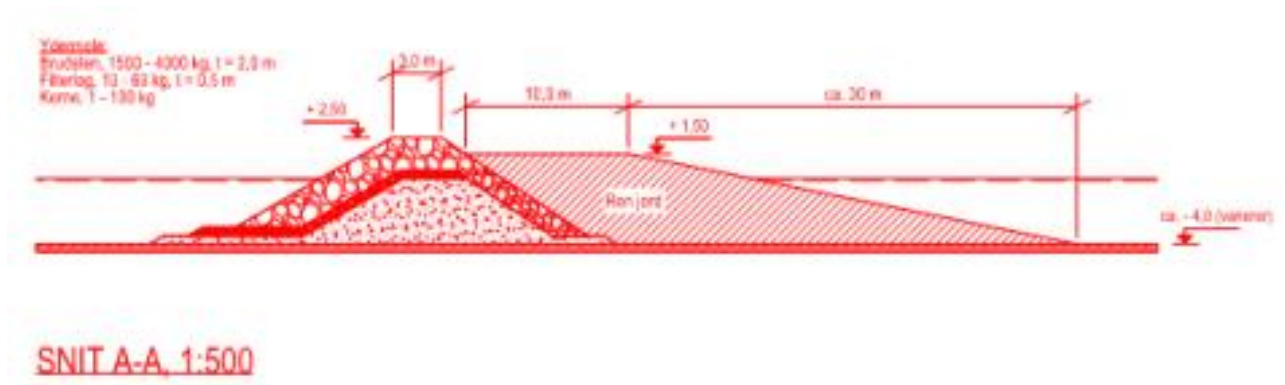
Procedure for modtagelse af jord

Den let forurenede jord, der ligger oplagret i mellemdepot på Oliehavnen, er modtaget iht. vilkårene i Miljøgodkendelsen af 7. december 2011. Det forventes, at jordflytningen fra mellemdepotet anmeldes i Flytjord.dk som normalt, men der udtages ikke yderligere jordprøver til dokumentation i forbindelse med modtagelsen i Miljøhavnen, idet der allerede er udtaget prøver ved modtagelsen i Oliehavnen. Ud over jorden fra depotet, påregnes det at modtage let forurenede overskudsjord fra vej-, bygge- og anlægsarbejder samt ledningsarbejder, fra udvalgte projekter. Den jord, der indbygges på Miljøhavnen, vil bestå af anmeldeligt jord. Jorden skal anmeldes til og godkendes af Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Virksomheder og Jord, inden jorden modtages på tippen. Jorden vil primært bestå af diffus forurenede overskudsjord/fyldjord. Årsagen til diffus forurenede byjord skal primært findes i mange års udledning af skorstensrøg fra private og industri samt senere bytrafik. Derfor er de primære parametre PAH, tungmetaller og kulbrinter. I forbindelse med bortskaffelse af overskudsjord ved bygge-/anlægsopgaver vurderer Jordgruppen historikken for det pågældende område. Der er oparbejdet et solidt kendskab til miljøforholdene på rigtig mange ejendomme i Aarhus Kommune. Jordgruppen kan på baggrund af historikken stille krav til analyseparametre og prøveantal, herunder udarbejdelse af jordhåndteringsplaner ved større projekter. Hotspot forureninger fjernes og dokumenteres særskilt, før den øvrige let forurenede fyldjord håndteres og bortskaffes fra opgravningsstedet. Jorden, der anvises og modtages på tippen, er derfor enten undersøgt og påvist let forurenede via udtagne og analyserede jordprøver inden modtagelsen, eller der foreligger forureningsoplysninger for oprindelsesstedet om, at jorden kan være let forurenede. Der modtages kun jord, som forud for levering er anmeldt og godkendt via systemet "Flytjord". Anmeldelse foretages af jordleverandøren. Levering af jorden sker normalt via lastbil. Driftspersonalet på pladsen er orienteret om hvilke vognmænd der kører, og hvor mange biler der kører den pågældende dag. Dozerføreren kan derfor holde opsyn med, at der kun gives adgang for de lastbiler der har aftale om levering til tippen. Der foretages ved leveringen en registrering af jorden. Ved tidligere jordtippe er opsat en stander ved indkørslen, hvor registreringen foretages ved indtastning direkte på stedet. Da det er en begrænset periode denne jordtip skal være i drift, og da en stor del af jorden skal tilkøres fra Oliehavnen, påregnes at sætte en postkasse op ved indkørslen, hvor chaufførerne kan aflevere papir-sedler. Der registreres dato, jordtype, mængde, oprindelsessted samt transportfirma. Eventuel dokumentation, som følger med jorden, noteres ligeledes. Driftspersonalet udtager løbende jordlæs til stikprøvekontrol, og foranstalter udtagning af kontrolprøver og inddatering af analyseresultater af disse i "Flytjord", af Aarhus Havn.

Driftspersonalet foretager en visuel kontrol af jorden, før den skubbes ud i bassinet, og hvis der konstateres afvigelser i forhold til dokumentationen eller mistanke om forurening, vil jorden blive afvist og henvist til godkendt modtager. Aarhus Havn fører journal over tilførte læs og sammenholder disse med de specifikke anmeldendr. for jorden. Driftspersonalet anviser aflæsningssted i indbygningsområdet, hvor aflæsningen finder sted. Driftspersonalet har gummiged eller dozer til rådighed og dozer jorden ud over tippen.

7.4. Oversigtskort og indretning af tippen





7.5. Lokalplan mm.

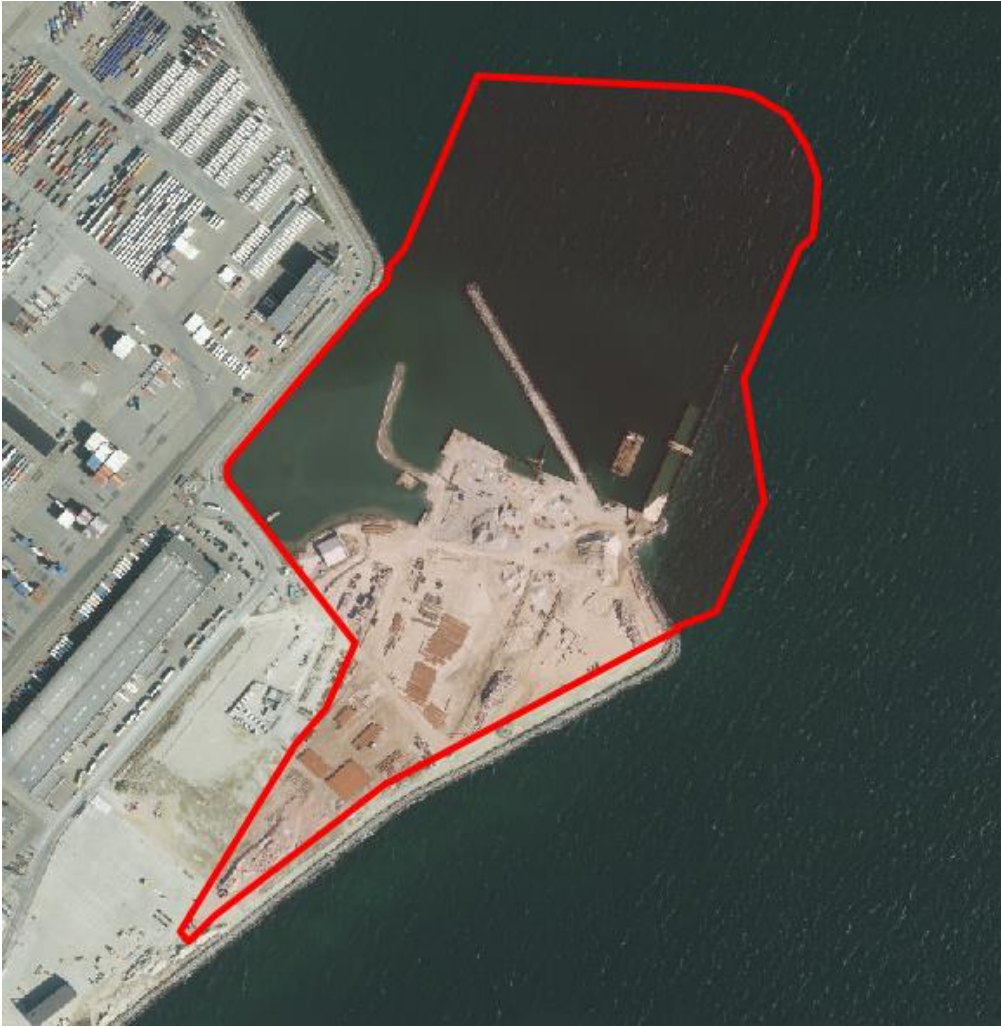
Lokalplan 1051, Færge- og godshavn ved Østhavnsvej.

Vedtaget 6.6.2018

<https://aarhus.viewer.dkplan.niras.dk/plan/3#/lokalplanid/144>

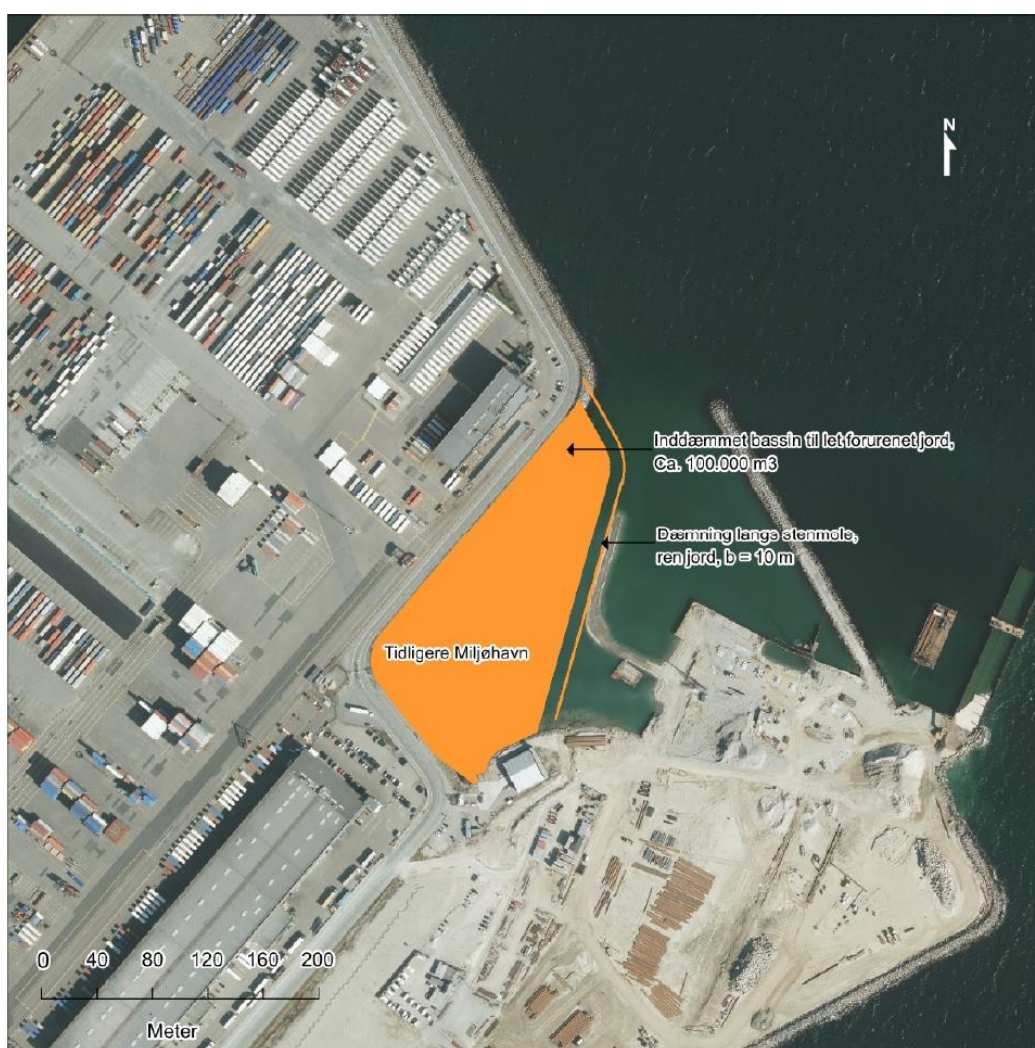
Kommuneplanens retningslinje om *Udvidelse af Aarhus Havn* og tilhørende VVM-redegørelse kan ses her: [Afsluttede miljøvurderinger \(aarhus.dk\)](#)

VVM-tilladelse til *Færgeterminal og godshavn ved Østhavnsvej* samt tilhørende miljørapport kan ses her: [Afsluttede miljøvurderinger \(aarhus.dk\)](#)



7.6. VVM-Screeningsskema

Notat om Screening for miljøvurdering af projekt for jordtip på Aarhus Havn, Østhavnsvej 38 b, 8000 Aarhus C



Figur 1

Aarhus Havn har den 25. januar 2021 indgivet en ansøgning til Aarhus Kommune om et projekt for jordtip til indbygning af let forurenet jord på Østhavnsvej 37D, 8000 Aarhus C.

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingsloven³, bilag 2, punkt 11b Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1), og at der derfor skal foretages en vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse i medfør af lovens § 21.

³ Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), som senest er ændret ved lov nr. 2192 af 29/12/2020 og lov nr. 2213 af 29/12/2020.

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema samt eventuelt supplerende oplysninger om projektet.

Vurderingen er foretaget med udgangspunkt i lovens bilag 6 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af lovens bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering).

7.7. Det ansøgte projekt

Projektet omfatter en ny jordtip for let forurennet jord (Figur1). Området er sammenligneligt med jordtippen i Østhavnen etape 1 – 7, jordtippen i Miljøhavnen, etape 1 og jordtippen i Oliehavnen.

I forbindelse med projektet vil der blive modtaget og indbygget ca. 130.000 m³ let forurennet jord, hvoraf 80.000 m³ stammer fra et mellemoplag på jordtippen på Oliehavnsvej. Hertil kommer indbygning af ca. 30.000 m³ uforurennet jord. Der er primært tale om jord fra et mellemdepot på Oliehavnen. Jorden stammer fra Norrecco og er rensset og/eller karteret jord fra diverse bygge- og anlægsarbejder. Derudover kan der blive tale om at modtage jord fra enkelte udvalgte store bygge- og anlægsarbejder og ledningsarbejder. Efter opfyldningen belægges området med enten asfalt eller belægningssten. Det samlede grundareal er ca. 29.000 m².

Tilkørsel og udkørsel vil ske ad Østhavnsvej. Området skal senere benyttes til havneformål.

Kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 omfatter følgende punkter:

1. Projektets karakteristika
2. Projektets placering
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I nedenstående skemaer refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Skemaerne indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

7.7.1. 1. Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1

Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Hele projektets dimensioner og udformning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5	
Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 40	Ingen kumulation i forhold til opfyldningsaktiviteter. De andre opfyldningsområder er opfyldte.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7	
Affaldsproduktion	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 6	
Forurening og gener	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40	Jordforurening Indretningen af jordtippen med etablering af en renjords-dæmning til indkapsling af lettere forurenede jord svarer til indretningen ved tidligere havneudvidelser på Aarhus Havn. En sådan indretning har vist sig hensigtsmæssig ved denne type af jordtippe, og den vurderes ligeledes effektiv til sikring imod udsivning af forureningskomponenter ved det konkrete projekt. Det vurderes derfor uproblematisk at tillade nyttiggørelse af jord med indhold af forureningskomponenter op til det ansøgte. Der er i ansøgningsmaterialet argumenteret for, hvorfor det er uproblematisk at nyttiggøre intakt jord med et naturligt indhold af nikkel op til 100 mg/kg TS. Vi er enige i denne betragtning. Der forventes kørsel med ca. 150 -200 lastbiler til og fra tippen pr. dag. Der er tale om kørsel i et erhvervsområde udlagt til Færge- og Godshavn ved Østhavnsvej, Aarhus Havn. I området må etablere sig virksomheder i miljøklasse 4-6 med deraf afledte støj- og trafikgener. Anlægsaktiviteterne/opfyldningsaktiviteterne, herunder lastbiltransporterne til og fra anlægget vurderes at være i overensstemmelse med områdets rammebestemmelser.
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39	Det påtænkte opfyldningsområde grænser op til et område, som anvendes af APM Terminals A/S - Aarhus, som er en risikovirksomhed på grund af virksomhedens aktiviteter med midlertidig henstilling af farligt gods i et omfang, der er omfattet af risikobekendtgørelsen. Opfyldningsområdet ligger desuden 150-200 m fra de områder på terminalen, der anvendes til midlertidig henstilling af farligt gods. Efter opfyldning vil arealudnyttelsen skulle vurderes i forhold til om Miljøstyrelsens

Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
		acceptkriterier for samfundsrisiko er opfyldt. Opfyldningen vurderes ikke at forøge risikobilledet væsentligt.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)		Der er ingen risiko for at forurene drikkevandsressourcen ved tilførsel af lettere forurenede jord til bassinet.

7.7.2. 2. Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2

Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26	
Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 27 og 36	Bilag IV-arter Aarhus Bugten er levested for marsvin, grå- og pelssæl. Kystdirektoratet, Trafik- Bygge og Boligstyrelsen samt Miljøstyrelsen er hørt.

Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:

Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 35	Ikke relevant
ii) kystområder og havmiljøet	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 28 og 35	Bilag IV-arter Aarhus Bugten er levested for marsvin, grå- og pelssæl. Kystdirektoratet, Trafik- Bygge og Boligstyrelsen samt Miljøstyrelsen er hørt.
iii) bjerg- og skovområder	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 29	Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune.
iv) naturreservater og -parker	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 34	Ingen bemærkninger.
v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv	Se ansøgers oplysninger i ansøgnings-skemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34	Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker Vurdering i forhold til Natura 2000-områder Projektområdet ligger ca. 4,8 km fra nærmeste Natura 2000-område, H234 (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker). Udpegningsgrundlaget for dette område er 16 naturtyper samt to arter. Det drejer sig om tre kystnaturtyper, tre søtyper, vandløb, én

Kriterier/emner	Ansøgers oplysninger	Aarhus Kommunes evt. bemærkninger
92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF		type overdrev, tidvis våd eng, skovbevoksede tørvemoser, kilder, rigkær og fire skovnaturtyper samt arterne stor vandsalamander og odder. På baggrund af denne afstand samt karakteren af det ansøgte kan en negativ effekt på dette områdes udpegningsgrundlag efter Kommunens vurdering afvises. Bilag IV-arter Aarhus Bugten er levested for marsvin, grå- og pelssæl. Kystdirektoratet er myndighed og er hørt.
vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 37	Rambøll har i 2002 i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af indbygning af let forurennet jord i etape 3-6 på Østhavnsvej foretaget en modelberegning af udvaskningen af repræsentative stoffer. Ved opfyldningen opbygges en dæmning af uforurennet jord, overvejende lerjord, omkring kernen af lettere forurennet jord. I henhold til Rambølls udvaskningsberegninger, vurderes udsivningen af miljøfremmede stoffer fra lettere forurennet jord, der ofte er i jord fra byområder, og som er diffust påvirket af bl.a. bilers udstødning og anden luftbåren forurening, ikke at udgøre en væsentlig risiko for havmiljøet. Denne vurdering er baseret både på baggrund af at lettere forurennet jord er karakteriseret ved at forureningskomponenterne ikke er let udvaskelige, og fordi anlægget opbygges med en dæmning af uforurennet jord med et højt lerindhold. Der til kommer, at: 1) oliekomponenter bindes hårdt til jordens organiske materiale, hvilket medfører, at de er relativt lidt mobile i jorden. 2) de fleste kulbrinter nedbrydes let i jord under iltrige forhold. 3) de aromatiske kulbrinter (BTEX) nedbrydes let under iltholdige forhold, men er forholdsvis mobile organiske stoffer. 4) PAH'er generelt er meget lidt vandopløselige og kan sorbere til organisk stof i jorden. 5) metaller generelt er stærkt bundet til jorden.
vii) tæt befolkede områder		
viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	Se ansøgers oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 33	

7.7.3. 3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3

Kriterier/emner	Aarhus Kommunes vurdering	Aarhus Kommunes vurdering	Aarhus Kommunes bemærkninger til vurdering
	Uvæsentlig/neutral påvirkning	Væsentlig påvirkning (pos./neg.)	
Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	X		Området fyldes op – det samlede grundareal bliver ca. 29.000 m ² . Der vurderes ikke at være virksomheder der bliver væsentligt berørt af anlægsarbejderne i forbindelse med opfyldningsarbejdet.
Indvirkningens art	X		Trafikpåvirkning i anlægsfasen vil være trafik med jord til og fra opfyldningsområdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin tilladelse til ændring i opfyld omkring færgehavnen i Aarhus, og VVM-screening her af lagt vægt på, "at der er tale om mindre miljømæssigt ubetydelige ændringer ift. den oprindelige miljøvurdering. Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at Natura 2000-område nr. 233 (Brabrand Sø med omgivelser) er beliggende ca. 8 km vest for området og nr. 234 (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker) er beliggende ca. 8 km syd for området. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes".
Indvirkningens grænseoverskridende karakter	X		Indvirkningen har ingen grænseoverskridende miljøpåvirkning
Indvirkningens intensitet og -kompleksitet	X		Indvirkningen er ekstra trafik til opfyldningsområdet i perioden indtil området er fyldt op. Indvirkningens kompleksitet vurderes ikke at ville medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, navnlig idet der er tale om et mindre afgrænset projekt, hvor hverken typen eller graden af de mulige indvirkninger vurderes at ville medføre væsentlige miljømæssige påvirkninger.
Indvirkningens sandsynlighed	X		Området ændres visuelt, da havnebassinet fyldes op med jord. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har tidligere taget stilling til afgrænsningen (hvad der kan landvindes) i deres tilladelse og VVM-screening af 30. juni 2020. Der tilføres kun diffust forurennet jord som omkranses af en vold af uforurennet jordholdig jord, hvorfor havmiljøet ikke vurderes at blive påvirket væsentligt af den tilførte jord.

Kriterier/emner	Aarhus Kommunes vurdering	Aarhus Kommunes vurdering	Aarhus Kommunes bemærkninger til vurdering
Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	X		Opfyldningen vil være færdigetableret omkring udgangen af 2021. Indvirkningen er varig, men reversibel, da jorden kan flyttes, hvis man ønsker en anden anvendelse i fremtiden. En evt. yderligere påvirkning vil blive vurderet, når det besluttet hvad det nyindvundne område skal bruges til, og hvilke virksomheder der evt. etablerer sig på arealet.
Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	X		Der er ingen andre jordtippe i havnen i øjeblikket.
Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne			For at minimere risikoen for at der tilføres jord der ikke overholder gældende grænseværdier, er der stillet krav om indberetning af analyser af jorden og prøveresultater fra monitoringsboringer. Herudover reguleres anlægsarbejderne af vilkår om driftstid.

7.8. Høring af berørte myndigheder

Aarhus Kommune har i forbindelse med den aktuelle sag udpeget og hørt følgende berørte myndigheder, jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr. 1:

- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Att.: Gert Agger
- Miljøstyrelsen, Att.: Mette Thorsen
- Kystdirektoratet
- Region Midtjylland

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddelte tilladelse til ændring i opfyld omkring færgehavnen i Aarhus den 30. juni 2020. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har ikke haft yderligere bemærkninger til projektet.

Miljøstyrelsen har udtalt flg.: *"Aarhus Kommune har med brev af 2. februar 2021 anmodet Miljøstyrelsen om eventuelle bemærkninger til en ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af et indbygningsområde for let forurennet jord på Aarhus Havn. Det oplyses, at området efter opfyldning skal anvendes til havneformål. Det fremgår endvidere af ansøgningsmaterialet, at området er omfattet af gældende planmæssige rammer.*

Det påtænkte opfyldningsområde grænser op til et område, som anvendes af APM Terminals A/S - Aarhus, som er en risikovirksomhed på grund af virksomhedens aktiviteter med midlertidig henstilling af farligt gods i et omfang, der er omfattet

af risikobekendtgørelsen. Opfyldningsområdet ligger desuden 150-200 m fra de områder på terminalen, der anvendes til midlertidig henstilling af farligt gods.

I forbindelse med Miljøstyrelsens afgørelse om accept af virksomhedens sikkerhedsniveau af 19. december 2014, blev der fastlagt en planlægningszone, som dækker et område på ca. 850 meter omkring virksomheden. Planlægningszonen er baseret på den maksimale konsekvensafstand, defineret som den største afstand, hvortil det værst mulige uheld på virksomheden vil kunne udbrede sig med en koncentration, der potentielt kan forårsage dødsfald. Dette forudsætter, at alle barrierer svigter. En væsentlig ændring i antallet af personer, som kan opholde sig inden for denne zone, fx som følge af en ændret anvendelse, kan potentielt have indvirkning på, hvorvidt Miljøstyrelsens acceptkriterier for samfundsrisiko er overholdt. Herudover vil etablering af nye virksomheder med risikobetonede aktiviteter i det nye havneområde potentielt kunne medføre dominoeffekter, og dermed øge sandsynligheden for større uheld på APM Terminals.

Miljøstyrelsen opfordrer Aarhus Kommune til at inddrage disse hensyn i forbindelse med den efterfølgende arealudnyttelse på det nye opfyldte område. Herudover har Miljøstyrelsen som risikomyndighed ikke bemærkninger til det ansøgte.

Kystdirektoratet har udtalt flg.: "Det fremsendte giver ikke anledning til at Kystdirektoratet har bemærkninger, da placeringen vedr. erhvervshavnens område".

Region Midtjylland har meddelt at de ikke har bemærkninger.

De indkomne bemærkninger er indgået i Aarhus Kommunes samlede vurdering af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

7.9. Lovgrundlag mm.

Miljøbeskyttelsesloven:

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af om lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

Godkendelsesbekendtgørelsen:

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed.

Standardvilkårsbekendtgørelsen:

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Miljøvurderingsloven:

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Naturbeskyttelsesloven

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 240 af 13. marts 2019 af lov om naturbeskyttelse med senere ændringer.

Planloven

- Erhvervsministeriets bekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 af lov om planlægning.

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger:

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 523 af 1. maj 2019 om kvalitetskrav til miljømålinger.

Støjevejledninger:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Jordkvalitetskriteriet:

- Miljøstyrelsens liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord og kvalitetskriterier for drikkevand, opdateret juni 2015. [https://mst.dk/media/150779/liste-over-jordkvalitetskriterier-juni-2018 .pdf](https://mst.dk/media/150779/liste-over-jordkvalitetskriterier-juni-2018.pdf)

Jordflytningsbekendtgørelsen:

- Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1452 af 7. december 2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

Forskrift om opbevaring af olie og kemikalier:

Aarhus kommunes forskrift om opbevaring af olie og kemikalier. Råvarer, halvfabrikata, færdigvarer og affald. <https://www.aarhus.dk/virksomhed/miljoe/miljoe/saadan-skal-du-opbevare-olier-og-kemikalier/>

Miljøstyrelses vejledning nr. 13/1998, 22. januar 1999 Prøvetagning og analyse af jord:

<https://mst.dk/service/publikationer/publikationsarkiv/1999/jan/proevetagning-og-analyse-af-jord/>

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger (Analysekvalitetsbekendtgørelsen) BEK nr. 1770 af 28/11/2020**Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder** bekendtgørelse nr. 1433 af 21. november 2017

