



[17/09/2024].

## 10-dages forespørgsel vedr. Trafikafvikling i Viby J.

Efter at det er blevet afklaret, at der hverken kommer BRT på Ringvejen eller motorvejsramper ved Ravnsbjerg, er det for Socialdemokratiet afgørende at forstå, hvordan forvaltningen vil sikre en effektiv og bæredygtig trafikafvikling i Viby J, i tråd med den strategiske helhedsplan for området. Helhedsplanen skitserede ambitiøse mål for udviklingen langs Skanderborgvej, og vi ønsker derfor at stille følgende opfølgende spørgsmål til forvaltningen for at afklare de næste skridt i denne proces:

1. **Trafikafvikling og alternativer:** Hvilke alternative løsninger overvejes for at afhjælpe trængslen ved Viby Torv og forbedre trafikafviklingen i området?
2. **Cykel- og kollektiv trafik:** Hvordan vil man nu arbejde med cykelinfrastruktur og kollektiv transport som alternativer til BRT og motorvejsramper? Er der planer for dedikerede busbaner eller bredere cykelstier?
3. **Trafiksikkerhed for bløde trafikanter:** Hvilke tiltag vil blive iværksat for at sikre skoleveje og generel sikkerhed for bløde trafikanter i Viby-området?
4. **Udvikling af Skanderborgvej:** Vil der blive igangsat andre trafikrelaterede projekter langs Skanderborgvej, såsom vejforbedringer eller busbaneprojekter for at lette trafikbelastningen og fremme kollektiv trafik?
5. **Tidslinjer for andre tiltag:** Hvilke andre trafikale projekter eller tiltag kan gennemføres på kortere sigt for at imødekomme de nuværende og fremtidige trafikale udfordringer i Viby?
6. **Borgerinvolvering:** Hvordan planlægger forvaltningen at involvere borgerne i Viby i diskussionerne om de nye planer?

Med venlig hilsen,

Jesper Kjeldsen, politisk ordfører og medlem af Teknisk Udvalg